

Утверждено:  
Приказом Минэнерго России  
от «\_\_»\_\_\_\_\_201\_г. №\_\_\_\_\_

**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ПРОЕКТНЕФТЕГАЗ»**

Свидетельство № ИП-191-740 от 16 мая 2013 г.  
Заказчик – ООО «Газпром инвест»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**Реконструкция МГ «Кохтла-Ярве–Ленинград»,  
1 и 2 нитки**

**Проект планировки территории**

Том 1

Основная часть проекта планировки территории. Положение о  
размещении объекта трубопроводного транспорта

Утверждено:  
Приказом Минэнерго России  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г. № \_\_\_\_\_

**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ПРОЕКТНЕФТЕГАЗ»**

Свидетельство № ИП-191-740 от 16 мая 2013 г.  
Заказчик – ООО «Газпром инвест»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**Реконструкция МГ «Кохтла-Ярве–Ленинград»,  
1 и 2 нитки**

**Проект планировки территории**

Том 1

Основная часть проекта планировки территории. Положение о  
размещении объекта трубопроводного транспорта

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Исполнительный директор  
Главный инженер проекта







Н.Ф. Мартынова  
В.Е. Конопелько

2017

## СОСТАВ ПРОЕКТА






Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Том 1	477/021-523/42-2011.01-ППТ1	Основная часть проекта планировки территории. Положение о размещении объекта трубопроводного транспорта	
Том 2	477/021-523/42-2011.01-ППТ2	Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть	
Том 3	477/021-523/42-2011.01-ППТ3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Текстовая часть	
Том 4	477/021-523/42-2011.01-ППТ4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
Том 5	477/021-523/42-2011.01-ПМТ1	Основная часть проекта межевания территории. Текстовая часть	
Том 6	477/021-523/42-2011.01-ПМТ2	Основная часть проекта межевания территории. Графическая часть	
Том 7	477/021-523/42-2011.01-ПМТ3	Материалы по обоснованию проекта межевания территории	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	477/021-523/42-2011.01-ППТ1.СП	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Конопелько			06.17	Состав проекта	 «Проект НефтеГаз» Санкт-Петербург, 2017 г		
Разработал		Шляхова			06.17				
Н.контроль		Николаева			06.17				

Технические решения, принятые в проекте, разработаны в соответствии с заданием на проектирование, градостроительным регламентом, документами об использовании земельного участка для строительства, техническими регламентами и техническими условиями, а также соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

Главный инженер проекта

 В.Е. Конопелько

Инв. № подл.	Подп. И дата		Взам. № подл.		477/021-523/42-2011.01-ППТ1	Основная часть проекта планировки территории. Положение о размещении объекта трубопроводного транспорта	Стадия	Лист	Листов
	Изм.	Колуч	Лист	№ док					
	ГИП		Конопелько		06.17				
	Нач. отдела		Матвейчук		06.17				
	Разработал		Шляхова		06.17				
	Н.контроль		Николаева		06.17				
								<b>ЗАО</b> <b>«Проект</b> <b>НефтеГаз»</b>	

## Содержание

1.	Сведения об объекте и его краткая характеристика .....	5
2.	Сведения о размещении объекта на территории .....	7
2.1	Сведения об основных положениях документа территориального планирования, предусматривающего размещение линейного объекта .....	7
2.2	Технико-экономические характеристики планируемого к размещению объекта. ....	8
2.3	Характеристика планируемого развития территории .....	8
2.4	Сведения об устанавливаемом виде разрешенного использования территории земельных участков, предназначенных для размещения проектируемого объекта .....	54
2.5	Маршрут прохождения трассы с указанием наименований административно-территориальных единиц (АТЕ), зон особого использования земель, территорий объектов исторического наследия, которые пересекает объект .....	54
2.6	Номера кадастровых кварталов, на которых предполагается размещение объекта .....	55
2.7	Сведения о застроенных территориях, которые пересекает объект .....	56
2.8	Сведения о незастроенных территориях с выделением (путем указания номеров кадастровых кварталов, или наименований АТЕ, или иных адресных характеристик) территорий государственной, муниципальной собственности или неразграниченной государственной собственности, не обремененных правами третьих лиц .....	56
2.9	Сведения о пересечениях объектом водных объектов и иных природных объектов (овраги, балки и пр.);.....	68
2.10	перечень конструктивных элементов и ОКС, являющихся неотъемлемой технологической частью проектируемого линейного объекта .....	75
2.11.	Информация о планируемых мероприятиях по обеспечению сохранения применительно к территориальным зонам, в которых планируется размещение указанных объектов, фактических показателей обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и фактических показателей территориальной доступности таких объектов для населения .....	88
3.	Сведения о пересечениях проектируемого объекта с другими объектами капитального строительства .....	90
	Перечень принятых сокращений .....	104

Взам. № подл.	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

2

## 1. Сведения об объекте и его краткая характеристика

Основанием для разработки проекта «Реконструкция МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград» 1 и 2 нитки» является договор № 523/42 от 26 января 2012г.

Заказчик – ООО «Газпром инвест».

Генеральная проектная организация – АО «Гипроспецгаз», г. Санкт-Петербург.

Право на проектирование предоставлено свидетельством ИП-191-548 от 22.03.2012г. о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, выданным саморегулируемой организацией НП «Инженер-Проектировщик».

Проект разработан на основании:

- Задания на проектирование «Реконструкция МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград», 1 и 2 нитки» от 03.11.2009 г, утвержденного заместителем Председателя Правления ОАО «Газпром» В.А. Голубевым;

- Технических требований на проектирование «Реконструкция МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград», 1 и 2 нитки» №227-2209/51-0046 от 03.11.2009г. – Приложения №1 к заданию на проектирование;

- Изменения №1 к заданию на проектирование по объекту «Реконструкция МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград» 1 и 2 нитки», утвержденного 10.10.2017 Заместителем Председателя Правления ПАО «Газпром» В.А. Маркеловым

В соответствии с Задаaniem на проектирование основанием для проектирования является «Комплексный план мероприятий по обеспечению надежного газоснабжения г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области на 2008-2012 годы», утвержденный Председателем Правления ОАО «Газпром» А.Б. Миллером.

Подлежащий реконструкции МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград» предназначен для обеспечения природным газом потребителей социальной и промышленной сферы Ленинградской, а также потребителей Республики Эстония. МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград 1» сдан в эксплуатацию в 1948г., МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград 2» - в 1959г.

Проектом предусмотрена реконструкция МГ с 56 до 168 км. Участок реконструкции расположен в Ломоносовском, Гатчинском, Волосовском, Сланцевском и Кингисеппском районах.

В состав сооружений существующего МГ входят:

- две нитки газопровода Ду 500;
- сооружения электрохимзащиты газопровода;
- сооружения электроснабжения станций катодной защиты.

Характеристика существующего газопровода:

Диаметр:

- 1 нитка -  $\varnothing$  508х6;
- 2 нитка -  $\varnothing$  530х8;

Давление:

- проектное давление –  $P_{пр}=3,8$  МПа;

Взам. № подл.	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

3

- разрешенное рабочее давление –  $P_{раз. раб.} = 3,8$  МПа;

Изоляция: битумно-резиновая мастика.

Цель проведения реконструкции газопровода:

- приведение физического состояния магистрального газопровода требованиям нормативных документов с целью обеспечения его безопасной эксплуатации и надежности газоснабжения;

- устранение имеющихся нарушений охранных зон и зон минимальных расстояний Табл. 4 СНиП 2.05.06-85\*), в связи с чем трасса вновь запроектированного магистрального газопровода проходит в новом створе и значительно удалена от существующей трассы.

В связи со значительным увеличением объема транспортируемого газа, проектом реконструкции предусмотрено также изменение параметров газопровода:

- условный диаметр обеих ниток МГ увеличен до 700 мм,
- расчетное давление –  $P_{расч.} = 5,4$  МПа.

В рамках проекта рассмотрены также вопросы телемеханизации МГ, обеспечения технологической связью и реконструкции системы электрохимической защиты от коррозии.

В соответствии с Изменением №1 к заданию на проектирование по объекту «Реконструкция МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград», 1 и 2 нитки», утвержденным 10.10.2017 Заместителем Председателя Правления ПАО «Газпром» В.А. Маркеловым, предусматривается выделение этапа строительства:

**«Этап 1. Линейная часть. Участок км 0 – км 114 (2 нитка) с подключением действующих потребителей»**

В рамках данного Проекта планировки территории рассматривается I этап строительства объекта – строительство 2-ой нитки магистрального газопровода км 0 – км 114 с сопутствующими сооружениями.

Реализация дополнительных объектов строительства будут возможны по отдельному распоряжению ПАО «Газпром».

Работы по демонтажу выводимых из эксплуатации двух ниток газопровода Ду500 будут предусмотрены отдельным проектом ликвидации опасного производственного объекта.

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

4

## 2. Сведения о размещении объекта на территории

### 2.1 Сведения об основных положениях документа территориального планирования, предусматривающего размещение линейного объекта

Газопровод «Кохтла-Ярве - Ленинград» - российский газопровод. Введен в эксплуатацию в 1948 году.

Изначально источником транспортируемого газа были сланцевые заводы в гг. Кохтла-Ярве (Эстония) и Сланцах (Ленинградская область).

Газопровод является первым в мире трубопроводом по передаче искусственного сланцевого газа на большие расстояния для нужд потребителей Ленинградской области и г. Санкт-Петербург.

Газопровод «Кохтла-Ярве - Ленинград» проходит по территории г. Санкт-Петербург и Ленинградской области до границы с Эстонией. Участок реконструкции расположен на территории Кингисеппского, Волосовского, Гатчинского, Ломоносовского и Сланцевского районов Ленинградской области

Общая протяженность газопровода «Кохтла-Ярве - Ленинград» составляет 203 км. В составе газопровода две нитки с диаметром труб 530 мм. Рабочее давление 3,8 МПа.

В настоящее время по магистральному газопроводу транспортируется природный газ. В связи с большим износом трубопровод нуждается в реконструкции. После проведения реконструкции мощности газопровода «Кохтла-Ярве - Ленинград» могут быть использованы для газоснабжения порта «Усть-Луга» и 251 индустриальной зоны «Усть-Луга» в целом. Реконструированные магистральные газопроводы "Кохтла-Ярве - Ленинград", 1 и 2 нитки станут частью Единой системы газоснабжения.

Реконструкцию магистральных газопроводов "Кохтла-Ярве - Ленинград", 1 и 2 нитки планируется выполнить в целях приведения физического состояния газопроводов в соответствие требованиям нормативных документов для обеспечения их безопасной эксплуатации, надежности газоснабжения и устранения имеющихся нарушений охранных зон и зон минимально допустимых расстояний.

Условный диаметр 1 и 2 ниток газопровода составит 700 мм, проектное давление в газопроводе - 5,4 МПа.

В соответствии с Приказом Председателя Правления ПАО ГАЗПРОМ А.Б. Миллера «Об утверждении Перечня объектов, которые обеспечат подачу газа потребителям Ленинградской области и промышленной зоны Усть-Луги в 2019 году, и Плана организационно-технических мероприятий по безусловному вводу объектов в объеме Красной цепочки» – №179 от 01.04.2016 – строительство 2-ой нитки проектируемого газопровода Кохтла-Ярве-Ленинград включено в Перечень объектов, которые обеспечат подачу газа потребителям Ленинградской области и промышленной зоны Усть-Луги в 2019 году,

Планируемая дата завершения работ по I этапу реконструкции и ввода в эксплуатацию 2-ой нитки газопровода Ду700 протяженностью 114 км с подключением потребителей – декабрь 2018 года.

Взам. № подл.	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

5



## 2.2 Техничко-экономические характеристики планируемого к размещению объекта.

Техничко-экономические показатели по объекту для I этапа строительства приведены в таблице 1.

Таблица 1. Техничко-экономические показатели

Наименование	Количество	Единицы измерения
<b>Протяженность магистрального газопровода Кохтла-Ярве-Ленинград 2 нитка</b>	121,8	км
<b>Потребность в энергетических ресурсах:</b>		
КПТМ 1	29784	кВт·ч/год
КПТМ 2	29784	кВт·ч/год
КПТМ 3 (СКЗ 1)	71832	кВт·ч/год
КПТМ 4	29784	кВт·ч/год
КПТМ 5	29784	кВт·ч/год
КПТМ 6	29784	кВт·ч/год
КПТМ 7 (СКЗ 2)	71832	кВт·ч/год
КПТМ 8	29784	кВт·ч/год
КПТМ 9 (СКЗ 3)	71832	кВт·ч/год
КПТМ 10	29784	кВт·ч/год
КПТМ 11	29784	кВт·ч/год
КПТМ 12 (СКЗ 4)	71832	кВт·ч/год
КПТМ 13 (СКЗ 5)	71832	кВт·ч/год
КПТМ 16	29784	кВт·ч/год

## 2.3 Характеристика планируемого развития территории

Планировочная организация земельного участка площадок КПОУ, КЗОУ, КПТМ, КУ, АСКП, СКЗ решена согласно соответствующих требований, действующих нормативных и технических документов, задания на проектирование и технических требований. Компонка генерального плана предусматривает:

- рациональное зонирование территорий;
- рациональные (наиболее короткие) технологические, транспортные и инженерные связи.

Техничко-экономические показатели по земельным участкам приведены в таблице 2.

Таблица 2. Техничко-экономические показатели земельного участка

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %	
<b><u>Гатчинский район</u></b>					
<b><u>Площадка КЗОУ 2 нитка:</u></b>					
1	Площадь площадки КЗОУ в ограждении	м <sup>2</sup>	1980	-	
2	Площадь площадки КЗОУ в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	2457,9	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений:	м <sup>2</sup>	2,2	0,1	
477/021-523/42-2011.01-ППТ1					
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	2455,7	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	1972,7	80,3
	- технологического проезда из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	226,3	9,2
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	256,7	10,4
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КЗОУ в ограждении)</b>	%	0,11%	-
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 1.1) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	19354,2	-
	- площадь асфальтобетонных покрытий проезжей части подъездной автодороги	м <sup>2</sup>	469,7	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	7796,2	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	4180	-
	- площадь укрепленных обочин засеvom трав	м <sup>2</sup>	161,6	-
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	6634,7	-
	- площадь щебневания дна канав	м <sup>2</sup>	112	-
5	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 3) по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	311	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги	м <sup>2</sup>	189	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	56	-
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	66	-
6	<b>Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КЗОУ</b>	м <sup>2</sup>	5,8	-
<b><u>Площадка КУ №63:</u></b>				
1	<b>Площадь КУ №63 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	144	-
2	<b>Площадь площадки КУ №63 в условных границах участка ( по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	281,4	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	4,6	0,1
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	276,8	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	198,4	70,1
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	78,4	29,8
477/021-523/42-2011.01-ППТ1				
				Лист
				7

Взам. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади КУ №63 в ограждении)</b>	%	0,2 %	-
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 2) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	2287,3	-
	- площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	110,7	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	1050,5	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	494,9	-
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	631,2	-
5	<b>Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КУ №63</b>	м <sup>2</sup>	5,8	-

**Площадка КПТМ №1:**

1	<b>Площадь КПТМ №1 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	90	-
2	<b>Площадь площадки КПТМ №1 в условных границах участка ( по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	172,8	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	11	6,3
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	161,8	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	126,5	72,5
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	35,3	21,2
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади КПТМ №1 в ограждении)</b>	%	12,2 %	-
4	<b>Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КПТМ №1</b>	м <sup>2</sup>	3,0	

**Перемычка между МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград» и МГ «Кипень-Гатчина»**

**Площадка КУ №2-2.12**

1	<b>Площадь площадки КУ №2-2.12 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	100	-
2	<b>Площадь площадки КУ №2-2.12 в условных границах участка ( по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	201,9	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,2	0,2
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	201,7	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	149,7	72,3
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	51,9	27,5

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

8

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %	
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №2-2.12 в ограждении)</b>	%	0,2%	-	
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 4) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	4796,4	-	
	- площадь асфальтобетонных покрытий проезжей части подъездной автодороги	м <sup>2</sup>	481,2	-	
	- площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	180,7	-	
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	1563,5	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	1007,9	-	
	- площадь укрепленных обочин засеvom трав	м <sup>2</sup>	155,1	-	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	1384	-	
	- площадь щебневания дна канав	м <sup>2</sup>	24	-	
5	<b>Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КУ №2-1.12</b>	м <sup>2</sup>	5,8	-	
<b><u>Площадка КПТМ №2</u></b>					
1	<b>Площадь площадки КПТМ №2 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	90	-	
2	<b>Площадь площадки КПТМ №2 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	170,4	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	11	6,4	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	159,4	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	126,5	73,8	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	32,9	19,8	
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КПТМ №2 в ограждении)</b>	%	12,2 %	-	
4	<b>Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КПТМ №2</b>	м <sup>2</sup>	0,35	-	
<b><u>Площадка АСКП №1:</u></b>					
1	<b>Площадь АСКП в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	43,56	-	
2	<b>Площадь площадки АСКП в условных границах участка ( по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	109,16	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	6,6	6	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	102,56	-	
<b>477/021-523/42-2011.01-ППТ1</b>					
				Лист	
				9	
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

Взам. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	71,66	65,6
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	30,9	28,4
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади АСКП в ограждении)</b>	%	15,2 %	-
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 8) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	1591	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	902,5	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	382	-
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	306,5	-

**ГО к ГРС «Лебяжье»**

**Площадка КУ №19-2.7**

1	<b>Площадь площадки КУ №19-2.7 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	293,75	-
2	<b>Площадь площадки КУ №19-2.7 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	442,4	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	1,4	0,4
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	441	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	381,1	86,1
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	59,9	13,5
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №19-2.7 в ограждении)</b>	%	0,48%	-
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 9) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	2689	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	1409	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	655	-
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	625	-
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 9) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	2689	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	1409	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	655	-
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	625	-

**Площадка КУ №2.7**

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

10

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %
1	Площадь площадки КУ №2.7 в ограждении	м <sup>2</sup>	100	-
2	Площадь площадки КУ №2.7 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	189,3	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,4	0,2
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	188,9	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	149,6	79
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	39,3	20,8
3	Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №2.7 в ограждении)	%	0,4%	-
4	Площадь подъездной автодороги (трасса 10) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.	м <sup>2</sup>	2967,2	-
	- площадь асфальтобетонных покрытий проезжей части подъездной автодороги	м <sup>2</sup>	270,2	-
	- площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	160,8	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	1196,3	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	764,8	-
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	575,1	-
5	Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КУ №2.7	м <sup>2</sup>	5,8	-

**Площадка КПТМ №3 и СКЗ №1**

1	Площадь площадки КПТМ №3 и СКЗ №1 в ограждении	м <sup>2</sup>	170	-
2	Площадь площадки КПТМ №3 и СКЗ №1 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	283,6	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	19,4	6,8
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	264,2	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	218,1	76,9
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	46,1	16,3
3	Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КПТМ №3 и СКЗ №1 в ограждении)	%	20 %	-
4	Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КПТМ №3 и СКЗ №1, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	1,6	-

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

11

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %
<b><u>ГО к ГРС «Большевик»</u></b>				
<b><u>Площадка КУ №2</u></b>				
1	Площадь площадки КУ №2 в ограждении	м <sup>2</sup>	100	-
2	Площадь площадки КУ №2 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	190,2	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,4	0,2
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	189,8	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	149,6	78,7
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	40,2	21,1
3	Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №2 в ограждении)	%	0,4%	-
4	Площадь подъездной автодороги (трасса 62) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.	м <sup>2</sup>	652,2	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	429,6	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	124,6	-
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	98	-
5	Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КУ №2	м <sup>2</sup>	5,8	-
<b><u>Ломоносовский район</u></b>				
<b><u>ГО к ГРС «Кипень»</u></b>				
<b><u>Площадка КУ №1-1.7</u></b>				
1	Площадь площадки КУ №1-1.7 в ограждении	м <sup>2</sup>	64	-
2	Площадь площадки КУ №1-1.7 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	128	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,4	0,3
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	127,6	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	104,6	84,4
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	23	15,3
3	Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №1-1.7 в ограждении)	%	0,6%	-
4	Площадь подъездной автодороги (трасса 7) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.	м <sup>2</sup>	3290,5	-
<b>477/021-523/42-2011.01-ППТ1</b>				
				Лист
				12

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %
	- площадь асфальтобетонных покрытий проезжей части подъездной автодороги	м <sup>2</sup>	476,6	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	1026,5	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	609,5	-
	- площадь укрепленных обочин засевом трав	м <sup>2</sup>	146,2	-
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	961,7	-
	- площадь щебневания дна канав	м <sup>2</sup>	70	-
5	<b>Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КУ №1-1.7</b>	м <sup>2</sup>	5,8	-

**Волосовский район**

**ГО к ГРС «Сельцо»**

**Площадка КУ №27-2**

1	<b>Площадь площадки КУ №27-2 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	187	-
2	<b>Площадь площадки КУ №27-2 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	355,5	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,3	0,1
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	355,2	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	260,7	72,8
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	94,5	27,1
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №27-2 в ограждении)</b>	%	0,32 %	-
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 12) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	1031,6	-
	- площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	150,8	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	374,8	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	162	-
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	344	-
5	<b>Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КУ №27-2</b>	м <sup>2</sup>	5,8	-

**Площадка КПТМ №4**

1	<b>Площадь площадки КПТМ №4 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	90	-
---	--	----------------	----	---

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

13

Взам. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата



№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %
2	<b>Площадь площадки КПТМ №4 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	236,1	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	10	4,8
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	226,1	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	127,5	54,6
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	98,6	40,6
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КПТМ №4 в ограждении)</b>	%	12,2 %	-
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 11) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	3648,2	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	1533,6	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	692,6	-
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	1422	-
5	<b>Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КПТМ №4</b>	м <sup>2</sup>	1,6	-

**ГО на ГРС «Волосово»**

**Площадка КУ №32-2.7**

1	<b>Площадь площадки КУ №32-2.7 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	88	-
2	<b>Площадь площадки КУ №32-2.7 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	221,75	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,3	0,1
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	221,45	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	120,45	73
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	101	26,9
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №32-2.7 в ограждении)</b>	%	0,8%	-
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 14) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	3713	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	1923,5	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	962,5	-
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	827	-
5	<b>Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КУ №32-2.7</b>	м <sup>2</sup>	5,8	-

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

14

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %	
<b><u>Площадка КПТМ №5</u></b>					
1	Площадь площадки КПТМ №5 в ограждении	м <sup>2</sup>	90	-	
2	Площадь площадки КПТМ №5 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	196,5	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	10,8	5,9	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	185,7	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	126,7	68,6	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	59	25,5	
3	Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КПТМ №5 в ограждении)	%	12%	-	
4	Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КПТМ №5	м <sup>2</sup>	0,6		
<b><u>ГО к ГРС «Гомонтово»</u></b>					
<b><u>Площадка КПТМ №6</u></b>					
1	Площадь площадки КПТМ №6 в ограждении	м <sup>2</sup>	90	-	
2	Площадь площадки КПТМ №6 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	171,5	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	10,8	6,4	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	160,7	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	126,7	73,8	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	34	19,8	
3	Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КПТМ №6 в ограждении)	%	12%	-	
4	Площадь подъездной автодороги (трасса 15 и съезд 1) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.	м <sup>2</sup>	6236,4	-	
	- площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	184,9	-	
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	3022,6	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	1632,7	-	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	1384,2	-	
	- площадь щебенования дна канав	м <sup>2</sup>	12	-	
5	Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КПТМ №6	м <sup>2</sup>	0,6	-	
<b>477/021-523/42-2011.01-ППТ1</b>					
				Лист	
				15	
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %	
<b><u>Площадка КУ №39-2.7</u></b>					
1	Площадь площадки КУ №39-2.7 в ограждении	м <sup>2</sup>	49	-	
2	Площадь площадки КУ №39-2.7 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	110,5	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,3	0,2	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	110,2	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	85,2	70,8	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	25	29	
3	Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №39-2.7 в ограждении)	%	1,2%	-	
4	Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КУ №39-2.7	м <sup>2</sup>	5,8	-	
<b><u>Площадка КУ №2</u></b>					
1	Площадь площадки КУ №2 в ограждении	м <sup>2</sup>	100	-	
2	Площадь площадки КУ №2 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	207	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,3	0,2	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	206,7	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	149,7	75,2	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	57	24,6	
3	Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №2 в ограждении)	%	0,6 %	-	
4	Площадь подъездной автодороги (трасса 16) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.	м <sup>2</sup>	2947,1	-	
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	1568,7	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	755,4	-	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	623	-	
5	Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КУ №2	м <sup>2</sup>	5,8	-	
<b><u>ГО на ГРС «Сосновый Бор»</u></b>					
<b><u>Площадка КУ №42-2.7</u></b>					
1	Площадь площадки КУ №42-2.7 в ограждении	м <sup>2</sup>	76	-	
<b>477/021-523/42-2011.01-ПТТ1</b>					
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %
2	<b>Площадь площадки КУ №42-2.7 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	171,6	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,3	0,2
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	171,3	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	119,3	76,7
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	52	23,1
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №42-2.7 в ограждении)</b>	%	0,8%	-
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 17) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	4309,9	-
	- площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	78,8	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	2090,5	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	1113,6	-
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	1027	-

**Площадка КПТМ №7 и СКЗ №2**

1	<b>Площадь площадки КПТМ №7 и СКЗ №2 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	170	-
2	<b>Площадь площадки КПТМ №7 и СКЗ №2 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	305,5	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	19,3	11,1
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	286,2	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	218,2	67,2
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	68	21,7
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КПТМ №7 и СКЗ №2 в ограждении)</b>	%	11,4%	-
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 18) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	694,8	-
	- площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	110,1	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	319,2	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	129,5	-
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	136	-

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

17

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %	
5	Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КПТМ №7 и СКЗ №2	м <sup>2</sup>	3,0	-	
<b><u>ГО на ГРС «Труд»</u></b>					
<b><u>Площадка КУ №51-2.7</u></b>					
1	Площадь площадки КУ №51-2.7 в ограждении	м <sup>2</sup>	49	-	
2	Площадь площадки КУ №51-2.7 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	151,7	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,3	0,1	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	151,4	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	85,2	58,7	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	66,2	41,2	
3	Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №51-2.7 в ограждении)	%	0,61 %	-	
4	Площадь подъездной автодороги (трасса 19) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.	м <sup>2</sup>	3101,9	-	
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	1434,2	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	580,1	-	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	945	-	
	- площадь щебневания дна канав	м <sup>2</sup>	142,6	-	
5	Площадь подъездной автодороги (трасса 20) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.	м <sup>2</sup>	3250,4	-	
	- площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	78,8	-	
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	1526,1	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	761	-	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	843,8	-	
	- площадь щебневания дна канав	м <sup>2</sup>	40,7	-	
6	Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КУ №51-2.7	м <sup>2</sup>	5,8	-	
<b><u>Площадка КПТМ №8</u></b>					
1	Площадь площадки КПТМ №8 в ограждении	м <sup>2</sup>	90	-	
2	Площадь площадки КПТМ №8 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	229,5	100	
<b>477/021-523/42-2011.01-ППТ1</b>					
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата
					Лист 18

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	11	4,8	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	218,5	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	127	59,3	
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	91,5	35,9	
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КПТМ №8 в ограждении)</b>	%	9,3 %	-	
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 21) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	760,9	-	
	- площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	96,7	-	
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	339,4	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	133,5	-	
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	191,3	-	
5	<b>Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КПТМ №8</b>	м <sup>2</sup>	1,05	-	
<b><u>Площадка КУ №2</u></b>					
1	<b>Площадь площадки КУ №2 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	100	-	
2	<b>Площадь площадки КУ №2 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	190,5	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,4	0,2	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	190,1	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	149,6	80,4	
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	40,5	19,4	
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №2 в ограждении)</b>	%	0,4%	-	
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 22) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	1600,4	-	
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	872,8	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	391	-	
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	336,6	-	
	- площадь щебневания дна канав	м <sup>2</sup>	14	-	
5	<b>Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КУ №2</b>	м <sup>2</sup>	5,8	-	
<b>477/021-523/42-2011.01-ППТ1</b>					
				Лист	
				19	
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %	
<b>ГО на ГРС «Озертицы»</b>					
<b>Площадка КУ №57-2</b>					
1	Площадь площадки КУ №57-2 в ограждении	м <sup>2</sup>	187	-	
2	Площадь площадки КУ №57-2 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	320,1	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	1,6	0,1	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	318,5	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	259,4	80,5	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	59,1	19,4	
3	Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №57-2 в ограждении)	%	0,1 %	-	
4	Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КУ №57-2	м <sup>2</sup>	5,8	-	
<b>Площадка КПТМ №9 и СКЗ №3</b>					
1	Площадь площадки КПТМ №9 и СКЗ №3 в ограждении	м <sup>2</sup>	170	-	
2	Площадь площадки КПТМ №9 и СКЗ №3 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	276,8	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	19,4	12,1	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	257,4	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	218,1	73,5	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	39,3	14,4	
3	Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КПТМ №9 и СКЗ №3 в ограждении)	%	11,4%	-	
4	Площадь подъездной автодороги (трасса 23.1) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.	м <sup>2</sup>	5058,6	-	
	- площадь асфальтобетонных покрытий проезжей части подъездной автодороги	м <sup>2</sup>	391,6	-	
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	2102,60	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	1305,1	-	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	1259,3	-	
5	Площадь подъездной автодороги (трасса 24) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.	м <sup>2</sup>	860,8	-	
<b>477/021-523/42-2011.01-ППТ1</b>					
				Лист	
				20	
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

Взам. № подл.

Подл. И. дата

Инв. № подл.

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %
	- площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	96,5	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	432,7	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	163,5	-
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	168,3	-
6	<b>Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КИТМ №9 и СКЗ №3</b>	м <sup>2</sup>	5,3	-

**Площадка КУ №58-2.7**

1	<b>Площадь площадки КУ №58-2.7 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	49	-
2	<b>Площадь площадки КУ №58-2.7 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	110,5	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,2	0,2
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	110,3	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	85,3	62,0
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	25	37,8
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №58-2.7 в ограждении)</b>	%	0,4%	-
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 25) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	3397,6	-
	- площадь асфальтобетонных покрытий проезжей части подъездной автодороги	м <sup>2</sup>	461,5	-
	- площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	81	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	796,3	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	530	-
	- площадь укрепленных обочин засеvom трав	м <sup>2</sup>	161,8	-
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	1245	-
	- площадь щебневания дна канав	м <sup>2</sup>	122	-
5	<b>Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КУ №58-2.7</b>	м <sup>2</sup>	5,8	-

**Кингисеппский район**

**ГО на ГРС «Ополье»**

**Площадка КИТМ №10**

Взам. № подл.	Подп. И дата	Инв. № подл.						Лист
			477/021-523/42-2011.01-ППТ1					21
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата			



№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %	
1	Площадь площадки КПТМ №10 в ограждении	м <sup>2</sup>	90	-	
2	Площадь площадки КПТМ №10 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	155,5	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	11	6,4	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	144,5	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	127	74,3	
	- площадь укрепления откосов засевоном трав	м <sup>2</sup>	17,5	19,3	
3	Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КПТМ №10 в ограждении)	%	12,2%	-	
4	Площадь подъездной автодороги (трасса 2б) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.	м <sup>2</sup>	6919,3	-	
	- площадь асфальтобетонных покрытий проезжей части подъездной автодороги	м <sup>2</sup>	473,8	-	
	- площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	115,3	-	
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	2185,5	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	1331,8	-	
	- площадь укрепленных обочин засевоном трав	м <sup>2</sup>	142,9	-	
	- площадь укрепления откосов засевоном трав	м <sup>2</sup>	2556	-	
	- площадь щебневания дна канав	м <sup>2</sup>	114	-	
5	Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КПТМ №10	м <sup>2</sup>	0,3	-	
<b><u>Площадка КУ №72-2.7</u></b>					
1	Площадь площадки КУ №72-2.7 в ограждении	м <sup>2</sup>	293,8	-	
2	Площадь площадки КУ №72-2.7 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	467,5	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,3	0,2	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	467,2	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	376,7	66,9	
	- площадь укрепления откосов засевоном трав	м <sup>2</sup>	90,5	32,9	
3	Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №72-2.7 в ограждении)	%	0,1%	-	
<b><u>Площадка КУ №2</u></b>					
<b>477/021-523/42-2011.01-ПТТ1</b>					
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата
				Лист	22

Взам. № подл.

Подп. и дата

Инв. № подл.

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %
1	Площадь площадки КУ №2 в ограждении	м <sup>2</sup>	64	-
2	Площадь площадки КУ №2 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	130	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,3	0,2
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	129,7	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	99,7	80,0
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	30	19,8
3	Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №2 в ограждении)	%	0,5%	-
4	Площадь подъездной автодороги (трасса 27) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.	м <sup>2</sup>	1516	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	801	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	355	-
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	360	-
5	Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КУ №2	м <sup>2</sup>	5,8	-
<b><u>Площадка АСКП №2</u></b>				
1	Площадь АСКП в ограждении	м <sup>2</sup>	43,56	-
2	Площадь площадки АСКП в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	132,26	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	7,26	5,0
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	125,7	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	71	54,2
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	54,7	40,8
3	Плотность застройки (отношение площади застройки к площади АСКП в ограждении)	%	16,6%	-
4	Площадь подъездной автодороги (трасса 28) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.	м <sup>2</sup>	17384,6	-
	- площадь асфальтобетонных покрытий проезжей части подъездной автодороги	м <sup>2</sup>	473,8	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	5740	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	3114,6	-
<b>477/021-523/42-2011.01-ПТТ1</b>				
				Лист
				23

Взам. № подл.

Подл. И. дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

477/021-523/42-2011.01-ПТТ1

Лист

23

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %	
	- площадь укрепленных обочин засеvom трав	м <sup>2</sup>	145,9	-	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	7839	-	
	- площадь щебневания dna канав	м <sup>2</sup>	71,3	-	
<b><u>Площадка КУ №80-2</u></b>					
1	<b>Площадь площадки КУ №80-2 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	187	-	
2	<b>Площадь площадки КУ №80-2 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	369,5	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,3	0,1	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	369,2	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	257,2	70,1	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	112	29,8	
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №80-2 в ограждении)</b>	%	0,3 %	-	
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 29.1) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	1603.3	-	
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	648	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	303,3	-	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	628	-	
	- площадь щебневания dna канав	м <sup>2</sup>	24	-	
<b><u>Площадка КПТМ №11</u></b>					
1	<b>Площадь площадки КПТМ №11 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	90	-	
2	<b>Площадь площадки КПТМ №11 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	212	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	11	4,9	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	201	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	127	57,5	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	74	37,6	
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КПТМ №11 в ограждении)</b>	%	12,2 %	-	
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 30) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	654	-	
<b>477/021-523/42-2011.01-ППТ1</b>					
				Лист	
				24	
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %
	- площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	96,5	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	431,5	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	164	-
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	262	-
5	<b>Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КПТМ №11</b>	м <sup>2</sup>	0,5	-

**Площадка АСКП №3:**

1	<b>Площадь АСКП в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	43,56	-
2	<b>Площадь площадки АСКП в условных границах участка ( по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	118,1	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	6,6	3,8
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	111,5	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	71,7	41,4
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	39,8	54,8
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади АСКП в ограждении)</b>	%	15,2%	-
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 31) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	4426,3	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	1562,8	-
	- площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	147,2	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	841,2	-
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	1808,3	-
	- площадь щебневания дна канав	м <sup>2</sup>	66,8	-

**ГО на ГРС «Сланцы»**

**Площадка КПТМ №12 и СКЗ №4**

1	<b>Площадь площадки КПТМ №12 и СКЗ №4 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	170	-
2	<b>Площадь площадки КПТМ №12 и СКЗ №4 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	339,5	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	19,3	10,0

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

25

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	320,2	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	218,2	60,4	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	102	29,6	
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КПТМ №12 и СКЗ №4 в ограждении)</b>	%	11,4%	-	
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 32) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	10700	-	
	- площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	225	-	
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	4283	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	2218	-	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	3974	-	
5	<b>Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КПТМ №12 и СКЗ №4</b>	м <sup>2</sup>	4,0	-	
<b><u>Площадка КУ №85-2.7</u></b>					
1	<b>Площадь площадки КУ №85-2.7 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	72	-	
2	<b>Площадь площадки КУ №85-2.7 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	171,5	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,3	0,2	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	171,45	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	120,45	61,8	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	51	38	
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №85-2.7 в ограждении)</b>	%	0,8 %	-	
4	<b>Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КУ №85-2.7</b>	м <sup>2</sup>	5,8	-	
<b><u>Площадка АСКП №4:</u></b>					
1	<b>Площадь АСКП в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	43,56	-	
2	<b>Площадь площадки АСКП в условных границах участка ( по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	134,16	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	6,56	4,7	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	127,6	-	
<b>477/021-523/42-2011.01-ППТ1</b>					
				Лист	
				26	
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Изм. № подл.

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	71,7	50,7
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	55,9	44,6
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади АСКП в ограждении)</b>	%	15%	-
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 33) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	3273,2	-
	- площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	139,8	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	1272,4	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	690,4	-
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	1170,6	-
5	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 35) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	1914	-
	- площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	107	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	726	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	360	-
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	721	-

**Площадка АСКП №5:**

1	<b>Площадь АСКП в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	43,56	-
2	<b>Площадь площадки АСКП в условных границах участка ( по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	102,76	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	6,6	6,43
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	96,16	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	71,66	69,74
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	24,5	23,83
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади АСКП в ограждении)</b>	%	15,2%	-
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 52) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	2965,1	-
	- площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	473,8	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	840,9	-

477/021-523/42-2011.01-ПТТ1

Лист

27

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	495,1	-
	- площадь укрепленных обочин засевом трав	м <sup>2</sup>	144,9	-
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	954,1	-
	- площадь щебнования дна канав	м <sup>2</sup>	56,3	-

**ГО на ГРС «Радуга»:**

**Площадка КУ №2-1.7**

1	<b>Площадь площадки КУ №2-1.7 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	81	-
2	<b>Площадь площадки КУ №2-1.7 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	208,8	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,4	0,2
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	208,4	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	131,8	60,1
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	76,6	39,7
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №2-1.7 в ограждении)</b>	%	0,5%	-
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 3б) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	3788,9	-
	- площадь асфальтобетонных покрытий проезжей части подъездной автодороги	м <sup>2</sup>	398	-
	- площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	123,4	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	942,6	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	670	-
	- площадь укрепленных обочин засевом трав	м <sup>2</sup>	259	-
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	1372,9	-
	- площадь щебневания дна канав	м <sup>2</sup>	23	-

**Площадка АСКП №7:**

1	<b>Площадь АСКП в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	43,56	-
2	<b>Площадь площадки АСКП в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	104,06	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	6,6	6,4

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

28

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	97,46	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	71,66	68,7
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	25,8	24,9
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади АСКП в ограждении)</b>	%	15,2 %	-
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 39) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	1335,3	-
	- площадь асфальтобетонных покрытий проезжей части подъездной автодороги	м <sup>2</sup>	609,3	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	160,7	-
	- площадь укрепленных обочин засеvom трав	м <sup>2</sup>	126,9	-
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	419,1	-
	- площадь щебневания дна канав	м <sup>2</sup>	19,3	-

**ГО на ГРС Фосфорит**

**Площадка КУ №5-1.7 совмещенная с узлом редуцирования**

1	<b>Площадь площадки КУ №5-1.7 совмещенной с узлом редуцирования в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	293.75	-
2	<b>Площадь площадки КУ №5-1.7 совмещенной с узлом редуцирования в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	524	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	3	0,55
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	521	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	361,5	69
	- технологического проезда из бетона	м <sup>2</sup>	22,5	4,3
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	137	26,15
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №5-1.7 совмещенной с узлом редуцирования в ограждении)</b>	%	1%	-
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 43) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	1068,3	-
	- площадь железобетонных покрытий проезжей части подъездной автодороги	м <sup>2</sup>	273	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги	м <sup>2</sup>	300	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	172,3	-

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

29

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата



№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	323	-
<b><u>Площадка КУ №4-1.7</u></b>				
1	Площадь площадки КУ №4-1.7 в ограждении	м <sup>2</sup>	110	-
2	Площадь площадки КУ №4-1.7 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	258	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,3	0,1
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	257,7	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	161,7	66,2
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	96	33,7
3	Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №4-1. в ограждении)	%	0,3%	-
<b><u>Площадка КУ №6-1.7 совмещенная с узлом редуцирования</u></b>				
1	Площадь площадки КУ №6-1.7 совмещенной с узлом редуцирования в ограждении	м <sup>2</sup>	293,75	-
2	Площадь площадки КУ №6-1.7 совмещенной с узлом редуцирования в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	597,85	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	3,15	3,8
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	594,7	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	441,7	63,8
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	153	29,1
3	Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №6-1.7 совмещенной с узлом редуцирования в ограждении)	%	0,3%	-
<b><u>Площадка КУ №7-1.7</u></b>				
1	Площадь площадки КУ №7-1.7 в ограждении	м <sup>2</sup>	81	-
2	Площадь площадки КУ №7-1.7 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	247,5	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,3	0,1
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	247,2	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	126,2	51
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	121	48,9
<b>477/021-523/42-2011.01-ППТ1</b>				
				Лист
				30

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %	
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №7-1.7 редуцирования в ограждении)</b>	%	0,4%	-	
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 47) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	984,3	-	
	- площадь железобетонных покрытий проезжей части подъездной автодороги	м <sup>2</sup>	109,2	-	
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги	м <sup>2</sup>	369,6	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	157,5	-	
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	348	-	
<b><u>Площадка КПТМ №14</u></b>					
1	<b>Площадь площадки КПТМ №14 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	90	-	
2	<b>Площадь площадки КПТМ №14 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	212	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	10,8	5,1	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	201,2	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	127,2	60	
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	74	34,9	
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КПТМ №14 в ограждении)</b>	%	12%	-	
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 42) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	817,5	-	
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	460,3	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	130,2	-	
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	227	-	
5	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 41) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	4951,9	-	
	- площадь асфальтобетонных покрытий проезжей части подъездной автодороги	м <sup>2</sup>	948,9	-	
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	1192,3	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	1067,5	-	
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	1743,2	-	
<b>477/021-523/42-2011.01-ППТ1</b>					
				Лист	
				31	
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %	
<b><u>Площадка КУ №1</u></b>					
1	<b>Площадь площадки КУ №1 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	90	-	
2	<b>Площадь площадки КУ №1 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	184	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,2	0,1	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	183,9	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	137,8	74,5	
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	46	25,4	
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №1 в ограждении)</b>	%	0,2 %	-	
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 45) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	5569,8	-	
	- площадь асфальтобетонных покрытий проезжей части подъездной автодороги	м <sup>2</sup>	685,6	-	
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	1624,2	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	1298	-	
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	1957	-	
	- площадь щебневания дна канав	м <sup>2</sup>	5,0	-	
5	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 61) по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	4317,9	-	
	- площадь асфальтобетонных покрытий проезжей части подъездной автодороги	м <sup>2</sup>	1905,9	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из асфальтобетона	м <sup>2</sup>	626,8	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	887,2	-	
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	898	-	
<b><u>Узел редуцирования у ГРС «Сланцы»</u></b>					
<b><u>Площадка узла редуцирования</u></b>					
1	<b>Площадь площадки узла редуцирования в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	156,75	-	
2	<b>Площадь площадки узла редуцирования в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	300,5	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,79	0,2	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	299,71	-	
477/021-523/42-2011.01-ППТ1					
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	220,51	72,3	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	79,2	27,5	
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки узла редуцирования в ограждении)</b>	%	0,5 %	-	
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 46 и съезд 2) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	3307,4	-	
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	1786	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	830,4	-	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	691	-	
5	<b>Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки узла редуцирования</b>	м <sup>2</sup>	11,6	-	
<b><u>ГО к ГРС «Усть-Луга»</u></b> <b><u>Площадка КУ №108-2.7</u></b>					
1	<b>Площадь площадки КУ №108-2.7 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	100	-	
2	<b>Площадь площадки КУ №108-2.7 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	238,3	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,3	0,2	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	238	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	149,7	70,9	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	88,3	28,9	
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №108-2.7 в ограждении)</b>	%	0,3%	-	
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 48 и съезд 3) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	2266,2	-	
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	1268,9	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	177,5	-	
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	736,6	-	
	- площадь щебневания дна канав	м <sup>2</sup>	83,2	-	
5	<b>Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КУ №108-2.7</b>	м <sup>2</sup>	5,8	-	
<b><u>Площадка КУ №109-2.7</u></b>					
1	<b>Площадь площадки КУ №109-2.7 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	100	-	
<b>477/021-523/42-2011.01-ППТ1</b>					
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %
2	<b>Площадь площадки КУ №109-2.7 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	210,4	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,3	0,2
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	210,1	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	149,7	70,9
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	60,4	28,9
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №109-2.7 в ограждении)</b>	%	0,3%	-
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 49) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	2672	-
	- площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	78,8	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	1108,3	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	530,4	-
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	954,5	-
5	<b>Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КУ №109-2.7</b>	м <sup>2</sup>	5,8	-
<b><u>Площадка КИТМ №13 и СКЗ №5</u></b>				
1	<b>Площадь площадки КИТМ №13 и СКЗ №5 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	170	-
2	<b>Площадь площадки КИТМ №13 и СК №5 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	311,8	100
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	19,4	9,0
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	292,4	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	218,1	67,5
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	74,3	23,5
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КИТМ №13 и СКЗ №5 в ограждении)</b>	%	11,4%	-
4	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 50) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	1765,4	-
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	848,7	-
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	352,7	-
	- площадь укрепления откосов засеvom трав	м <sup>2</sup>	564	-
<b>477/021-523/42-2011.01-ПТТ1</b>				
				Лист
				34

Взам. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %	
5	Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КПТМ №13 и СКЗ №3	м <sup>2</sup>	5,0	-	
<b><u>Площадка КУ №109-2</u></b>					
1	Площадь площадки КУ №109-2 в ограждении	м <sup>2</sup>	187	-	
2	Площадь площадки КУ №109-2 в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	340,6	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	1,6	0,2	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	339	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	251,9	74,3	
	- площадь укрепления откосов засеваем трав	м <sup>2</sup>	87,1	25,5	
3	Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ №109-2 в ограждении)	%	0,86%	-	
4	Площадь подъездной автодороги (трасса 51) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.	м <sup>2</sup>	848,9	-	
	- площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	95,3	-	
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	384,3	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	152,8	-	
	- площадь укрепления откосов засеваем трав	м <sup>2</sup>	216,5	-	
5	Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КУ №109-2	м <sup>2</sup>	5,8	-	
<b><u>Площадка камеры приема очистных устройств 2 нитка:</u></b>					
1	Площадь площадки КПОУ в ограждении	м <sup>2</sup>	2516	-	
2	Площадь площадки КПОУ в условных границах участка (по низу откоса насыпи), в т.ч.:	м <sup>2</sup>	3220,5	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	20,2	0,7	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	2718,3	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	2445,3	80,8	
	- технологического проезда из железобетонных плит	м <sup>2</sup>	273	8,7	
	- площадь укрепления откосов засеваем трав	м <sup>2</sup>	482	9,8	
3	Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КПОУ в ограждении)	%	0,8 %	-	
4	Площадь площадки КПТМ в ограждении	м <sup>2</sup>	90	-	
<b>477/021-523/42-2011.01-ППТ1</b>					
				Лист	
				35	
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %	
5	<b>Площадь площадки КПТМ в условных границах участка ( по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	191	100	
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	11	0,7	
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	180	-	
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	127	80,8	
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	53	9,8	
6	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КПТМ в ограждении)</b>	%	12,2 %	-	
7	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 63) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	8817,2	-	
	- площадь асфальтобетонных покрытий проезжей части подъездной автодороги	м <sup>2</sup>	367,6	-	
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	3933,4	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	2148,8	-	
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	2364,1	-	
	- площадь щебневания дна канав	м <sup>2</sup>	3,3	-	
8	<b>Площадь подъездной автодороги (съезды 1-7 с трассы 63) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	2081,8	-	
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	76,3	-	
	- площадь асфальтобетонных покрытий проезжей части подъездной автодороги	м <sup>2</sup>	1435	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	570,5	-	
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	381	-	
9	<b>Площадь подъездной автодороги (трасса 64) и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.</b>	м <sup>2</sup>	3636	-	
	- площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автодороги и разворотной площадки	м <sup>2</sup>	1636	-	
	- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м <sup>2</sup>	617	-	
	- площадь укрепления откосов засевом трав	м <sup>2</sup>	1383	-	
<b><u>Площадка КУ №114-2.7</u></b>					
1	<b>Площадь площадки КУ №114-2.7 в ограждении</b>	м <sup>2</sup>	100	-	
2	<b>Площадь площадки КУ №114-2.7 в условных границах участка ( по низу откоса насыпи), в т.ч.:</b>	м <sup>2</sup>	285,2	100	
<b>477/021-523/42-2011.01-ППТ1</b>					
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

№	Наименование	Ед. измер.	Кол-во	Баланс, %
	Площадь застройки зданий и сооружений	м <sup>2</sup>	0,3	0,1
	Площадь покрытий, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	284,9	-
	- технологических площадок из щебня	м <sup>2</sup>	149,7	60,4
	- площадь укрепления откосов засево трав	м <sup>2</sup>	135,2	39,5
3	<b>Плотность застройки (отношение площади застройки к площади площадки КУ 114-2.7 в ограждении)</b>	%	0,6	-
4	<b>Площадь застройки зданий и сооружений вне условных границ площадки КУ №114-2.7</b>	м <sup>2</sup>	5,8	-

Решения по организации рельефа приняты на основании инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий.

Организацией рельефа и инженерной защитой от талых, паводковых и подземных вод территории площадок КПОУ, КЗОУ предусмотрено устройство насыпи из песка средней крупности площадок с учетом геологических и климатических условий, средней высотой 1,0м;

Отвод поверхностных вод с территории площадок КПОУ, КЗОУ предусматривается по проектному рельефу с устройством минимальных уклонов пониженную сторону существующего рельефа. Отвод поверхностных вод с территории внутриплощадочного проезда с покрытием из железобетонных плит предусматривается сбросом на рельеф через пескоуловитель.

Решениями по организации рельефа территории площадок КУ, АСКП и КПТМ предусматривается устройство насыпи из песка средней крупности площадок, с учетом геологических и климатических условий, средней высотой 1,0м;

Отвод поверхностных вод с территории площадок КУ, АСКП и КПТМ предусматривается по проектному рельефу с устройством минимальных уклонов в пониженную сторону существующего рельефа.

Объемы земляных работ подсчитаны с учётом поправок на устройство покрытий, дорожной одежды, устройства фундаментов зданий сооружений и инженерных сетей, а также снятия растительного слоя и выторфовки. Устройство насыпи проектируемых площадок предусматривается из привозного песка средней крупности.

В местах размещения проектируемых площадок рядом с открытым залеганием торфа предусмотрена засыпка торфа слоем земли толщиной 0,5м на расстояние 50м от ограждения площадок, с подвозкой вытесненного местного минерального грунта от устройства проектируемых площадок и временных автодорог в объеме - 70784 м<sup>3</sup>

Общий объём земляных работ по возведению насыпи площадок составляет из карьеров – 27312,2м<sup>3</sup>.

Благоустройство территории площадок КУ, КПТМ и АСКП включает:  
- устройство технологической площадки покрытием из щебня (с расклиновкой) по песчаному основанию, с устройством уклона в пониженную сторону существующего рельефа местности для отвода поверхностных вод;  
- укладка геотекстильного материала «Дорнит-200» на основание из песка конструкций технологических площадок для предотвращения произрастания травы.

Взам. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

37



Подъездная автодорога к площадкам КЗОУ 2 нитка, блок-бокса КПТМ №1 и КУ №63 (трассы 1.1, 2, 3).

Начало трассы 1.1 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «Кезелево-Туганицы» с асфальтобетонным покрытием IV категории. Конец трассы 1.1 (ПК22+29.30) соответствует краю разворотной площадки у блок-бокса КПТМ №1.

При проложении трассы 1.1 назначено 4 угла поворота радиусом 150м и 1 угол поворота радиусом 100м.

Начало трассы 1.1 (длиной 50,0м) запроектировано с асфальтобетонным покрытием, шириной проезжей части 4.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. Затем предусмотрен переход к ширине проезжей части 3,5м и обочинам шириной 1,0м (на протяжении 10,0м). С ПК0+50,00 предусмотрено щебеночное покрытие проезжей части. На протяжении всей трассы необходимых местах предусмотрены площадки для разъезда встречного автотранспорта.

Начало трассы 2 (ПК0+00.00) соответствует оси трассы 1 на ПК20+74,70. Конец трассы 2 (ПК2+28.98) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №63.

При проложении трассы 2 назначен 1 угол поворота радиусом 100м.

Трасса 2 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. В месте пересечения с газопроводами предусмотрено железобетонное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, общей протяженностью 42,0м. У площадки КУ №63 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15x15м по проезжей части.

Начало трассы 3 (ПК0+00.00) соответствует оси трассы 2 на ПК1+73,20. Конец трассы 3 (ПК0+21.75) соответствует краю внутриплощадочного проезда КЗОУ 2 нитка.

При проложении трассы 3 не назначено углов поворота.

Трасса 3 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадкам КЗОУ 2 нитка, блок-бокса КПТМ №1 и КУ №63 составляет 2480,03м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадкам блок-бокса КПТМ №2, КУ №2-2.12 (трасса 4).

Начало трассы 4 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «Кезелево-Туганицы» с асфальтобетонным покрытием IV категории. Конец трассы 4 (ПК4+67.82) соответствует краю разворотной площадки у площадки блок-бокса КПТМ №2 и КУ №2-1.12.

При проложении трассы 4 назначен 1 угол поворота радиусом 150м.

Начало трассы 4 (длиной 50,0м) запроектировано с асфальтобетонным покрытием, шириной проезжей части 4.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. Затем предусмотрен переход к ширине проезжей части 3,5м и обочинам шириной 1,0м (на протяжении 10,0м). С ПК0+50,00 предусмотрено щебеночное покрытие проезжей части. У площадки блок-бокса КПТМ №2 и КУ №2-1.12 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15x15м по проезжей части. В месте пересечения с газопроводами предусмотрено железобетонное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, общей протяженностью 48,6м.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадкам блок-бокса КПТМ №2, КУ

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

38

Взам. № подл.	
Подп. И. дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

№2-1.12 и КУ №2-2.12 составляет 467,82м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадке КУ №1-1.7 (трасса 7).

Начало трассы 7 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «Келози-Кипень» с асфальтобетонным покрытием IV категории. Конец трассы 7 (ПК5+12.63) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №1-1.7.

При проложении трассы 7 назначено 2 угла поворота радиусом 100м.

Начало трассы 7 (длиной 50,0м) запроектировано с асфальтобетонным покрытием, шириной проезжей части 4.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. С ПК0+50,00 предусмотрено щебеночное покрытие, шириной проезжей части 4.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. Затем предусмотрен переход к ширине проезжей части 3,5м и обочинам шириной 1,0м (на протяжении 10,0м). У площадки КУ №1-1.7 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадке КУ №1-1.7 составляет 512,63м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадке блок-бокса АСКП№1 (трасса 8).

Начало трассы 8 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей лесной автодороги с грунтовым покрытием V категории. Конец трассы 8 (ПК1+56.67) соответствует краю разворотной площадки у площадки блок-бокса АСКП№1.

При проложении трассы 8 не назначено углов поворота.

Трасса 8 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. У площадки блок-бокса АСКП№1 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадкам блок-бокса АСКП №1 составляет 156,67м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадкам блок-боксов КПТМ №3 и СКЗ №1и КУ №19-2.7 (трасса 9).

Начало трассы 9 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «а.д."Новое Жабино-а.д.Жабино"» с асфальтобетонным покрытием V категории. Конец трассы 9 (ПК2+96.12) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №19-2.7.

При проложении трассы 9 не назначено углов поворота.

Трасса 9 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. У площадки КУ №19-2.7 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части. В месте пересечения с газопроводами предусмотрено железобетонное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, общей протяженностью 22,5м.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадкам блок-боксов КПТМ №3 и СКЗ №1 и КУ №19-2.7 составляет 296,12м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадке КУ №2 (ГО на ГРС «Большевик») (трасса 10).

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

39

Взам. № подл.	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

Начало трассы 10 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «Подъезд к ГРС 'Большевик'» с асфальтобетонным покрытием IV-В категории. Конец трассы 10 (ПК3+11.67) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №2.

При проложении трассы 10 не назначено углов поворота.

Начало трассы 1 (длиной 50,0м) запроектировано с асфальтобетонным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. С ПК0+50,00 предусмотрено щебеночное покрытие проезжей части. У площадки КУ №2 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадке КУ №2 составляет 311,67м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадкам блок-бокса КПТМ №4 КУ №27-2(трассы 11-12).

Начало трассы 11 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «Каськово-Медниково-Ольхово» км 4+277(слева) с щебеночным покрытием IV категории. Конец трассы 11 (ПК3+01.35) соответствует краю разворотной площадки у площадки блок-бокса КПТМ №4 и КУ №27-1.

При проложении трассы 11 назначено 2 угла поворота радиусом 150м.

Начало трассы 11 (длиной 50,0м) запроектировано с щебеночным покрытием, шириной проезжей части 4.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. Затем предусмотрен переход к ширине проезжей части 3,5м и обочинам шириной 1,0м (на протяжении 10,0м). У площадки блок-бокса КПТМ №1 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Начало трассы 12 (ПК0+00.00) соответствует оси трассы 11 на ПК1+76,75. Конец трассы 12 (ПК0+47.58) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №27-2.

При проложении трассы 12 не назначено углов поворота.

Трасса 12 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. В месте пересечения с газопроводами предусмотрено железобетонное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, общей протяженностью 35,0м. У площадки КУ №27-2 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Подъездная автодорога к площадкам блок-бокса КПТМ №5, КУ №32-2.7 (трасса 14).

Начало трассы 14 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «шоссе С-Петербург-Таллинн-Томарово» с щебеночным покрытием V категории. Конец трассы 14 (ПК4+43.02) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №32-2.7.

При проложении трассы 14 назначено 2 угла поворота радиусом 150м.

Трасса 14 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. В месте пересечения с газопроводами предусмотрено железобетонное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, общей протяженностью 23,0м. У площадки КУ №32-2.7 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадкам блок-бокса КПТМ №5, КУ

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

40

Взам. № подл.	
Подп. И. дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

№32-1.7 и КУ №32-2.7 составляет 443,02м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадкам блок-боксов КПТМ №6, КУ №39-2.7 (трасса 15 и съезд 1).

Начало трассы 15 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «Русское Брызгово-Красное Брызгово» км 0+700(справа) с щебеночным покрытием V категории. Конец трассы 15 (ПК7+11.85) соответствует краю разворотной площадки у площадки блок-боксов КПТМ №6.

При проложении трассы 15 назначено 3 угла поворота радиусом 150м и 1 угол поворота радиусом 100м.

Начало трассы 15 (длиной 50,0м) запроектировано с щебеночным покрытием, шириной проезжей части 4,5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. Затем предусмотрен переход к ширине проезжей части 3,5м и обочинам шириной 1,0м (на протяжении 10,0м). В месте пересечения с газопроводами предусмотрено железобетонное покрытие, шириной проезжей части 3,5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, общей протяженностью 62,5м. У площадки блок-боксов КПТМ №6 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Начало съезда 1 (ПК0+00.00) соответствует оси трассы 15 на ПК6+18,20. Конец съезда 1 (ПК0+80.16) соответствует оси существующей дороги на ПК6+98,36.

При проложении съезда 1 назначен 1 угол поворота радиусом 50м.

Съезд 1 запроектирован со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3,5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. В месте пересечения с газопроводами предусмотрено железобетонное покрытие, шириной проезжей части 3,5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, общей протяженностью 36,0м.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадкам блок-боксов КПТМ №6, КУ №39-1.7 и КУ №39-2.7 составляет 792,01м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадке КУ №2 (ГО на ГРС «Гомонтово») (трасса 16).

Начало трассы 16 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «Бегуницы-Русское Брызгово» км 0+200(справа) с щебеночным покрытием V категории. Конец трассы 16 (ПК3+27.55) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №2.

При проложении трассы 16 назначено 2 угла поворота радиусом 150м.

Начало трассы 16 (длиной 65,0м) запроектировано с щебеночным покрытием, шириной проезжей части 4,5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. Затем предусмотрен переход к ширине проезжей части 3,5м и обочинам шириной 1,0м (на протяжении 10,0м). У площадки КУ №2 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадке КУ №2 составляет 327,55м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадкам блок-боксов КПТМ №7 и СКЗ №2, КУ №42-2.7 (трасса 17 и 18).

Начало трассы 17 (ПК0+00.00) соответствует оси улицы в д. Верницы с щебеночным покрытием. Конец трассы 17 (ПК5+29.54) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №42-2.7.

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

41

Взам. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

При проложении трассы 17 назначено 2 угла поворота радиусом 150м.

Трасса 17 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. В месте пересечения с газопроводами предусмотрено железобетонное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, общей протяженностью 37,5м. У площадки КУ №42-2.7 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Начало трассы 18 (ПК0+00.00) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №42-2.7. Конец трассы 18 (ПК0+33.75) соответствует краю разворотной площадки у площадки блок-боксов КПТМ №7 и СКЗ №2.

При проложении трассы 18 не назначено углов поворота.

Трасса 18 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. В месте пересечения с газопроводами предусмотрено железобетонное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, общей протяженностью 24,0м. У площадки блок-боксов КПТМ №7 и СКЗ №2 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадкам блок-боксов КПТМ №7 и СКЗ №2, КУ №42-1.7 и КУ №42-2.7 составляет 563,29м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадкам блок-боксов КПТМ №8, КУ №51-2.7 (трасса 19-21).

Начало трассы 19 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей улицы в д. Голятицы с щебеночным покрытием. Конец трассы 19 (ПК2+98.34) соответствует оси существующей автодороги на ПК2+98,34.

При проложении трассы 19 назначено 2 угла поворота радиусом 150м.

Трасса 19 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м.

Начало трассы 20 (ПК0+00.00) соответствует оси трассы 19 на ПК2+76,60. Конец трассы 20 (ПК3+55.86) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №51-1.7.

При проложении трассы 20 назначен 1 угол поворота радиусом 150м.

Трасса 20 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. В месте пересечения с газопроводами предусмотрено железобетонное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, общей протяженностью 36,0м. У площадки КУ №51-1.7 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Начало трассы 21 (ПК0+00.00) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №51-1.7. Конец трассы 21 (ПК0+35.74) соответствует краю разворотной площадки у площадки блок-боксов КПТМ №8.

При проложении трассы 21 не назначено углов поворота.

Трасса 21 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. В месте пересечения с газопроводами предусмотрено железобетонное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, общей протяженностью 21,0м. У площадки блок-боксов КПТМ №8 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами

Взам. № подл.	
Подп. И. дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ПТТ1

Лист

42

15x15м по проезжей части.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадкам блок-бокса КПТМ №8, КУ №51-1.7 и КУ №51-2.7 составляет 689,94м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадке КУ №2 (ГО на ГРС «Труд») (трасса 22).

Начало трассы 22 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «Подъезд к ГРС 'Труд'» с щебеночным покрытием IV-V категории. Конец трассы 22 (ПК5+57.36) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №2.

При проложении трассы 22 назначено 2 угла поворота радиусом 150м и 2 угла поворота радиусом 75м.

Трасса 22 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. В месте пересечения с газопроводами предусмотрено железобетонное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, общей протяженностью 46,0м. У площадки КУ №2 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15x15м по проезжей части.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадке КУ №2 составляет 557,36м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадкам блок-боксов КПТМ №9 и СКЗ №3, КУ №57-2 (трасса 23.1 и 24).

Начало трассы 23.1 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «Таллинское шоссе-Ушевицы» с асфальтобетонным покрытием IV категории. Конец трассы 23.1 соответствует ПК6+49,33. При проложении трассы 23 назначено 2 угла поворота радиусом 500м.

Начало трассы 23.1 (длиной 50,0м) запроектировано с асфальтобетонным покрытием, шириной проезжей части 4.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. Затем предусмотрен переход к ширине проезжей части 3,5м и обочинам шириной 1,0м (на протяжении 10,0м). С ПК0+50,00 предусмотрено щебеночное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м.

Начало трассы 24 (ПК0+00.00) соответствует оси трассы 23 на ПК6+32,50. Конец трассы 24 (ПК0+48.42) соответствует краю разворотной площадки у площадки блок-боксов КПТМ №9 и СКЗ №3.

При проложении трассы 24 не назначено углов поворота.

Трасса 24 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. В месте пересечения с газопроводами предусмотрено железобетонное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, общей протяженностью 36,0м. У площадки блок-боксов КПТМ №9 и СКЗ №3 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15x15м по проезжей части.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадкам блок-боксов КПТМ №9 и СКЗ №3, КУ №57-1 и КУ №57-2 составляет 697.75м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадкам КУ №58-2.7 (трасса 25).

Начало трассы 25 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «Таллинское шоссе-Ушевицы» с асфальтобетонным покрытием IV категории. Конец трассы 25 (ПК2+18.73)

Взам. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

43

соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №58-1.7.

При проложении трассы 25 назначено 2 угла поворота радиусом 150м и 120м.

Начало трассы 25 (длиной 50,0м) запроектировано с асфальтобетонным покрытием, шириной проезжей части 4.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. Затем предусмотрен переход к ширине проезжей части 3,5м и обочинам шириной 1,0м (на протяжении 10,0м). С ПК0+50,00 предусмотрено щебеночное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. В месте пересечения с газопроводами предусмотрено железобетонное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, общей протяженностью 21,0м. У площадки КУ №58-1.7 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадкам КУ №58-1.7 и КУ №58-2.7 составляет 218,73м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадкам блок-бокса КПТМ №10, КУ №72-2.7 (трасса 26).

Начало трассы 26 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «Таллинское шоссе-Веймарн» с асфальтобетонным покрытием IV категории. Конец трассы 26 (ПК6+28.54) соответствует краю разворотной площадки у площадки блок-бокса КПТМ №10.

При проложении трассы 26 назначено 2 угла поворота радиусом 150м.

Начало трассы 26 (длиной 50,0м) запроектировано с асфальтобетонным покрытием, шириной проезжей части 4.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. Затем предусмотрен переход к ширине проезжей части 3,5м и обочинам шириной 1,0м (на протяжении 10,0м). С ПК0+50,00 предусмотрено щебеночное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. В месте пересечения с газопроводами предусмотрено железобетонное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, общей протяженностью 45,0м. У площадки блок-бокса КПТМ №10 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадкам блок-бокса КПТМ №10, КУ №72-1.7 и КУ №72-2.7 составляет 628,54м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадке КУ №2 (ГО на ГРС «Ополье») (трасса 27).

Начало трассы 27 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «Подъезд к ГРС 'Ополье'» с щебеночным покрытием IV-В категории. Конец трассы 27 (ПК1+53.20) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №2.

При проложении трассы 27 назначено 2 угла поворота радиусом 100м.

Трасса 27 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. У площадки КУ №2 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадке КУ №2 составляет 153,20м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадке блок-бокса АСКП №2 (трасса 28).

Начало трассы 28 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «Таллинское шоссе-Веймарн» с асфальтобетонным покрытием IV категории. Конец трассы 28 (ПК15+20.08)

Взам. № подл.	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

44

соответствует краю разворотной площадки у площадки блок-бокса АСКП №2.

При проложении трассы 28 назначено 2 угла поворота радиусом 150м.

Начало трассы 28 (длиной 50,0м) запроектировано с асфальтобетонным покрытием, шириной проезжей части 4.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. Затем предусмотрен переход к ширине проезжей части 3,5м и обочинам шириной 1,0м (на протяжении 10,0м). С ПК0+50,00 предусмотрено щебеночное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. У площадки блок-бокса АСКП №2 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15x15м по проезжей части. На протяжении всей трассы необходимых местах предусмотрены площадки для разъезда встречного автотранспорта.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадке блок-бокса АСКП №2 составляет 1520,08м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадкам блок-бокса КПТМ №11, КУ №80-2 (трасса 29 и 30).

Начало трассы 29.1 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «Санкт-Петербург-Кингисепп (М-11)- ж/д ст."Тикопись"» со щебеночным покрытием V категории. Конец трассы 29 соответствует ПК1+62,96 .

При проложении трассы 29 не назначено углов поворота.

Трасса 29.1 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м.

Начало трассы 30 (ПК0+00.00) соответствует оси трассы 29.1 на ПК1+46,20. Конец трассы 30 (ПК0+48.33) соответствует краю разворотной площадки у площадки блок-бокса КПТМ №11.

При проложении трассы 30 не назначено углов поворота.

Трасса 30 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. В месте пересечения с газопроводами предусмотрено железобетонное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, общей протяженностью 48.33м. У площадки блок-бокса КПТМ №11 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15x15м по проезжей части.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадкам блок-бокса КПТМ №11, КУ №80-2 составляет 211.29по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадке блок-бокса АСКП №3 (трасса 31).

Начало трассы 31 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «а.д. М-11-Кингисепп» со щебеночным покрытием V категории. Конец трассы 31 (ПК3+82.82) соответствует краю разворотной площадки у площадки блок-бокса АСКП №3.

При проложении трассы 31 назначен 1 угол поворота радиусом 150м.

Трасса 31 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. У площадки блок-бокса АСКП №3 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15x15м по проезжей части.

Общая протяженность подъездной автодороги к блок-бокса АСКП №3 составляет 382,82м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадкам блок-бокса КПТМ №12 и СКЗ №3, КУ №85-2.7

Взам. № подл.	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

45



(трасса 32-33).

Начало трассы 32 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей дороги.

Конец трассы 32 (ПК10+55.36) соответствует краю разворотной площадки у площадок блок-бокса КПТМ №12 и СКЗ №3, КУ №85-2.7.

При проложении трассы 32 назначено 2 угла поворота радиусом 150м.

Трасса 32 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. У площадок блок-бокса КПТМ №12 и СКЗ №3, КУ №85-2.7 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части. На протяжении всей трассы необходимых местах предусмотрены площадки для разъезда встречного автотранспорта.

Начало трассы 33 (ПК0+00.00) соответствует краю разворотной площадки у площадок блок-бокса КПТМ №12 и СКЗ №3, КУ №85-2.7. Конец трассы 33 (ПК3+27.41) соответствует краю разворотной площадки в конце трассы.

При проложении трассы 33 не назначено углов поворота.

Трасса 33 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. В месте пересечения с газопроводами предусмотрено железобетонное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, общей протяженностью 150,0м. В конце трассы предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Подъездная автодорога к площадке блок-бокса АСКП №4 (трасса 35).

Начало трассы 35 (ПК0+00.00) соответствует краю разворотной площадки в конце трассы 33. Конец трассы 35 (ПК1+48.46) соответствует краю разворотной площадки у площадки блок-бокса АСКП №4.

При проложении трассы 35 назначен 1 угол поворота радиусом 150м.

Трасса 35 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. В месте пересечения с газопроводами предусмотрено железобетонное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, общей протяженностью 32,3м. У площадки блок-бокса АСКП №4 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Общая протяженность подъездной автодороги к блок-бокса АСКП №4 составляет 148,46м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадкам КУ №2-1.7 и КУ №2-2.7 (трасса 36).

Начало трассы 36 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «Лужицы-Кингисепп» с асфальтобетонным покрытием IV категории. Конец трассы 36 (ПК2+14.74) соответствует краю разворотной площадки в конце трассы.

При проложении трассы 36 назначен угол поворота радиусом 150м.

Начало трассы 36 (длиной 50,0м) запроектировано с асфальтобетонным покрытием, шириной проезжей части 4.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. Затем предусмотрен переход к ширине проезжей части 3,5м и обочинам шириной 1,0м (на протяжении 10,0м). С ПК0+50,00 предусмотрено щебеночное покрытие, шириной проезжей

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата	Взам. № подл.	Подп. И дата	Инв. № подл.

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

46

части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. В конце трассы 36 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Подъездная автодорога к площадке блок-бокса АСКП №5 (трасса 52).

Начало трассы 52 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги "Кингисепп-Манновка" км23+760 (слева) . Конец трассы 52 (ПК2+10,54) соответствует краю разворотной площадки у площадки блок-бокса АСКП №5.

При проложении трассы 52 назначен 1 угол поворота радиусом 100м.

Трасса 52 запроектирована с асфальтобетонным покрытием на ПК0+03,35-ПК0+53,35, шириной проезжей части 6м и со щебеночным покрытием на ПК0+53,35- ПК2+10,54 , укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. У площадки блок-бокса АСКП №5 предусмотрена разворотная площадка размерами 15х15м по проезжей части.

Общая протяженность подъездной автодороги к блок-бокса АСКП №5 составляет 210,54м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадке блок-бокса АСКП №7 (трасса 39).

Начало трассы 39 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «Бол. Луцк-Нов. Луцк» со щебеночным покрытием IV категории. Конец трассы 39 (ПК0+50.57) соответствует краю разворотной площадки у площадки блок-бокса АСКП №7.

При проложении трассы 39 не назначено углов поворота.

Трасса 39 запроектирована с асфальтобетонным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. У площадки блок-бокса АСКП №7 предусмотрена разворотная площадка (с асфальтобетонным покрытием) размерами 12х12м по проезжей части.

Общая протяженность подъездной автодороги к блок-бокса АСКП №7 составляет 50,57м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадкам блок-бокса КПТМ №14, КУ №4-1.7, КУ №5-1.7 совмещенный с узлом редуцирования, КУ №6-1.7 совмещенный с узлом редуцирования, КУ №7-1.7, КУ №1 (трасса 41-43,45, 47,61).

Начало трассы 41 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «Таллинское шоссе - Кингисепп» с асфальтобетонным покрытием II категории. Конец трассы 41 (ПК4+19.15) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №5-1.7 и КУ №5-2.7.

При проложении трассы 41 назначено 2 угла поворота радиусом 150м.

Начало трассы 41 (длиной 50,0м) запроектировано с асфальтобетонным покрытием, шириной проезжей части 4.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. Затем предусмотрен переход к ширине проезжей части 3,5м и обочинам шириной 1,0м (на протяжении 10,0м). С ПК0+50,00 предусмотрено щебеночное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. У площадки КУ №6-1.7 совмещенной с узлом редуцирования предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Начало трассы 42 (ПК0+00.00) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №6-1.7 совмещенной с узлом редуцирования. Конец трассы 42 (ПК0+41.10) соответствует краю разворотной площадки в конце трассы.

Взам. № подл.	
Подп. И. дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ПТТ1

Лист

47

При проложении трассы 42 не назначено углов поворота.

Трасса 42 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. В конце трассы предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Начало трассы 43 (ПК0+00.00) соответствует краю разворотной площадки. Конец трассы 43 (ПК0+51.89) соответствует краю разворотной площадки у площадок КУ №5-1.7 совмещенной с узлом редуцирования и КУ №4-1.7.

При проложении трассы 43 не назначено углов поворота.

Трасса 43 запроектирована с железобетонным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, в связи с большим количеством пересечений с газопроводами. У площадок КУ №5-1.7 совмещенной с узлом редуцирования и КУ №4-1.7 предусмотрена разворотная площадка (со щебеночным покрытием) размерами 12х25м по проезжей части.

Начало трассы 45 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «Таллинское шоссе - Кингисепп» с асфальтобетонным покрытием II категории. Конец трассы 45 (ПК4+50.43) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №1.

При проложении трассы 45 назначен 1 угол поворота радиусом 200м.

Начало трассы 45 (длиной 50,0м) запроектировано с асфальтобетонным покрытием, шириной проезжей части 4.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. Затем предусмотрен переход к ширине проезжей части 3,5м и обочинам шириной 1,0м (на протяжении 10,0м). С ПК0+50,00 предусмотрено щебеночное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. У площадки КУ №1 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Начало трассы 47 (ПК0+00.00) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №6-1.7 совмещенной с узлом редуцирования. Конец трассы 47 (ПК0+47.56) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №7-1.7 .

При проложении трассы 47 не назначено углов поворота.

Трасса 47 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. В конце трассы предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Начало трассы 61 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «Таллинское шоссе - Кингисепп» с асфальтобетонным покрытием II категории. Конец трассы 61 (ПК2+94.47) соответствует оси существующей автодороги «Таллинское шоссе - Кингисепп».

При проложении трассы 61 назначено 3 угла поворота радиусом 150м и 1 угол радиусом 600м.

Трасса 61 (длиной 294,47м) запроектировано с асфальтобетонным покрытием, шириной проезжей части 4.5м и 7,5м укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1.0, 3.75м.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадкам блок-бокса КПТМ №14, КУ №4-1.7, КУ №5-1.7 совмещенный с узлом редуцирования, КУ №6-1.7 совмещенный с узлом редуцирования, КУ №7-1.7, КУ №1 составляет 1304.6 м по пикетажу.

Взам. № подл.	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

48

Подъездная автодорога к площадке узла редуцирования у ГРС «Сланцы» (трасса 46 и съезд 2).

Начало трассы 46 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «ГРС 'Сланцы'-КУ №42-2.7» на ПК1+26,65 с щебеночным покрытием IV-V категории. Конец трассы 46 (ПК3+82.04) соответствует краю разворотной площадки у площадки узла редуцирования.

При проложении трассы 46 назначено 2 угла поворота радиусом 100м.

Трасса 46 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. У площадки узла редуцирования предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Начало съезда 2 (ПК0+00.00) соответствует оси трассы 46 на ПК1+18,47. Конец съезда 2 (ПК0+39.48) соответствует оси существующей автодороги «ГРС 'Сланцы'-КУ №42-2.7» на ПК2+84,91.

При проложении съезда 2 не назначено углов поворота.

Съезд 2 запроектирован со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадке узла редуцирования у ГРС «Сланцы» составляет 421,52м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадкам блок-боксов КПТМ №13 и СКЗ №5, КУ №108-2.7, КУ №109-2.7, КУ №109-2 (трассы 48-51 и съезд 3).

Начало трассы 48 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «а.д. "Куровицы-Орлы"-а.д. "Псков-Гдов-Сланцы-Кингисепп-Краколье"» км 239+420 (слева) с покрытием из брусчатки V категории. Конец трассы 48 (ПК1+65.22) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №108-2.7.

При проложении трассы 48 назначено 2 угла поворота радиусом 150м.

Трасса 48 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. В месте пересечения с газопроводами предусмотрено железобетонное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, общей протяженностью 21,0м. У площадки КУ №108-2.7 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Начало съезда 3 (ПК0+00.00) соответствует оси существующей автодороги «а.д. "Куровицы-Орлы"-а.д. "Псков-Гдов-Сланцы-Кингисепп-Краколье"» км 239+420 (слева) с покрытием из брусчатки V категории. Конец съезда 3 (ПК0+57.25) соответствует оси существующей автодороги на ПК0+57.25.

При проложении съезда 3 не назначено углов поворота.

Съезд 3 запроектирован со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м.

Начало трассы 49 (ПК0+00.00) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №108-2.7. Конец трассы 49 (ПК2+41.02) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №109-1.

При проложении трассы 49 назначен 1 угол поворота радиусом 150м.

Взам. № подл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Трасса 49 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. В месте пересечения с газопроводами предусмотрено железобетонное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, общей протяженностью 63,0м. У площадки КУ №109-1 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х17м по проезжей части.

Начало трассы 50 (ПК0+00.00) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ №109-1. Конец трассы 50 (ПК1+53.47) соответствует краю разворотной площадки у площадки блок-боксов КПТМ №13 и СКЗ №5.

При проложении трассы 50 не назначено углов поворота.

Трасса 50 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. У площадки блок-боксов КПТМ №13 и СКЗ №5 предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Начало трассы 51 (ПК0+00.00) соответствует краю разворотной площадки у площадки блок-боксов КПТМ №13 и СКЗ №5. Конец трассы 51 (ПК0+46.78) соответствует краю разворотной площадки в конце трассы.

При проложении трассы 51 не назначено углов поворота.

Трасса 51 запроектирована со щебеночным покрытием, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. В месте пересечения с газопроводами предусмотрено железобетонное покрытие, шириной проезжей части 3.5м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м, общей протяженностью 36,0м. В конце трассы предусмотрена разворотная площадка (с щебеночным покрытием) размерами 15х15м по проезжей части.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадкам блок-боксов КПТМ №13 и СКЗ №5, КУ №108-1.7 и КУ №108-2.7, КУ №109-2.7, КУ №109-1 и КУ №109-2 составляет 606.49м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадке КУ №2 (трасса 62).

Начало трассы 62 (ПК0+02,25) соответствует оси существующей автодороги. Конец трассы 62 (ПК0+28,66) соответствует краю разворотной площадки у площадки КУ № 2.

При проложении трассы 62 не назначено углов поворота.

Трасса 62 запроектирована со щебеночным покрытием на ПК0+02,25- ПК0+28,66 , укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м. У площадки блок-боксов КУ №2 предусмотрена разворотная площадка размерами 15х15м по проезжей части.

Общая протяженность подъездной автодороги к площадке КУ № 2 составляет 28,66м по пикетажу.

Подъездная автодорога к площадкам КПТМ № 16 и КПОУ(трасса 63-64, съезд1-7).

Начало трассы 63 (ПК0+02,25) соответствует оси существующей автодороги дороги "Кейкино-Пулково"IV кат. Конец трассы 63 соответствует ПК11+97,77.

При проложении трассы 63 назначен угол поворота радиусом 500м.

Трасса 63 запроектирована с асфальтобетонным покрытием на ПК0+02.25-ПК0+74.60 , со щебеночным покрытием на ПК0+74.60- ПК11+97,77, укрепленными на всю ширину обочинами

Взам. № подл.	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

50

шириной 1,0м.

Начало трассы 64 (ПК0+01,75) соответствует оси существующей трассы 63 на ПК11+80,56. Конец трассы 64 соответствует (ПК2+85.04) соответствует краю разворотной площадки.

При проложении трассы 64 назначен угол поворота радиусом 150м.

Трасса 64 запроектирована со щебеночным покрытием на ПК0+01.75-ПК2+85.04 шириной проезжей части 4,5м, и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м.

Общая протяженность подъездной автодороги составляет 285.04м по пикетажу.

Начало съезда 1 (ПК0+03,75) соответствует оси с трассы 63 на ПК0+48,20. Конец съезда 1 (ПК0+18,73) соответствует оси существующего съезда.

При проложении трассы съезда 1 не назначено углов поворота.

Съезд 1 запроектирован с асфальтобетонным покрытием шириной проезжей части 3,5 м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м.

Общая протяженность съезда 1 составляет 18,73м по пикетажу.

Начало съезда 2 (ПК0+03,75) соответствует оси с трассы 63 на ПК2+13,75. Конец съезда 2 (ПК0+46,75) соответствует оси существующего съезда.

При проложении трассы съезда 2 не назначено углов поворота.

Съезд 2 запроектирован со щебеночным покрытием шириной проезжей части 3,5 м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м.

Общая протяженность съезда 2 составляет 46,75м по пикетажу.

Начало съезда 3 (ПК0+01,75) соответствует оси с трассы 63 на ПК5+06,70. Конец съезда 3 (ПК0+31,20) соответствует оси существующего съезда.

При проложении трассы съезда 3 не назначено углов поворота.

Съезд 3 запроектирован со щебеночным покрытием шириной проезжей части 3,5 м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м.

Общая протяженность съезда 3 составляет 34,20 м по пикетажу.

Начало съезда 4 (ПК0+01,75) соответствует оси с трассы 63 на ПК8+73,10. Конец съезда 4 (ПК0+37,58) соответствует оси существующего съезда.

При проложении трассы съезда 4 не назначено углов поворота.

Съезд 4 запроектирован со щебеночным покрытием шириной проезжей части 3,5 м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м.

Общая протяженность съезда 3 составляет 37,58 м по пикетажу.

Начало съезда 5 (ПК0+01,75) соответствует оси с трассы 63 на ПК9+06,70. Конец съезда 5 (ПК0+46,16) соответствует оси существующего съезда.

При проложении трассы съезда 5 не назначено углов поворота.

Съезд 5 запроектирован со щебеночным покрытием шириной проезжей части 3,5 м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м.

Общая протяженность съезда 5 составляет 46,16 м по пикетажу

Начало съезда 6 (ПК0+01,75) соответствует оси с трассы 63 на ПК10+42,70. Конец съезда

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. № подл.						

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

51

6 (ПК0+38,00) соответствует оси существующего съезда.

При проложении трассы съезда 6 не назначено углов поворота.

Съезд 6 запроектирован со щебеночным покрытием шириной проезжей части 3,5 м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м.

Общая протяженность съезда 5 составляет 38,00 м по пикетажу

Начало съезда 7 (ПК0+01,75) соответствует оси с трассы 63 на ПК10+73.30. Конец съезда 7 (ПК0+34.56) соответствует оси существующего съезда.

При проложении трассы съезда 7 не назначено углов поворота.

Съезд 7 запроектирован со щебеночным покрытием шириной проезжей части 3,5 м и укрепленными на всю ширину обочинами шириной 1,0м.

Общая протяженность съезда 7 составляет 34,56 м по пикетажу

#### **2.4 Сведения об устанавливаемом виде разрешенного использования территории земельных участков, предназначенных для размещения проектируемого объекта**

Вид разрешенного использования территории земельных участков, предназначенных для размещения проектируемого объекта – трубопроводный транспорт (код 7.5)

#### **2.5 Маршрут прохождения трассы с указанием наименований административно-территориальных единиц (АТЕ), зон особого использования земель, территорий объектов исторического наследия, которые пересекает объект**

Исследуемый участок трассы проходит по территории Гатчинского, Ломоносовского, Волосовского и Кингисеппского районов Ленинградской области.

Зоны планируемого размещения объектов располагаются на землях следующих поселений:

- Куземкинское сельское поселение;
- Большелуцкое сельское поселение;
- Опольевское сельское поселение;
- Пустомержское сельское поселение;
- Кингисеппское городское поселение;
- Каложицкое сельское поселение;
- Зимитицкое сельское поселение;
- Терпилицкое сельское поселение;
- Бегуницкое сельское поселение;
- Клопицкое сельское поселение;
- Сельцовское сельское поселение;
- Губаницкое сельское поселение;
- Сяськелевское сельское поселение;

Взам. № подл.	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

- Пудостьское сельское поселение;
- Большеколпанское сельское поселение;
- Кипенское сельское поселение;
- Выскатское сельское поселение;
- Черновское сельское поселение.

В границы разработки проекта планировки территории попадают:

- земли лесного фонда;
- земли водного фонда;
- земли сельскохозяйственного назначения;
- земли запаса;
- земли населенных пунктов;
- земли промышленности.

На территории Гатчинского район Ленинградской области проектируемый объект проходит по планируемым к размещению особо охраняемым природным территориям регионального значения (Ижорские ельники).

## 2.6 Номера кадастровых кварталов, на которых предполагается размещение объекта

Подлежащий реконструкции МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград» проходит по территории следующих кадастровых кварталов:

В Кингисеппском районе: 47:20:0000000; 47:20:0609002; 47:20:0621001; 47:20:0621002; 47:20:0706004; 47:20:0706005; 47:20:0706006; 47:20:0706007; 47:20:0712008; 47:20:0749002; 47:20:0750001; 47:20:0750002; 47:20:0753002; 47:20:0753004; 47:20:0819003; 47:20:0822003; 47:20:0822004; 47:20:0833001; 47:20:0834004; 47:20:0835001; 47:20:0835003; 47:20:1024001; 47:21:0101001; 47:20:0903007; 47:20:0904002.

В Волосовском районе: 47:22:0000000; 47:22:0113002; 47:22:0113003; 47:22:0114003; 47:22:0114009; 47:22:0114010; 47:22:0114011; 47:22:0114013; 47:22:0121002; 47:22:0122004; 47:22:0123001; 47:22:0123002; 47:22:0145003; 47:22:0149003; 47:22:0151001; 47:22:0151002; 47:22:0156001; 47:22:0161001; 47:22:0168001; 47:22:0201004; 47:22:0238001; 47:22:0242001; 47:22:0243001; 47:22:0301001; 47:22:0301002; 47:22:0347001; 47:22:0136002; 47:22:0159001; 47:22:0167001; 47:22:0601001.

В Гатчинском районе: 47:23:0000000; 47:23:0104002; 47:23:0153002; 47:23:0153003; 47:23:0154003; 47:23:0207001; 47:23:0209002; 47:23:0213001; 47:23:0217001; 47:23:0257002; 47:23:0260001; 47:23:0260002; 47:23:0279001; 47:23:0423001; 47:23:0423002; 47:23:0424001; 47:23:0441001; 47:23:0441003; 47:23:0441004.

В Ломоносовском районе: 47:14:0000000; 47:14:1102003; 47:14:1103002.

В Сланцевском районе: 47:28:0211001; 47:28:0212002; 47:28:0466001.

Взам. № подл.	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1



## 2.7 Сведения о застроенных территориях, которые пересекает объект

Кадастровый номер земельного участка, категория земель	Адрес участка	Разрешенное использование
47:22:0000000:16834, земли населённых пунктов	Ленинградская область, Волосовский муниципальный район, Бегуницкое сельское поселение, д. Бегуницы	Для размещения газопроводов по документу: для эксплуатации газопровода - отвода к ГРС "Гомонтово"
47:22:0114013:28, земли населённых пунктов	Ленинградская область, Волосовский муниципальный район, Бегуницкое сельское поселение, д. Бегуницы	- по документу: для строительства гражданского кладбища
47:22:0145003:124, земли населённых пунктов	Ленинградская область, Волосовский муниципальный район, Зимитицкое сельское поселение, в районе п. Зимитицы	Для размещения иных сооружений промышленности по документу: для размещения комплекса очистных сооружений
47:23:0260001:200, земли населённых пунктов	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, Пудостьское сельское поселение	Для общего пользования (уличная сеть) по документу: для размещения автомобильной дороги "подъезд к д. Куйдузи"
47:20:0609002:46, земли населённых пунктов	Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, Куземкинское сельское поселение, д. Кейкино	Для ведения личного подсобного хозяйства по документу: ведение личного подсобного хозяйства
47:20:0609002:51, земли населённых пунктов	Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, Куземкинское сельское поселение, д. Кейкино	Для ведения личного подсобного хозяйства по документу: Ведение личного подсобного хозяйства
47:20:0609002:74, земли населённых пунктов	Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, Куземкинское сельское поселение, д. Кейкино	Для ведения личного подсобного хозяйства по документу: для ведения личного подсобного хозяйства
47:20:0609002:205, земли населённых пунктов	Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, Куземкинское сельское поселение, д. Кейкино	Для индивидуальной жилой застройки по документу: индивидуальное жилищное строительство
47:20:0000000:14652, земли населённых пунктов	Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, Кингисеппское городское поселение, город Кингисепп, Крикковское шоссе, 40	Для размещения кладбищ по документу: под существующее гражданское кладбище
47:22:0151001:65, земли населённых пунктов	Ленинградская область, Волосовский муниципальный район, Зимитицкое сельское поселение, д. Голятицы (участок №25)	Для ведения личного подсобного хозяйства по документу: для ведения личного подсобного хозяйства

## 2.8 Сведения о незастроенных территориях с выделением (путем указания номеров кадастровых кварталов, или наименований АТЕ, или иных адресных характеристик) территорий государственной, муниципальной собственности или неразграниченной государственной собственности, не обремененных правами третьих лиц

Кадастровый номер земельного участка, категория земель	Адрес участка	Разрешенное использование
47:14:1103002:1552, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район	Для иных видов сельскохозяйственного использования по документу: для сельскохозяйственного производства

Взам. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	-------	------	-------	---------	------

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

54

47:20:0000000:13808, земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Ленинградская область, Кингисеппский район, автомобильная дорога федерального значения А-180 "Нарва" Санкт-Петербург-граница с Эстонской Республикой (идентификационный номер 00 ОП ФЗ А-180 (Е 20, СНГ)) участок незавершенного строительства, обход г. Кингисепп в Ленинградской области	Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов по документу: для размещения автомобильной дороги А-180 «Нарва»
47:20:0000000:3184, земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, Пустомержское сельское поселение	Для сельскохозяйственного производства по документу: для ведения сельскохозяйственного производства
47:20:0621002:4	Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, Куземкинское сельское поселение	- по документу: -
47:20:0753002:100, земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Кингисеппский район, Большелуцкое сельское поселение, у д. Орлы	- по документу: для ведения сельскохозяйственного производства
47:20:0753002:5	Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, Большелуцкое сельское поселение, участок расположен в западной части кадастрового квартала	- по документу: -
47:20:0833001:219, земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, Опольевское сельское поселение, земельный участок расположен в юго-восточной части кадастрового квартала	- по документу: для сельскохозяйственного производства
47:22:0000000:12368, земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский район, в районе дер. Большие Озертицы (контур № 16)	- по документу: для ведения сельскохозяйственного производства
47:22:0000000:12369, земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский район, в районе дер. Большие Озертицы (контур № 18)	- по документу: для ведения сельскохозяйственного производства
47:22:0000000:12382, земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский район, в районе дер. Верницы ( рабочий участок № 1)	Для сельскохозяйственного производства по документу: для ведения сельскохозяйственного производства
47:22:0000000:16860, земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Ленинградская область, Волосовский район, Бегуницкое сельское поселение	Для размещения газопроводов по документу: для эксплуатации магистрального газопровода Кохтла-Ярве-Санкт-Петербург 2 нитка
47:22:0000000:16862, Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Ленинградская область, Волосовский муниципальный район, Бегуницкое сельское поселение	Для размещения газопроводов по документу: для эксплуатации магистрального газопровода Кохтла-Ярве-Санкт-Петербург 2 нитка

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист № док Подпись Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

55

47:22:0000000:16885, Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Ленинградская область, Волосовский район, Бегуницкое сельское поселение	Для размещения газопроводов по документу: для эксплуатации магистрального газопровода Кохтла- Ярве-Санкт-Петербург 2 нитка
47:22:0000000:16898, Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Ленинградская область, Волосовский район, Бегуницкое сельское поселение	Для размещения газопроводов по документу: для эксплуатации газопровода-отвода к ГРС "Сосновый Бор"
47:22:0000000:17152, Земли лесного фонда	Ленинградская область, Волосовский район, Волосовское лесничество, Молосковицкое участковое лесничество, квартал № 21 (части выделов 9, 13), Каськовское участковое лесничество квартал № 303 (части выделов 8, 9, 10, 15), квартал № 220 (части выделов 1, 2), квартал № 202 (части выделов 15, 16, 17, 18), квартал № 203 (части выделов 1, 2), квартал № 20 (часть выдела 44), квартал № 22 (части выделов 8, 9, 13), квартал № 91 (части выделов 2, 3, 4, 5, 10, 11, 35, 36, 37, 39, 41, 57), квартал № 105 (часть выдела 1)	- по документу:-
47:22:0000000:469, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский район, АОЗТ "Гомонтово", в 50 метрах на северо-восток от д. Русское- Брызгово (контуры № 113,114,115,116,117,118,119,120)	Для сельскохозяйственного производства по документу: для ведения сельскохозяйственного производства
47:22:0113002:67	в 660 метрах на юго-запад	- по документу:-
47:22:0114010:190	Ленинградская область, Волосовский район, Бегуницкое сельское поселение, д. Бегуницы	- по документу:-
47:22:0114011:10	в 50 метрах на восток	- по документу:-
47:22:0114013:26, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский район, АОЗТ "Гомонтово", в 50 метрах на северо-восток от д. Русское- Брызгово (контуры № 113,114,115,116,117,118,119,120)	Для сельскохозяйственного производства по документу: для ведения сельскохозяйственного производства
47:22:0114013:27, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский район	Для сельскохозяйственного производства по документу: для ведения сельскохозяйственного производства
47:22:0114013:4	Ленинградская область, Волосовский район, Бегуницкое сельское поселение	- по документу:-
47:22:0121002:12	Ленинградская область, Волосовский район	- по документу:-

Взам. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

56

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

47:22:0121002:43, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский район	Для сельскохозяйственного производства по документу: для ведения сельскохозяйственного производства												
47:22:0121002:45, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский район, Бегуницкое сельское поселение, в 120 метрах на северо-восток от д. Русское Брызгово	Для ведения сельскохозяйственного производства												
47:22:0122004:51, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский район	Для сельскохозяйственного производства по документу: для ведения сельскохозяйственного производства												
47:22:0123001:24	Ленинградская область, Волосовский район, Бегуницкое сельское поселение	- по документу:-												
47:22:0123001:29, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский район	Для сельскохозяйственного производства по документу: для ведения сельскохозяйственного производства												
47:22:0123002:44	Ленинградская область, Волосовский район, Бегуницкое сельское поселение	- по документу:-												
47:22:0123002:45, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский район, Бегуницкое сельское поселение, в районе дер. Томарово, контур №37	Для сельскохозяйственного производства по документу: Для ведения сельскохозяйственного производства												
47:22:0136002:64	Ленинградская область, Волосовский муниципальный район, в районе дер. Кемполово (рабочие участки №20, №21)	Для сельскохозяйственного производства по документу :для ведения сельскохозяйственного производства												
47:22:0145003:63, Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Ленинградская область, Волосовский район, Зимитицкое сельское поселение, пос. Зимитицы	Для размещения газопроводов по документу: под объекты инженерного оборудования - газоснабжения												
47:22:0145003:68	Ленинградская область, Волосовский район, Зимитицкое сельское поселение, п. Зимитицы	- по документу:-												
47:22:0156001:53, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский район, Бегуницкое сельское поселение, район ур. Малое Греблово	Для сельскохозяйственного производства по документу: для ведения сельскохозяйственного производства												
47:22:0156001:55, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский район, Бегуницкое сельское поселение, район ур. Малое Греблово	Для сельскохозяйственного производства по документу: для ведения сельскохозяйственного производства												
47:22:0156001:56, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский район, Бегуницкое сельское поселение, район ур. Малое Греблово	Для сельскохозяйственного производства по документу: для ведения сельскохозяйственного производства												
47:22:0156001:57, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский район, Бегуницкое сельское поселение, район ур. Малое Греблово	Для сельскохозяйственного производства по документу: для ведения сельскохозяйственного производства												
47:22:0156001:58, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский район, Бегуницкое сельское поселение, район ур. Малое Греблово	Для сельскохозяйственного производства по документу: для ведения сельскохозяйственного производства												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>Изм.</td> <td>Колуч</td> <td>Лист</td> <td>№док</td> <td>Подпись</td> <td>Дата</td> </tr> </table>									Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата									
477/021-523/42-2011.01-ПТТ1					Лист									
					57									

Взам. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

47:22:0156001:64, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский район, Бегуницкое сельское поселение, район ур. Малое Греблово	Для сельскохозяйственного производства по документу: для ведения сельскохозяйственного производства			
47:22:0156001:65, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский район, Бегуницкое сельское поселение, район ур. Малое Греблово	- по документу: для ведения сельскохозяйственного производства			
47:22:0156001:66, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский район, Бегуницкое сельское поселение, район ур. Малое Греблово	- по документу: для ведения сельскохозяйственного производства			
47:22:0156001:68. Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский район, Бегуницкое сельское поселение, район ур. Малое Греблово	Для сельскохозяйственного производства по документу: для ведения сельскохозяйственного производства			
47:22:0156001:81, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский муниципальный район, район ур. Малое Греблово	- по документу: для ведения сельскохозяйственного производства			
47:22:0161001:27		- по документу:-			
47:22:0161001:36	Ленинградская область, Волосовский район	- по документу:-			
47:22:0161001:39	Ленинградская область, Волосовский район	- по документу:-			
47:22:0161001:45	Ленинградская область, Волосовский район, Зимитицкое сельское поселение	- по документу:-			
47:22:0161001:47	Ленинградская область, Волосовский район	- по документу:-			
47:22:0161001:51	Ленинградская область, Волосовский район	- по документу:-			
47:22:0161001:55	Ленинградская область, Волосовский район	- по документу:-			
47:22:0161001:77	Ленинградская область, Волосовский район	- по документу:-			
47:22:0161001:86, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский район, Зимитицкое сельское поселение, в 1290 метрах по направлению на северо-запад от ориентира дер. Ильеши	Для сельскохозяйственного производства по документу: для ведения сельскохозяйственного производства			
47:22:0238001:12	в 350 метрах на юго-восток	- по документу:-			
47:22:0238001:13	в 390 метрах на юго-восток	- по документу:-			
47:22:0238001:50, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский муниципальный район, в районе дер. Большие Озертицы (контур №16)	- по документу: для ведения сельскохозяйственного производства			
47:22:0301001:103	Ленинградская область Волосовский муниципальный район, Терпилицкое сельское поселение, участок 29	- по документу: сельскохозяйственное использование			
47:23:0000000:311, Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Ленинградская область, Гатчинский район, автомобильная дорога М-20, Санкт-Петербург-Псков-Пустошка-Невель, до границы с Республикой Беларусь	Для размещения и эксплуатации объектов автомобильного транспорта и объектов дорожного хозяйства по документу: занятых полосами отвода федеральных автомобильных дорог в Ленинградской области			
Взам. № подл.	Подп. И. дата	Инв. № подл.			
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
477/021-523/42-2011.01-ППТ1					
					Лист 58

47:23:0000000:422, Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Ленинградская область, Гатчинский район, от границы с Тосненским районом, до кранового узла вблизи д.Лядино	- по документу: под вдольтрассовой полосой и наземными элементами
47:23:0000000:4249, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский район, подъезд д. Педлино - д. Котельниково	Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов по документу: под размещение автомобильной дороги местного значения общего пользования подъезд д. Педлино - д. Котельниково
47:23:0000000:486, Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Ленинградская область, Гатчинский район	- по документу: для хозяйственной деятельности
47:23:0000000:49860, Земли лесного фонда	Ленинградская область, Гатчинский район, Гатчинское лесничество	- по документу:-
47:23:0153002:32, Земли лесного фонда	лес Ленинградская область, Гатчинский район, Гатчинское лесничество, Елизаветинское участковое лесничество, квартал №1 (части выделов 1,2,7,8,9, 13, 13.1, 16, 20, 23 , 24), квартал №2 (части выделов 6, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22), квартал №3 (части выделов 10, 10.1, 12, 16, 17, 18, 18.1, 19, 23, выдел 15), квартал №4 (части выделов 3, 4, 5, 10, 11, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 28, 29)	- по документу:-
47:23:0153002:5	Ленинградская область, Гатчинский район, вдоль Автодороги, Санкт- Петербург-Таллинн, под Магистральным газопроводом, Кохтла-Ярве - СПб	- по документу:-
47:23:0207001:270, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский район, вблизи д. Котельниково, поле № 6	- по документу: для сельскохозяйственного производства
47:23:0213001:275, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, АОЗТ «Красногвардейское», вблизи д. Ивановка	Для сельскохозяйственного производства по документу: для сельскохозяйственного производства
47:23:0213001:61	Ленинградская область, Гатчинский район, от границы с Ломоносовским районом	- по документу:-
47:23:0217001:97, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, АОЗТ «Красногвардейское», вблизи дер. Ивановка	Для сельскохозяйственного производства по документу: для сельскохозяйственного производства
47:23:0257002:146	Ленинградская область, Гатчинский район, от границы с Ломоносовским районом	- по документу:-
47:23:0257002:147	Ленинградская область, Гатчинский район, от границы с Ломоносовским районом	- по документу:-

Взам. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

59

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

47:23:0257002:148	Ленинградская область, Гатчинский район, от границы с Ломоносовским районом	- по документу:-
47:23:0260001:170, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский район, ЗАО Птицефабрика Скворицы	Для сельскохозяйственного производства по документу: для сельскохозяйственной деятельности
47:23:0260001:206, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, АОЗТ «Красногвардейское», вблизи д. Ивановка	Для сельскохозяйственного производства по документу: для сельскохозяйственного производства
47:23:0260001:207, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, АОЗТ «Красногвардейское», вблизи д. Ивановка	Для сельскохозяйственного производства по документу: для сельскохозяйственного производства
47:23:0260001:213, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, АОЗТ «Красногвардейское», вблизи д. Ивановка	Для сельскохозяйственного производства по документу: для сельскохозяйственного производства
47:23:0260001:214, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, АОЗТ «Красногвардейское», вблизи д. Ивановка	Для сельскохозяйственного производства по документу: для сельскохозяйственного производства
47:23:0260001:219, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, АОЗТ «Красногвардейское», вблизи д. Ивановка	Для сельскохозяйственного производства по документу: для сельскохозяйственного производства
47:23:0260001:220, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, АОЗТ «Красногвардейское», вблизи д. Ивановка	Для сельскохозяйственного производства по документу: для сельскохозяйственного производства
47:23:0260001:223, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, АОЗТ «Красногвардейское», вблизи д. Ивановка	Для сельскохозяйственного производства по документу: для сельскохозяйственного производства
47:23:0260001:224, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, АОЗТ «Красногвардейское», вблизи д. Ивановка	Для сельскохозяйственного производства по документу: для сельскохозяйственного производства
47:23:0260001:228, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, АОЗТ «Красногвардейское», вблизи дер. Ивановка	Для сельскохозяйственного производства по документу: для сельскохозяйственного производства
47:23:0260001:229, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, АОЗТ «Красногвардейское», вблизи дер. Ивановка	Для сельскохозяйственного производства по документу: для сельскохозяйственного производства
47:23:0260002:104, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский район, вблизи д. Скворицы	- по документу: для организации крестьянского хозяйства
47:23:0423002:11, Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Ленинградская область, Гатчинский район, в границах Большеколпанского с.п.	Для размещения иных объектов промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, обеспечения космической деятельности, обороны, безопасности и иного специального назначения по документу: для эксплуатации объектов Ленинградской станции подземного хранения газа

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

60

Изм. Колуч Лист № док Подпись Дата

47:23:0441001:232, Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Ленинградская область, Гатчинский район, от границы с Ломоносовским районом	- по документу: под вдольтрассовой полосой и наземными элементами газопровода-отвода Кипень-Вопша					
47:23:0441001:238	Ленинградская область, Гатчинский район, от границы с Ломоносовским районом	- по документу:-					
47:23:0441001:289	Ленинградская область, Гатчинский район, АОЗТ "Гатчинское"	- по документу:-					
47:23:0441001:297, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский район, вблизи д. Парицы	Для сельскохозяйственного производства по документу: для сельскохозяйственного производства					
47:23:0441001:407(1), Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, Большеколпанское сельское поселение	- по документу: для строительства и размещения ВЛ-110 кВ внешнего электрообеспечения тяговых ПС "Елизаветино" и "Вруда" от тяговой ПС "Гатчина"					
47:23:0441001:63, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, вблизи д. Парицы, уч. № 4	- по документу: для ведения крестьянского (фермерского) хозяйства					
47:20:0000000:100, Земли лесного фонда	Ленинградская область, Кингисеппский район, Кингисеппское лесничество, участковые лесничества: Усть-Лужское кв.1-82, 83-87(части), 88-91, 92-94(части), 95-99, 100-101(части), 102-297, Сойкинское кв.1-182, Котельское кв.1-38, 41-171, Георгиевское кв.1-117, Ивангородское кв.81-86, 90-281, 290-384, Кингисеппское кв.7-11, 17-24, 27, 28, 34, 37-42, 58-62, 79-84, 94-100, 118, 126-129, 146-153, 164-169, 178-209, Ивановское кв.1-60, 63-79, 85-96, 101-105, 112-117, 122-132, 140-158, 160-182, Тикописское кв.1-6, 12-16, 25, 26, 29, 31, 33, 35, 36, 43- 57, 63-78, 85-93, 101-117, 119-125, 130- 145, 154-163, 170-177, Приморское кв.1- 10, 11-12(части), 13-32, 101-123, 201-223, Александровское кв.1-24, 101-113, 201- 245, 301-314.	- по документу:-					
47:20:0000000:14517, Земли промышленности	Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, Большелуцкое сельское поселение	Для размещения и эксплуатации объектов трубопроводного транспорта по документу: трубопроводный транспорт					
47:20:0706004:18,	Ленинградская область, Кингисеппский район, Большелуцкое сельское поселение	- по документу:-					
Взам. № подл.	Подп. И дата	Инв. № подл.					
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	477/021-523/42-2011.01-ППТ1	Лист 61



47:20:0706005:2, Земли лесного фонда	Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, Большелуцкое сельское поселение, земельный участок расположен в центральной части кадастрового квартала	Для размещения иных объектов промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, обеспечения космической деятельности, обороны, безопасности и иного специального назначения по документу: под существующую газораспределительную станцию
47:20:0706005:38, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район	Для размещения газопроводов по документу: для строительства объекта "ГРС "Фосфорит-2" и газопровод-отвод к ГРС"
47:20:0706005:40, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, Большелуцкое сельское поселение	Для размещения объектов энергетики по документу: для строительства элементов линейного объекта - подземного кабеля связи и антенной мачты в составе объекта «Реконструкция систем телемеханики «ТРДС-64» (Диспетчер-2) Колпинского ЛПУ»
47:20:0706006:46, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район	Для размещения газопроводов по документу: Для строительства объекта "ГРС "Фосфорит-2" и газопровод-отвод к ГРС"
47:20:0706006:47, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская обл, р-н Кингисеппский	- по документу: размещение линейного объекта ООО "ПГ "Фосфорит" "ГРС "Фосфорит-2" и газопровод-отвод к ГРС"
47:20:0706007:32	-	- по документу:-
47:20:0712008:13	-	- по документу:-
47:20:0712008:34, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район	Для размещения газопроводов по документу: для строительства объекта "ГРС "Фосфорит-2" и газопровод-отвод к ГРС"
47:20:0750002:84	-	- по документу:-
47:20:0753002:101, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Кингисеппский район, Большелуцкое сельское поселение, у д. Орлы	Для сельскохозяйственного производства по документу: для ведения сельскохозяйственного производства
47:20:0753002:71, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, Большелуцкое сельское поселение, земельный участок расположен в северо-западной части кадастрового квартала	Для сельскохозяйственного производства по документу: для ведения сельскохозяйственного производства
47:20:0753002:82	Ленинградская область, Кингисеппский район, Большелуцкое сельское поселение	- по документу:-
47:20:0000000:14468, Земли промышленности	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения газопроводов по документу: для размещения трубопроводов, для эксплуатации магистрального газопровода Кохтла-Ярве-Санкт-Петербург - 1 нитка

Взам. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист № док Подпись Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

62



47:22:0000000:432, Земли лесного фонда	Ленинградская область, Волосовский район, Волосовское лесничество, участковые лесничества:, Бегуницкое, кв.1-123, Клопицкое кв.1-126, Молосковицкое кв.1-95, Врудское кв.1-39,43,45-99, Изварское кв.1-97, Редкинское кв.1-100, Верестское кв.1-133, Хотнежское кв.1-106, Волосовское кв.1-12, 101-116, 201-208, 301-324, 326-330, 332-336, 401-414, 501-515, 601-608, 610-626, Каськовское кв.1-26, 101-110, 201-222, 301-309, 401-409, Волновское кв.1-6, 101-137, 201-223, 226-253, 255	- по документу:-
47:22:0000000:17648, Земли промышленности	Ленинградская область, Волосовский район, Зимитицкое сельское поселение, автомобильная дорога общего пользования «Карстолово - Черенковицы - Терпилицы с подъездом к деревне Коростовицы»	- по документу:Автомобильный транспорт
47:22:0000000:17673, Земли промышленности	Ленинградская область, Волосовский район, Зимитицкое сельское поселение, автомобильная дорога общего пользования «Пружицы - Красный Луч»	- по документу:Автомобильный транспорт
47:22:0161001:92, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Волосовский муниципальный район, Зимитицкое сельское поселение, дер. Смедово (участок № 73)	Для сельскохозяйственного производства по документу:для ведения сельскохозяйственного производства
47:22:0000000:17534, Земли промышленности	Ленинградская область, Волосовский муниципальный район, Бегуницкое сельское поселение, автомобильная дорога общего пользования «Волосово – Гомонтово – Копорье - Керново»	Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов по документу:автомобильный транспорт
47:22:0122004:47	Ленинградская область, Волосовский район, Бегуницкое сельское поселение	- по документу:-
47:22:0000000:17525, Земли промышленности	Ленинградская область, Волосовский муниципальный район, Сельцовское сельское поселение, автомобильная дорога общего пользования "Каськово - Медниково - Ольхово"	- по документу:Автомобильный транспорт
47:22:0000000:17718, Земли промышленности	Ленинградская область, Волосовский муниципальный район,Клопицкое сельское поселение, автомобильная дорога общего пользования «Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки»	Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов по документу:автомобильный транспорт
47:23:0153002:29	Ленинградская область, Гатчинский район	- по документу:-
47:23:0153002:36, Земли лесного фонда	Ленинградская область, Гатчинский район, Гатчинское лесничество, Елизаветинское участковое лесничество, квартал 2 (выдел 28), квартал 6 (выдел 26), квартал 7 (выделы 23,24), квартал 14 (выделы 32,33), квартал 22 (выделы 33,34)	Для прочих объектов лесного хозяйства по документу:строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов
47:23:0000000:50761, Земли промышленности	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, Пудостьское сельское поселение, автомобильная дорога общего пользования «Рошалья - Черново - Учхоз»	- по документу:Автомобильный транспорт

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

64

47:23:0000000:51001, Земли промышленности	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, Пудостьское сельское поселение, автомобильная дорога общего пользования «Кезелево – Большое Одрово»	- по документу:автомобильный транспорт
47:23:0000000:51026, Земли промышленности	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, Пудостьское сельское поселение, автомобильная дорога общего пользования «Стрельна - Кипень - Гатчина»	- по документу:автомобильный транспорт
47:23:0213001:70, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский район, вблизи д. Кезелево, контур № 37	Для сельскохозяйственного производства по документу:для сельскохозяйственного производства
47:23:0216001:63, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, АОЗТ «Красногвардейское», вблизи дер. Ивановка	Для сельскохозяйственного производства по документу:для сельскохозяйственного производства
47:23:0257002:110	Ленинградская область, Гатчинский район, СПК Черново	- по документу:-
47:23:0260001:121, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский район, вблизи, д. Кезелево, контур 26	Для сельскохозяйственного производства по документу:для ведения сельскохозяйственного производства
47:23:0260001:237, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский район	Для сельскохозяйственного производства по документу:Для сельскохозяйственного производства
47:23:0000000:51056, Земли промышленности	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, Большеколпанское сельское поселение, автомобильная дорога общего пользования «Подъезд к дер. Вопша»	Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов по документу:Автомобильный транспорт
47:23:0424001:74, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский район, вблизи д.Новые Черницы	Для сельскохозяйственного производства по документу:для сельскохозяйственного производства
47:23:0441001:325	Ленинградская область, Гатчинский район	- по документу:-
47:23:0441003:139, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, Сельское Поселение Большеколпанское	Для сельскохозяйственного производства по документу:Для сельскохозяйственного производства
47:14:0000000:39105	-	- по документу:-
47:14:0000000:39106	-	- по документу:-
47:14:1103002:1610, Земли сельскохозяйственного назначения	Ленинградская область, Ломоносовский район	Для сельскохозяйственного производства по документу:Для сельскохозяйственного производства

Взам. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

65

## 2.9 Сведения о пересечениях объектом водных объектов и иных природных объектов (овраги, балки и пр.);

Сведения о переходах через водные преграды по трассе газопровода-отвода к ГРС Сланцы представлены в таблице 3.

Таблица 3. Сведения о переходах через водные преграды

Характеристика перехода													
№ п/п	Наименование водостока	Км трассы	ПК по трассе	Расстояние от устья, истока и ближайшего к переходу населенного пункта, км	Куда впадает (с какого берега)	Заливаемость при ГВВ 10% от ПК до ПК	Ширина по ГВВ 10% обеспеченности, м	По уровню средней межени				Наименьшая отметка, м БС	
								Ширина, м	Глубина, м	Средняя скорость течения, м/сек	Расход воды, м <sup>3</sup> /сек	Средняя мутность воды, г/м <sup>3</sup>	Дна по размыванию
1	река Косколовка	1,6	16+4	3,9/12,1; в 1,35 км к СЗ от н.п. Касколовка	река Луга, справа	пк15+95 пк16+14	18,8	6,2	0,18	0,23	0,21	11,38	10,83
2	канал	2,7	27+14	-/-; 1,5 км на юг от н.п. Малый Луцк	бессточная	пк27+11 пк27+17	6	-	-	-	-	21,00	-
3	канал	2,7	27+48	-/-; 1,5 км на юг от н.п. Малый Луцк	бессточная	пк27+45 пк27+51	6	-	-	-	-	21,40	-
4	канал	3,7	37+35	0,1/0,4; в 0,7 км к ССВ от н.п. Новый Луцк	на рельеф	пк37+05 пк37+38	32,9	1	0,18	0,1	0,003	17,27	-
5	река Луга	4,1 4,2	40+68 41+76	59/294; в 0,6 км к С от н.п. Новый Луцк	Лужская губа Финского залива	пк40+47 пк42+45	198	107	1,8	0,12	22,5	-2,25	-4,6

Сведения о переходах через водные преграды по трассе газопровода-отвода к ГРС "Ополье" представлены в таблице 4.

Таблица 4. Сведения о переходах через водные преграды

Характеристика перехода												
№ п/п	Наименование водостока	Км трассы	ПК по трассе	Расстояние от устья, истока и ближайшего к переходу населенного пункта, км	Куда впадает (с какого берега)	Заливаемость при ГВВ 10% от ПК до ПК	Ширина по ГВВ 10% обеспеченности, м	По уровню средней межени				Наименьшая отметка, м БС
								Ширина, м	Средняя глубина, м	Средняя скорость течения, м/сек	Расход воды, м <sup>3</sup> /сек	
1	дрена	0,1	1+4,6	0.1/0.3; в 1.1 км к ЮВ от н.п. Ямсковицы	канал, и далее магистральный канал		4,1	0	0	0	71,3	
2	дрена	0,2	1+72,4	0.1/0.3; в 1.1 км к ЮВ от н.п. Ямсковицы	канал, и далее магистральный канал		3,8	0	0	0	71,7	
3	дрена	0,2	2+38,2	0.1/0.3; в 1.0 км к ЮВ от н.п. Ямсковицы	канал, и далее магистральный канал		3,4	0	0	0	71,7	
4	канал	0,3	2+88,5	0.3/0.0; в 1.0 км к ЮВ от н.п. Ямсковицы	магистральный канал, и далее ручей Брюмбельский		4,8	0	0	0	71,1	
5	дрена	0,3	3+4,7	0.0/0.4; в 1.0 км к ЮВ от н.п. Ямсковицы	канал, и далее магистральный канал		4,1	0	0	0	71,8	
6	дрена	0,4	3+71,0	0.3/0.1; в 0.9 км к ЮВ от н.п. Ямсковицы	канал, и далее магистральный канал		3,1	0	0	0	72,55	
7	дрена	0,4	4+47,5	0.3/0.0; в 0.9 км к ЮВ от н.п. Ямсковицы	канал, и далее магистральный канал		3,3	0	0	0	75,35	

477/021-523/42-2011.01-ПТТ1

Инв. № подл.	Подп. И. дата	Взам. № подл.

№ п/п	Наименование водостока	Км трассы	ПК по трассе	Расстояние от устья, истока и ближайшего населенного пункта, км	Куда впадает (с какого берега)	Заливаемость ГВВ при 10% от ПК до ПК	Ширина по ГВВ 10% обеспеченности, м	По уровню средней межени				Наименьшая отметка, м БС	
								Ширина, м	Глубина, м	Средняя скорость течения, м/сек	Расход воды, м³/сек	Средняя мутность воды, г/м³	Дна по размыванию
8	дрена	0,5	5+7,0	0.3/0.0; в 0.8 км к ЮВ от н.п. Ямсковицы	канал, и далее магистральный канал		3,6	0	0	0		75,1	
9	дрена	0,7	7+23,3	0.3/0.0; в 0.6 км к В от н.п. Ямсковицы	канал, и далее магистральный канал		3,8	0	0	0		74,9	
10	дрена	0,8	8+40,2	0.3/0.0; в 0.6 км к В от н.п. Ямсковицы	канал, и далее магистральный канал		4,4	0	0	0		75,7	
11	дрена	0,9	9+48,2	0.2/0.0; в 0.6 км к СВ от н.п. Ямсковицы	канал, и далее магистральный канал		3,9	0	0	0		75,8	
12	дрена	1,0	10+17,6	0.2/0.1; в 0.6 км к СВ от н.п. Ямсковицы	канал, и далее магистральный канал		3,8	0	0	0		75,2	
13	дрена	1,1	10+85,7	0.1/0.1; в 0.6 км к СВ от н.п. Ямсковицы	канал, и далее магистральный канал		4,2	0	0	0		76	
14	канал осушит. по лоту	1,6	16+11,9	3.2/0.6; в 0.8 км к ЮЗ от н.п. Ополе	река Косоловка (справа)		5,7	0	0	0		71,4	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	-------	------	-------	---------	------

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

68

Сведения о переходах через водные преграды по трассе газопровода-отвода к ГРС "Фосфорит" представлены в таблице 5.

Таблица 5. Сведения о переходах через водные преграды

№ п/п		Наименование водостока	Км трассы	ПК по трассе	Расстояние от устья, истока и ближайшего к переходу населенного пункта, км	Куда впадает (с какого берега)	Заливаемость при ГВВ 10% от ПК до ПК	Ширина по ГВВ 10% обеспеченности, м	По уровню средней межени					Наименьшая отметка, м БС	
									Ширина, м	Глубина, м	Средняя скорость течения, м/сек	Расход воды, м³/сек	Средняя мутность воды, г/м³	Дна по размыванию	Дна по размыванию
1		канал (ПК' 2+26)	0,2	2+11	0.5/0.0; в 0.85 км к Ю от п. Кингисеппский	канал ОГР-8, и далее на рельеф по склону долины р.Падожца	пк2+08 пк2+14	6,2	0	0	0	0	14,03	-	
2		канал (ПК' 6+18)	0,6	6+3	0.4/0.4; в 0.8 км к ЮЮЗ от п. Кингисеппский	на рельеф по склону долины р.Падожца	пк5+98 пк6+08	10,2	0	0	0	0	12	-	
3		Река Падожца (ПК' 11+33)	1,1	11+8	2.3/3.0; в 1.6 км к ЮЗ от п. Кингисеппский	р. Луга, слева	Пк11+14 Пк11+29	14,5	4,5	0,16	0,19	3,36,7	2,99		

477/021-523/42-2011.01-ППТ1



Сведения о переходах через водные преграды по трассе газопровода-отвода Кохтла-Ярве - Ленинград 2 нитка (ПК 0- ПК 806) представлены в таблице 6.

Таблица 6. Сведения о переходах через водные преграды

Характеристика перехода													
№ п/п	Наименование водостока	Км трассы	ПК по трассе	Расстояние от устья, истока и ближайшего к переходу населенного пункта, км	Куда впадает (с какого берега)	Заливаемо-сть при ГВВ 10% от ПК до ПК	Ширина по ГВВ 10% обеспеченности, м	По уровню средней межени				Наименьшая отметка, м БС	
								Ширина, м	Средняя скорость течения, м/сек	Расход воды, м³/сек	Средняя мутность воды, г/м³	Дна по съемке	Дна по размываю
1	суходол (лог)	1,1	10+75	0.0/0.2; в 5.3 км к ЮЮВ от н.п. Терволово	карстовая воронка	пк10+55 пк10+94	39,2	0	0	0	103,65	-	
2	ручей без названия	66,7	666+52	0.9/0.2; в 5.1 км к В от н.п. Ополье	р.Солка, справа	пк666+16 пк667+08	92,9	0,5	0,1	0,008	78,87	78,6	
3	ручей без названия	67,5	675+17	0.3/0.7; в 4.5 км к В от н.п. Ополье	р.Солка, справа	пк675+13 пк675+23	9,7	1,5	0,1	0,015	90,18	89,85	
4	канал	72,3	722+61	1.3/0.4; в 2.2 км к ЮЮВ от н.п. Ополье	канал-слева, и далее руч. Брюмбельский	пк722+57 пк722+65	8	0	0	0	69,43	-	
5	канал	72,8	728+33	1.6/1.0; в 2.4км к Ю от н.п. Ополье	руч. Брюмбельский	пк728+28 пк728+39	11,4	0	0	0	69,43	-	
6	дрена открытая	73,1	730+74	0.4/0.3; в 2.6 км к Ю от н.п. Ополье	канал-справа, и далее руч. Брюмбельский	пк730+71 пк730+76	4,6	0	0	0	71,76	-	
7	дрена открытая	73,2	731+99	0.4/0.3; в 2.6 км к Ю от н.п. Ополье	канал-справа	пк731+98 пк32+01	3	0	0	0	71,00	-	

477/021-523/42-2011.01-ПТТ1

Лист

70

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

Инв. № подл.	Подп. И. дата	Взам. № подл.

№ п/п	Наименование водостока	Км трассы	Расстояние от устья, истока и ближайшего населенного пункта, км	ПК по трассе	Куда впадает (с какого берега)	Заливаемость при ГВВ 10% от ПК до ПК	Ширина по ГВВ 10% обеспеченности, м	По уровню средней межени				Наименьшая отметка, м БС	
								Ширина, м	Глубина, м	Средняя скорость течения, м/сек	Расход воды, м <sup>3</sup> /сек	Средняя мутность воды, г/м <sup>3</sup>	Дна по размыванию
8	суходол (лог)	73,5	'-/-; 2,8 км к ЮЮЗ от н.п. Ополье	735+21		пк735+11 пк735+35	23,9	0	0	0		66,74	-
9	канал	75,4	0,0/0,3; в 3,5 км к ЮЗ н.п. Ополье	753+65	заболоченный участок (локал. понижение)	пк753+61 пк753+71	10	0	0	0		57,12	-
10	канал	76,6	0,2/0,1; в 2,4 км к Ю от н.п. Алексеевка	765+93	река Косколовка, слева	пк765+90 пк765+97	6,4	1,5	0,15	0,1	0,012	55,42	-
11	река Косколовка	76,8	15,9/0,1; в 2,2 км к Ю от н.п. Алексеевка	768+42	река Луга, справа	пк768+33 пк768+47	13,5	2,6	0,2	0,09	0,029	53,3	52,9
12	канал	77,0	0,1/0,3; в 2,0 км к Ю от н.п. Алексеевка	770+25	река Косколовка, справа	пк770+22 пк770+29	7,4	0	0	0	0	55,42	-
13	канал	77,6	0,1/0,1; в 2,0 км к ЮЮЗ от н.п. Алексеевка	775+52	река Косколовка, справа	пк775+47 пк775+61	13,5	0	0	0	0	54,2	-
14	дрена открытая	79,2	0,1/0,1; в 3,3 км к ЮЗ от н.п. Алексеевка	791+50	канал - справа, и далее р. Косколовка	пк791+49 пк791+52	3	0	0	0	0	49,68	-

Изм. Колуч Лист № док Подпись Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

71

Инв. № подл.	Подп. И. дата	Взам. № подл.

№ п/п	Наименование водостока	Км трассы	ПК по трассе	Расстояние от устья, истока и ближайшего населенного пункта, км	Куда впадает (с какого берега)	Заливаемость при ГВВ 10% от ПК до ПК	Ширина по ГВВ 10% обеспеченности, м	По уровню средней межени					Наименьшая отметка, м БС	
								Ширина, м	Глубина, м	Средняя скорость течения, м/сек	Расход воды, м³/сек	Средняя мутность воды, г/м³	Дна по размытию	съемке
15	дрена открытая	79,3	792+65	0.1/0.1; в 3.4 км к ЮЗ от н.п. Алексеевка	канал - справа, и далее р.Косколовка	пк792+63 пк792+67	3,6	0	0	0	0	48,52	-	
16	дрена открытая	79,3	793+39	0.1/0.1; в 3.5 км к ЮЗ от н.п. Алексеевка	канал - справа, и далее р.Косколовка	пк793+37 пк793+40	2,8	0	0	0	0	48,29	-	
17	дрена открытая	79,4	793+69	0.05/0.1; в 3.5 км к ЮЗ от н.п. Алексеевка	дрена	пк793+67 пк793+70	3	0	0	0	0	48,21	-	
18	река Косколовка (в усл.подп)	79,7	796+76	13.8/2.2 в 1.5 км к СВВ от н.п. Тикопись	река Луга, справа	пк796+58 пк796+98	39,7	4,4	0,3	0,16	0,05	45,01	44,49	
19	дрена открытая	80,1	801+11	0.3/0.2 в 1.45 км к ЮВВ от н.п. Тикопись	река Косколовка, справа	пк810+10 пк810+12	2,4	0	0	0	0	45,89	-	

477/021-523/42-2011.01-ПТТ1

Лист

72

## 2.10 перечень конструктивных элементов и ОКС, являющихся неотъемлемой технологической частью проектируемого линейного объекта

### 2.10.1 Технологическая схема газопровода

Технологическая схема согласована с эксплуатирующей организацией ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». Учтены требования ООО «Газпром инвест», изложенные в письме №03/013-29497 от 21.12.2015, а также требования ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», указанные в письме №21/9383 от 15.05.2012 по реконструкции газопроводов-отводов, разрешенное рабочее давление которых на сегодняшний день менее 5,4 МПа. Данные о реконструируемых ГРС и ГО указаны в примечании к технологической схеме.

Первым этапом предусмотрено строительство газопровода Ду700 (2-я нитка), Рраб.=5,4 МПа от ранее запроектированной переемычки между МГ "Белоусово-Ленинград" и МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград" (проект №6860.095.002.21.14 ООО "Ингаз") до проектируемой камеры приема очистных устройств общей протяженностью порядка 120 км, в том числе:

- установка камер приема-запуска средств очистки и диагностики Ду700, Ру5,4 МПа;
- установка линейных крановых узлов Ду700, Ру5,4 МПа;
- установка кранового узла Ду1000, Ру5,4 МПа в месте подключения проектируемого газопровода в переемычку между МГ "Белоусово-Ленинград" и МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград";
- подключение проектируемого газопровода к газопроводу "Кипень-Гатчина" с установкой кранового узла Ду700, Ру5,4 МПа;
- подключение перспективного ГО Ду700 на ГРС "Усть-Луга" (строительство ГО к ГРС предусмотрено отдельным проектом);
- строительство газопровода Ду500 для газоснабжения ГРС "Радуга", ГРС "Сланцы Цемент", ГРС "Сланцы", ГРС "Сланцы Завод", ГРС "Фосфорит", ГРС «Фосфорит-2» общей протяженностью порядка 5 км. Установка кранового узла Ду500, Ру5,4 МПа в месте подключения указанного газопровода к проектируемому газопроводу Ду700;
- подключение существующих ГРС к проектируемым газопроводам в следующем объеме:

ГО к ГРС "Кипень": установка "0"-го КУ Ду200 (подключение к МГ «Кипень-Гатчина»), прокладка ГО Ду200 до входа в ГРС (L=750м);

ГО к ГРС "Лебяжье" и АГРС "Большевик": установка "0"-го КУ Ду200, прокладка ГО к ГРС "Лебяжье" Ду200 (L=2800м), замена ГО к АГРС "Большевик" Ду150 (L=300м) с установкой КУ Ду150;

ГО к ГРС "Сельцо": установка "0"-го КУ Ду150 для будущего подключения ГО к ГРС в рамках отдельного проекта реконструкции ГРС «Сельцо». Подключение существующей ГРС "Сельцо" предусмотрено в соответствии с письмом ООО "Газпром инвест" №03/013-29477 от 21.12.2015. Для подачи газа на существующую ГРС предусмотрен участок существующего МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград" 2 км148-км154,4 с установкой "0"-го КУ Ду150 (подключение к ГО на ГРС «Лебяжье»);

ГО к ГРС "Волосово" и ГРС "Ленинский Путь": установка "0"-го КУ Ду300, монтаж нового участка ГО Ду300 (L=600 м) до существующего ГО к ГРС "Волосово";

ГО к ГРС "Гомонтово": установка "0"-го КУ Ду150, установка охранного КУ Ду150 у ГРС "Гомонтово", прокладка ГО Ду100 до входа в ГРС (L=3100 м);

ГО к ГРС "Сосновый Бор" и ГРС "Копорье": установка "0"-го КУ Ду300, прокладка ГО

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. № подл.						

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

73

Ду250 до "0"-го крана ГО к ГРС "Сосновый Бор" (L=2400 м);

ГО к ГРС "Труд": установка "0"-го КУ Ду150, установка охранного КУ Ду150, прокладка ГО Ду100 до "0"-го крана ГО к ГРС "Труд" (L=3000 м);

ГО к ГРС "Озертицы": установка "0"-го КУ Ду150, прокладка ГО Ду100 до входа в ГРС (L=400м);

ГО к ГРС "Ополье": установка "0"-го КУ Ду200, установка охранного КУ Ду200, прокладка ГО Ду200 до входа в ГРС (L=1700 м);

ГО к ГРС "Радуга": реконструкция "0"-ых КУ Ду300;

ГО к ГРС "Сланцы" и ГРС "Сланцы Цемент": реконструкция "0"-ых КУ Ду400;

ГО к ГРС "Сланцы Завод": реконструкция "0"-ых КУ Ду300;

ГО к ГРС "Фосфорит": установка "0"-ых КУ Ду300, установка охранного КУ Ду300, прокладка ГО Ду300 до входа в ГРС (L=1400 м);

ГО к ГРС "Фосфорит-2": установка "0"-ых КУ Ду300 и "0"-го КУ Ду700 (строительство ГО к ГРС предусмотрено отдельным проектом).

- установка узлов редуцирования газа:

на площадке "0"-го крана ГО к ГРС "Сланцы Завод";

на перемычке между ГО "Сланцы-Кингисепп" и ГО "Кингисепп-Сланцы";

на площадке "0"-го крана ГО к ГРС "Лебяжье";

на площадке охранного крана ГО к ГРС "Ополье";

на площадке охранного крана ГО к ГРС "Фосфорит".

- устройство перемычек Ду500 между газопроводом "Кипень-Петродворец" и существующим газопроводом "Кохтла-Ярве-Ленинград" 1,2 нитки Ду500 с установкой КУ Ду500;

- установка электроизолирующих вставок на подключениях газопроводов-отводов;

Вторым этапом предусмотрено строительство участка газопровода от проектируемой камеры приема очистных устройств до точки подключения в существующий газопровод на территории Эстонской Республики, в том числе:

- переход газопровода через р. Нарва (основная и резервная нитки);

- установка крановых узлов Ду700, Ру5,4 МПа на обоих берегах р. Нарва;

- установка реверсивной газоизмерительной станции на обводной линии газопровода на границе с Эстонской Республикой;

- установка узлов редуцирования газа на площадке узла подключения газоизмерительной станции;

- установка электроизолирующей вставки в точке подключения в существующий газопровод на территории Эстонской Республики.

На КУ и КПОУ КЗОУ, согласно Техническим требованиям, предусмотрена система резервирования импульсного газа с установкой кольцевого коллектора из труб Ду150 и фильтра-осушителя «Феррум-8-5». Для сбора конденсата на площадке КП ОУ предусмотрен подземный конденсатосборник Ду1000 длиной 11 м. Разгрузка конденсатосборника от конденсата предусмотрена в автоцистерну, от шлама - в инвентарную емкость.

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

74

Взам. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

Технологическими схемами КУ и КПОУ и КЗОУ предусмотрена установка продувочных свечей. Расстояние от проектируемых КУ и КЗ ОУ до продувочных свечей принято в соответствии с п.4.16 СНиП 2.05.06-85\*- не менее 15м от запорной арматуры, для продувочных свечей на КП ОУ расстояние принято не менее 60 м от конденсатосборника - в соответствии с требованиями п.6.4.16 СТО Газпром 2-3.5-051-2006.

Разрешенное рабочее давление после реконструкции составит 5,4 Мпа. Объемы газопотребления существующих ГРС МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград» представлены в таблице 7.

Таблица 7. Объемы газопотребления существующих ГРС МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград».

№ п/п	Наименование газопровода (участка)	год. потр, млн. нм3/год	Макс. часовой расход газа, тыс.м3/час
<b>Существующие ГРС всего:</b>		<b>954,15</b>	<b>246,99</b>
1	ГРС "Лебяжье"	40,79	16,64
2	ГРС "Большевик"	1,75	0,73
3	ГРС "Сельцо"	3,06	1,06
4	ГРС "Волосово"	65,70	21,84
5	ГРС "Ленинский Путь"	5,12	2,80
6	ГРС "Гомонтово"	6,21	1,92
7	ГРС "Сосновый Бор"	39,07	16,90
8	ГРС "Копорье"	14,14	5,51
9	ГРС "Труд"	4,10	0,90
10	ГРС "Озертицы"	9,40	3,88
11	ГРС "Ополье"	79,80	25,80
12	ГРС Ивангород	21,12	7,47
13	ГРС Сланцы-3	182,19	32,00
14	ГРС "Сланцы"	67,05	24,783
15	ГРС "Сланцы-Цемент"	174,80	25,23
16	ГРС "Радуга"	94,24	33,20
17	ГРС "Фосфорит"	145,61	26,38

Объемы подачи газа перспективным потребителям МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград» на период 2017-2042 г.г. представлены в Таблице 8.

Таблица 8. Объемы подачи газа перспективным потребителям МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград» в соответствии с письмом ПАО «Газпром» №01/23/2-2967 от 05.10.2015

Наименование	2019 г.		2020 г	
	Годовой расход газа	Макс. часовой расход газа (расчетный)	Годовой расход газа	Макс. часовой расход газа (расчетный)
<b>Единицы измерения</b>	млн. м3	тыс. м3	млн. м3	тыс. м3
<b>Перспективные потребители, всего</b>	<b>4126,59</b>	<b>732,38</b>	<b>4464,39</b>	<b>728,50</b>

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

75

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

Наименование	2019 г.		2020 г.	
	Годовой расход газа	Макс. часовой расход газа (расчетный)	Годовой расход газа	Макс. часовой расход газа (расчетный)
<b>Единицы измерения</b>	<b>млн. м3</b>	<b>тыс. м3</b>	<b>млн. м3</b>	<b>тыс. м3</b>
<b>В том числе:</b>				
<b>Промышленные потребители газопровода Кохтла-Ярве-Ленинград (новые), всего</b>	<b>3300,00</b>	<b>407,50</b>	<b>3600,00</b>	<b>442,50</b>
Из них:				
ОАО МХК «Еврохим»	1000,00	120,00	1000,00	120,00
ООО «Балтийский Карбамидный Завод» (БКЗ)	600,00	75,00	900,00	110,00
ОАО «Метанол Северный»	1700,00*	212,50*	1700,00	212,50
<b>Потребители Усть-Луги (без БКЗ), всего</b>	<b>826,59</b>	<b>324,88</b>	<b>864,39</b>	<b>340,00</b>
Из них:				
ООО «Перегрузочный пункт»	30,00	4,30	30,00	4,30
ОАО «Компания Усть-Луга» (для отопления города)	33,20	13,28	60,00	24,00
ОАО «Компания Усть-Луга» (для терминалов)	11,05	4,42	11,05	4,42
ОАО «Компания Усть-Луга» (для нужд индустриальной зоны)	569,00	227,60	569,00	227,60
ООО «Мультимодальный комплекс «Усть-Луга» (бизнес-парк)	1,50	0,60	3,00	1,20
ООО «Мультимодальный комплекс «Усть-Луга» (промышленно-логистическая зона)	132,50	53,00	138,00	55,20
ООО «Мультимодальный комплекс «Усть-Луга» (грузовой аэропорт)	5,00	2,00	7,00	2,80
ООО «Мультимодальный комплекс «Усть-Луга» (жилой микрорайон Вистино)	3,00	1,20	5,00	2,00
Прочие населенные пункты	41,34	18,48	41,34	18,48

\* Подача газа ОАО «Метанол Северный» осуществляется только с 01.07.2019г. при вводе в эксплуатацию одной нитки МГ СЕГ-3,4 на участке КС Волховская – КС Славянская.

Объемы газопотребления МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград» по этапам развития без учета экспорта в Эстонию:

I-II квартал 2019 г. - 1,69 млрд. м3;  
 III-IV квартал 2019 г. - 2,540 млрд. м3;  
 2020 г. - 5,419 млрд. м3.

Подача газа в I-II кварталах 2019 г. осуществляется с км 0,0 МГ Кохтла-Ярве-Ленинград в объеме 1,69 млрд. м3. Подача газа в III-IV кварталах 2019 г. осуществляется с км 0,0 МГ Кохтла-Ярве-Ленинград в объеме 1,69 млрд. м3 и с км 90,0 МГ Кохтла-Ярве-Ленинград (подпитка от МГ СЕГ-3,4) в объеме 0,85 млрд. м3. Подача газа в 2020 г. осуществляется с км

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

76

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

0,0 МГ Кохтла-Ярве-Ленинград в объеме 3,37 млрд. м<sup>3</sup> и с км 90,0 МГ Кохтла-Ярве-Ленинград в объеме 2,05 млрд. м<sup>3</sup>.

Экспорт газа в Эстонию принят в объеме 1,2 млн. м<sup>3</sup>/сут при давлении на границе 2 МПа.

### 2.10.2 Прокладка газопровода.

Для обеспечения нормальных условий эксплуатации и исключения возможности повреждения магистральных газопроводов и их объектов устанавливается охранный зона, порядок производства работ в этой зоне регламентируется «Правилами охраны магистральных трубопроводов» и СТО Газпром 2-3.5-051-2006 «Нормы технологического проектирования магистральных газопроводов». Размер охранной зоны составляет 25 м от оси газопровода в обе стороны.

На всей трассе газопровода-отвода предусматривается подземная прокладка труб с глубиной заложения не менее 0,8 м от верхней образующей трубопровода для труб диаметром менее Ду1000 и 1,0 м – для труб Ду1000 и выше.

На переходах через р. Луга, р. Нарва, ручей Вангус, имеющие рыбохозяйственное значение, и через ж.д. предусмотрена закрытая прокладка трубопровода методом наклонно-направленного бурения (ННБ). Переходы через автомобильные дороги с покрытием выполнены закрытым способом (продавливанием).

Сварные стыки труб газопровода выполняются в соответствии с требованиями СТО Газпром 2-2.2-136-2008 «Инструкция по технологии сварки при строительстве и ремонте промышленных и магистральных газопроводов». Контроль качества сварных соединений выполняется радиографическим и ультразвуковым методом в соответствии с СТО Газпром 2-2.4-083–2006 «Инструкция по неразрушающим методам контроля качества сварных соединений при строительстве и ремонте промышленных и магистральных газопроводов».

Балластировка трубопровода на переходах через водные преграды, болота, заболоченные участки осуществляется железобетонными утяжелителями.

В соответствии с СТО Газпром 2-3.5-454-2010, на углах поворота газопровода в горизонтальной плоскости и на прямых участках в пределах видимости устанавливаются знаки «Закрепление трассы газопровода на местности». В местах пересечения газопровода с водными преградами на обоих берегах и с надземными и подземными коммуникациями устанавливаются знаки «Закрепление трассы газопровода на местности» и «Осторожно газопровод»; на обоих берегах судоходных рек устанавливают запрещающие знаки «Якоря не бросать». В местах пересечения газопроводов с ж.д. устанавливаются знаки «Осторожно газопровод», с а.д. – знаки «Осторожно газопровод» и «Остановка запрещена».

### 2.10.3 Линейные сооружения. Конструктивные и объемно-планировочные решения.

Проектная документация разработана для следующих климатических условий:

- температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - минус 29;
- расчетное значение веса снегового покрова для III района – 1,8 кПа;
- нормативное значение ветрового давления для II района – 0,30 кПа.

Для размещения различной аппаратуры для контроля и управления удаленными объектами, для управления и защиты от коррозии подземных сооружений и коммуникаций используются:

Взам. № подл.	
Подп. И. дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

77



- блок-бокс телемеханики и автоматики БТМА производства ООО «ЗМПО Модуль-Ф»;
- устройство БКУ ЭХЗ «Меркурий-2» производства ОАО «Энергопром»;
- блок-контейнер (БК) производства ООО «Энергодиагностика».
- блок-контейнер (БК-2) производства ООО «Энергодиагностика».

За основу конструкции блок-бокса БТМА и взят блок телемеханики и автоматики серии БТМА производства ООО «ЗМПО «Модуль-Ф», г. Вологда. Размер блока для размещения оборудования автоматизации и связи должен быть 2300х4000х2630 (ШхДхВ).

Здание состоит из одного блок – контейнера изготовленного в соответствии с ТУ 3177-001-64618832-2012 и представляет собой одно объёмный цельносварной металлический каркас на опорной раме, стены и кровля которого снаружи обшиты оцинкованным профилированным листом, либо кровля выполняется из гладкого черного металла, стены из черного профилированного листа.

Стены и потолок внутри обшиваются оцинкованным профилированным листом или негорючим стекломагнезитовым материалом.

Антикоррозийная защита наружных поверхностей осуществляется несколькими слоями грунтовки и порошковым полимерным или лакокрасочным покрытием.

Устройства БКУ ЭХЗ «Меркурий-2» предназначено для: приема, преобразования электрической энергии трехфазного частоты 50 Гц напряжением 6(10) кВ, распределения электроэнергии напряжением 0,4 кВ на объектах сбора, транспорта и подготовки нефти и газа, а также управления и защиты от коррозии подземных сооружений (газопроводов, нефтепроводов, продуктопроводов и др.) и коммуникаций.

Объемно-пространственное решение разработано заводом изготовителем на основании технического задания. БКУ ЭХЗ «Меркурий-2» состоит из пяти основных отсеков - отсека УВН, камеры трансформатора, отсека РУНН, отсека ЭХЗ и отсека ТМ, разделенных между собой несгораемыми перегородками. Объемно-пространственное решение разработано заводом изготовителем на основании технического задания. Конструктивно блок-бокс состоит из стального каркаса, утепленных наружных стен, утепленного потолка, пола и утепленных стальных дверей. Ограждающие конструкции здания - «Сэндвич» - панели состоят из трех (1, 2, 3) слоев: наружные (1) и внутренние (3) - оцинкованная и окрашенная листовая сталь, средний (2) слой - минеральная базальтовая вата. Прочное соединение металла с утеплителем обеспечивает полиуретановый клей. Облицовка толщиной от 0,5 до 0,7 мм.

Все металлоконструкции защищены от коррозии в соответствии с требованиями СНиП 2.03.11-85. Основание БМЗ в целях защиты от коррозии перед окраской прогрунтовано грунтом ГФ021.

Блок-контейнер (далее БК) предназначен для размещения различной аппаратуры для контроля и управления удаленными объектами. Одним из возможных применений блок-контейнера является установка системы контроля переходов магистральных газопроводов через автомобильные и железные дороги (СКП21).

БК изготовлен согласно конструкторской документации ООО «Энергодиагностика» и представляет собой сварную металлоконструкцию с устойчивым антикоррозийным покрытием. Горючие материалы в конструкции БК не используются.

Габаритные (внешние) размеры БК: высота - 2350 мм, ширина - 1600 мм, длина - 2400 мм. Масса БК: 760 кг.

БК выполнен в виде прямоугольного параллелепипеда с двускатной кровлей в пределах

Взам. № подл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

78

допустимого транспортного габарита. Для транспортировки и установки БК предусмотрены монтажные проушины. Для транспортировки БК на небольшие расстояния «волоком» по грунту предусмотрены полозья и проушины в основании.

Антикоррозийная защита БК выполнена полиэфирной порошковой краской ИНФРАЛИТ РЕ 8312 (или её аналогом).

Блок-контейнер (далее БК-2) предназначен для размещения различной аппаратуры для контроля и управления удаленными объектами. Одним из возможных применений блок-контейнера является установка системы контроля переходов магистральных газопроводов через автомобильные и железные дороги (СКП21).

БК-2 изготовлен согласно конструкторской документации ООО «Энергодиагностика» и представляет собой сварную металлоконструкцию с устойчивым антикоррозийным покрытием. Горючие материалы в конструкции БК-2 не используются.

Габаритные (внешние) размеры БК-2: высота - 2350 мм, ширина - 1600 мм, длина - 2700 мм. Масса БК-2: 800 кг.

БК-2 выполнен в виде прямоугольного параллелепипеда с двускатной кровлей в пределах допустимого транспортного габарита. Для транспортировки и установки БК-2 предусмотрены монтажные проушины. Для транспортировки БК-2 на небольшие расстояния «волоком» по грунту предусмотрены полозья и проушины в основании.

Антикоррозийная защита БК-2 выполнена полиэфирной порошковой краской ИНФРАЛИТ РЕ 8312 (или её аналогом).

Конструктивные решения подземной части линейного объекта.

На площадке камеры запуска запроектированы следующие конструкции:

- фундаменты и опоры под блочную установку устройства приема очистных устройств;
- фундаменты и опоры под устройство запассовки;
- фундаменты под краны шаровые;
- фундамент под фильтр-осушитель;
- фундаменты под трубопровод;
- фундамент под свечу продувочную;
- фундаменты и рамы для установки оборудования КИПиА
- фундамент под шкаф
- ограждение площадки;
- фундамент под мачту
- опора под шумоглушитель;

На площадке камеры приема запроектированы следующие конструкции:

- фундаменты и опоры под блочную установку устройства приема очистных устройств;
- фундаменты и опоры под устройство запассовки;
- фундаменты под краны Ду 500;
- фундамент под фильтр-осушитель;
- фундаменты под трубопровод;

Взам. № подл.	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

- фундамент под свечу продувочную;
- фундаменты и рамы для установки оборудования КИПиА
- фундаменты под устройство разгрузки конденсатосборника;
- фундаменты под конденсатосборник;
- фундаменты под мачты
- фундамент под блок-бокс
- ограждение площадки;
- фундамент под стойку устройства заземления УЗА;
- опора под шумоглушитель;

На площадках крановых узлов:

- фундаменты под технологические трубопроводы;
- фундаменты под краны шаровые;
- фундаменты под свечи продувочные;
- опоры под фильтр-осушитель;
- опоры под технологические трубопроводы;
- опоры под охранные извещатели;
- ограждение крановых узлов.
- опора под шумоглушитель;

На площадках автоматизированной системы контроля переходов (АСКП) запроектированы следующие конструкции:

- фундамент под блок-бокс
- металлический молниеотвод
- ограждение площадки АСКП

Все ограждения площадок выполнены высотой 2,2м над уровнем планировки, из металлических панелей типа “Махаон-С150” фирмы «Цесис», г. Пенза. Ограждение устанавливается на металлический профиль, проходящий по всему периметру ограждения. Для предотвращения подкопа ограждение заглублено на глубинно 500мм. Так же по периметру ограждения на кронштейнах установлена колючая проволока “Егоза”.

На площадках запроектированы металлические прожекторные мачты компании ООО «СВЕТОСЕРВИС-САНКТ-ПЕТЕРБУРГ».

Фундаменты и бетонировка опор выполнены из бетона марки В20, W6, F50.

#### 2.10.4 Система электроснабжения

В соответствии с СТО Газпром 2-6.2-149-2007 и письма ООО «Газпром Трансгаз Санкт-Петербург» №21/24678 от 09.12.2011г. электроснабжение линейных потребителей магистрального газопровода МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград», 1 и 2 нитки» предусматривается от существующих ВЛ-10 кВ:

- электроснабжение КПТМ предусматривается по I категории надежности электроснабжения от существующих опор ВЛ-10кВ с установкой МТПО 10/0,23кВ. Далее –

Взам. № подл.	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

кабельной линией КЛ-0,23 кВ до блок-бокса КПТМ; резервное питание предусматривается от источника бесперебойного питания, поставляемого комплектно с системой телемеханики.

- Питание потребителей КЗОУ, КПОУ предусматривается по III категории надежности электроснабжения от блок-бокса КПТМ.

В проекте предусмотрены защитные мероприятия по заземлению опор питающих линий ВЛЗ-10кВ (сопротивлением 10 и 30 Ом), конечных опор и МТПО (сопротивлением 4 Ом).

Выбор заземляющих устройств и заземление опор выполнено в соответствии с типовым проектом 3.407-150: “Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6; 10; 35 кВ”.

## 2.10.6 Сети связи

Проектом предусматривается организация технологической связи, которая обеспечивает передачу высокоскоростных информационных каналов для нужд управления, телемеханики газопроводов, цифровой автоматической телефонной связи, передачи данных АСУ ТП и данных систем безопасности и диспетчерской связи.

В ходе анализа существующих средств связи было выявлено:

- наличие недействующей восьмипроводной воздушной линии связи вдоль существующего МГ «Кохтла-Ярве – Ленинград» с км 116 по км 174, подлежащей демонтажу;
- в районе проектирования планируется строительство пятипролетной радиорелейной линии на базе оборудования Nokia FlexiHorper в рамках проекта «Реконструкция РРЛ технологической связи Колпино-Ленинградская СПХГ-Кингисепп», ООО «ГорЭнергоПроект». Пропускная способность РРЛ на участке УРС «Гатчина» (лен. СПХГ) – ОРС «Колпино» (Колпинское ЛПУМГ) 34 Мбит/с;
- наличие на всех промежуточных и оконечных станциях РРЛ мультиплексного оборудования с возможностью ввода/вывода потоков E1;
- в рамках проекта «Строительство ГРС Лаголово и перемычка между МГ Белоусово-Ленинград и МГ Кохтла-Ярве-Ленинград», ООО «Ингаз» предусматривается установка абонентских радиомодемов на КПТМ между МГ «Белоусово-Ленинград» и МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград» и базового радиомодема на УРС-9 «Ленинградская СПХГ».

Анализ существующих технических средств, линий и сооружений в районе проектирования показал необходимость построения технологической связи проектируемого объекта с возможностью функционирования в составе действующей системы.

### Основные технические решения

Для передачи информации с КП ТМ, ГРС по каналу ТМ на существующий ПУ ДП Колпинского ЛПУ МГ через Ленинградскую СПХГ проектом предусматривается волоконно-оптическая линия связи вдоль проектируемого газопровода «Кохтла-Ярве-Ленинград» и вдоль перемычки «Белоусово-Ленинград»-«Кохтла-Ярве-Ленинград» на участке ГРС «Лаголово» - Ленинградская СПХГ.

Анализ существующих технических средств, линий и сооружений в районе проектирования показал необходимость построения технологической связи проектируемого объекта с возможностью функционирования в составе действующей системы.

Для выхода на ведомственную сеть телефонной связи ОАО «Газпром» проектной документацией предусматривается оперативно-технологическая связь стандарта TETRA .

Организацию радиосвязи предполагается выполнить путем установки абонентской

Взам. № подл.	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

81

радиостанций УКВ диапазона.

На территориях ГРС Лаголово, ГРС Озертицы, ГРС Фосфорит проектом предусматривается радиотелефонная связь стандарта DECT с двумя носимыми трубками во взрывобезопасном исполнении.

Коммутация и передача данных осуществляется с помощью промышленных оптических коммутаторов NetXpert NXI-3030 производства ф. Натекс. Для управления коммутаторами на УС Колпинского ЛПУМГ предусматривается установка настольного программно-аппаратного менеджера системы сетевого управления FlexGain View с LCD-монитором (17") с предустановленной MS Windows OEM и FGView-Manager-W.

Для передачи информации от Лен. СПХГ до Колпинского ЛПУМГ проектом предусматривается сопряжение проектируемой системы передачи с ЦРПЛ «Колпино-Гатчина-Кингисепп», предусмотренной в рамках проекта «Реконструкция РРЛ технологической связи Колпино – Ленинградская СПХГ – Кингисепп», проектный институт «ГорЭнергоПроект», г. Санкт-Петербург. Проектом предусматривается установка модулей Eth в существующие мультиплексоры ENE-04 на УС

На каждом КПТМ, ГРС Лаголово, ГРС Озертицы, ГРС Фосфорит, Колпинском ЛПУМГ предусмотрено выделение каналов диспетчерской связи (четырёхпроводных каналов ТЧ), каналов FXS (каналы удаленного абонента УАТС ЛПУМГ), канала RS-232 для передачи сигналов телемеханики и канала для передачи данных технических средств охраны. Для системы телемеханики, передачи данных и системы безопасности предусматривается выделение каналов с протоколом Ethernet 10/100 Base-TX.

Оборудование связи размещается в шкафах 19" по месту по усмотрению эксплуатирующей организации.

На территории ГРС Лаголово, ГРС Озертицы, ГРС Фосфорит предусматривается кабельная канализация. По территориям площадок КПТМ кабель проложить в ПНД трубе D=110мм.

Волоконно-оптический кабель ОПН-ДАС-05-024А08-20,0 с одномодовыми волокнами прокладывается на глубине 1,2 м в траншее вдоль трассы газопровода на расстоянии 9 м. Проектом предусмотрена установка муфт для оптического кабеля МТОК-А1/216-1КТ3645-К-77. На участках от КПТМ №12 до ГРС Фосфорит, от КПТМ №9 до ГРС Озертицы предусматривается прокладка оптического кабеля меньшей емкости ОПН-ДАС-05-008А08-20,0.

Для обеспечения бесперебойной связи в случае повреждения волокна проектом выбрана топология сети «кольцо».

На переходах через железные дороги и категорийные автодороги предусматриваются проколы методом наклонно-направленного бурения (ННБ) с затягиванием двух полиэтиленовых труб низкого давления (ПНД) D=63мм с выводом по обе стороны насыпи не менее 1м. Кабели протягиваются в одной из этих труб, другая труба резервная. При переходе через ж.д. «Санкт-Петербург-Вейман» и через а.д. «Таллинское шоссе-Кингисепп» осуществляется затягивание трех ПНД труб D=63мм.

Переходы через реки выполняются методом наклонно-направленного бурения (ННБ) с затягиванием полиэтиленовых труб низкого давления (ПНД) D=63мм. Вход\выход ННБ выполняется за пределами водоохраных зон, что обеспечивает охрану водных объектов от загрязнения, засорения и сохраняет среду обитания водных биологических ресурсов животного и растительного мира.

При пересечении проектируемого кабеля связи с сетями водоснабжения и водоотведения

Взам. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

82

минимально расстояние в свету 0,4м. Перед проведением работ отшурфовать трубопроводами.

При осуществлении переходов кабеля связи через мелиоративные каналы и при пересечении его с сетями различных назначений, прокладку выполнять в защитных трубах.

При пересечении проектируемого кабеля с существующими и проектируемыми коммуникациями работы вести вручную, обеспечить сохранность пересекаемых сетей и обеспечить необходимые минимальные расстояния в свету:

- от газопроводов и силовых кабелей – 0,15м,
- от других кабелей связи – 0,1м.

Перед производством работ вызвать представителей организаций собственников сетей.

Для обеспечения надежной работы ВОЛС и сокращения возможных механических повреждений оптического кабеля в одну траншею с ним на глубину 0,6-0,7м прокладывается опознавательная лента, изготавливаемая из пластмассы повышенной прочности, с металлическими элементами и опознавательными знаками.

Трасса проложенного кабеля должна быть закреплена на местности с помощью замерных столбиков:

- в местах установки муфт и кабельных колодцев;
- в местах пересечения кабеля с подземными коммуникациями и воздушными линиями связи и электропередачи;
- в местах перехода кабеля через автомобильные или железные дороги и водные преграды;
- на углах поворота кабеля;
- на прямолинейных участках трассы (через 250-300м).

Перед производством земляных работ для уточнения трассы прокладки кабеля необходимо вызвать представителей инженерных служб эксплуатирующей организации

Проектной документацией предусматривается измерение оптического затухания ВОК, которое выполняется при входном контроле, после прокладки и на смонтированных регенерационных участках ВОЛС. В процессе монтажа производится контроль затухания соединения волокон с помощью рефлектометра. Среднее значение вносимого затухания в волокно каждой соединительной муфтой не должно превышать 0,05дБ на соединение. Также предусматривается измерение электрического сопротивления изоляции защитных покровов между металлической оболочкой и землей при входном контроле, после прокладки и на смонтированных регенерационных участках ВОЛС. При вводе в эксплуатацию ВОЛС работы по настройке и испытанию должны производиться квалифицированным обученным персоналом, специалистами фирмы-поставщика (изготовителя) с соблюдением необходимых требований техники безопасности.

Решения по организации радиомодемной связи УРС-9 «Ленинградская СПХГ» с линейными кранами перемены между МГ «Белоусово-Ленинград» и МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград» предусмотрены в рамках проекта «Строительство ГРС Лаголово и перемены между МГ «Белоусово-Ленинград» и МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград», ООО «Ингаз», Санкт-Петербург, 2010г.

В качестве базовой радиостанции на OPC-12 «Кингисепп» предусматривается установка радиомодема Full-Duplex VHF Guardian 100, ф. «CalAmp», США с дуплексером DPF 2/6-НХ-150. Внешняя всенаправленная антенна TC150D4-9, ф. Communication Technologies, устанавливается на существующей мачте типа 1200 VU65x55x7, Н=60м на высоте 60м. Кабель

Взам. № подл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

83

SFC 12-50J от помещения операторной до мачты проложить по существующему кабельному лотку.

Передача данных от базовой станции на диспетчерский пульт осуществляется по существующим каналам телемеханики.

### 2.10.7 Электрохимзащита

В рамках проекта предусмотрена комплексная защита от почвенной коррозии проектируемого газопровода «Кохтла-Ярве-Ленинград» изоляционным покрытием (пассивная защита) и средствами электрохимической защиты (активная защита). Применяются трубы с заводским трехслойным полиэтиленовым покрытием с переходным сопротивлением не менее  $3.0 \times 10^5$  Ом м<sup>2</sup> (пассивная защита).

Совместная активная защита от коррозии реконструируемых магистральных газопроводов, проходящих параллельно и имеющих одинаковые параметры, осуществляется при помощи комплексов модульного оборудования (КМО) типа НГК-ИПКЗ-Евро-3,0 – 2 шт. (1 рабочий, 1 резервный), которые устанавливаются на рамах в блок-боксах типа БКУ ЭХЗ «Меркурий-2», расположенных у площадок проектируемых КПТМ №3, 7, 9, 12, 13.

КМО подключается к контуру проектируемого анодного заземления типа «Менделеевец».

От станций катодной защиты до точки дренажа контрольные и дренажные кабели прокладываются в одной траншее. К анодным заземлениям кабельные линии также прокладываются в траншее. Над кабелями на расстоянии 250 мм от их наружных покровов (ПУЭ, п. 2.83) укладывается сигнальная лента для предупреждения о наличии кабельной линии.

В качестве дренажных линий используется бронированный медный кабель типа ВБШв 2х25, контрольных линий кабель типа – КВББШВ 4х2.5, измерительных линий - кабель типа ВБШв 2х6. Прокладка кабеля осуществляется в траншее согласно требованиям ПУЭ (п.2.3.83).

В соответствии с требованиями раздела 6 ГОСТ Р 51164-98 и раздела 6.6 СТО Газпром 9.2-003-2009 на участке трассы проектируемого магистрального газопровода «Кохтла-Ярве-Ленинград» контрольно-измерительные пункты устанавливаются вдоль трассы через 0,5-1,0 км, у водных переходов, у крановых узлов, КПОУ и КЗОУ (на расстоянии не ближе 30 м), а также у пересечения газопровода с другими коммуникациями. Для привязки данных плановой внутритрубной дефектоскопии через каждые 2-3 км КИП оснащены маркерными накладками.

В местах переходов участка проектируемого магистрального газопровода через автомобильные и железные дороги, газопровод прокладывается в стальном футляре, защита от коррозии которого осуществляется установками из магниевых протекторов типа МПМ-К-20У. С обеих сторон футляра устанавливаются контрольно-измерительные пункты со встроенными диодно-резисторными блоками.

Для защиты участка проектируемого магистрального газопровода «Кохтла-Ярве-Ленинград» 1 и 2 нитки» при переходе через электрифицированные железнодорожные пути перегона Веймарн-Керстово установлен дренаж резисторный поляризованный ЭДП-500-У1 «Тополь» (ОАО «Ставропольский радиозавод «Сигнал»).

Для контроля уровня защитного потенциала предусмотрены контрольно-измерительные пункты на базе универсальных колонок электрохимзащиты типа КИП Н.ХС (ЗАО «Химсервис») и НГК-КИП-СМ, входящие в комплект поставки КМО с НГК-СКМ. КИП оборудованы электродами сравнения СМЭС-2ВЭ со встроенными вспомогательными электродами и индикаторами коррозионных процессов ИКП 10-012М.

Взам. № подл.	Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	-------	------	-------	---------	------

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

84

Изоляция катодных выводов выполняется лентой из термоусаживаемого материала (ЗАО ТЕРМА, г. С-Петербург) для ремонта повреждений заводского полиэтиленового покрытия трубопроводов.

Проверка качества изоляции проектируемых МГ осуществляется с помощью метода катодной поляризации согласно «Инструкции по контролю состояния изоляции законченных строительством участков трубопроводов катодной поляризацией, ВНИИСТ».

В отсутствии постоянной катодной защиты, по мере укладки труб газопроводов, предусматривается временная электрохимическая защита проектируемых газопроводов с помощью протекторов МПМ-К-20У, которые совмещаются со стационарными контрольно-измерительными пунктами.

Средства временной электрохимической защиты трубопроводов следует включать в работу в течение периода не более 3 месяцев после укладки и засыпки участка трубопровода (ГОСТ Р 51164-98, п. 5.5).

### 2.10.8 Охранная сигнализация

Проектом предусматривается организация комплекса инженерно-технических средств охраны (КИТСО) для объектов реконструируемого газопровода «Кохтла-Ярве – Ленинград».

В перечень защищаемых объектов входят площадки камер закупка и приема очистных устройств (КЗОУ и КПОУ), площадки линейных крановых узлов и блок-боксов контрольных пунктов телемеханики (КПТМ), площадки крановых узлов на газопроводах-отводах к ГРС, площадки блок-боксов КТП.

Основной задачей ИТСО для объектов охраны является обнаружение несанкционированного вторжения на объект, попытки доступа к технологическому оборудованию или несанкционированного вмешательства в технологический процесс.

Состав комплекса ИТСО включает в себя инженерные средства охраны и технические средства охраны.

Инженерно-технические средства охраны предназначены для решения ими следующих задач:

- противодействие несанкционированному пересечению посторонними лицами границы площадки;
- предупреждение потенциальных нарушителей об ответственности за вторжение;
- обнаружение нарушителей при пересечении ими границ защищаемой зоны.

В качестве инженерных средств охраны проектной документацией предусматривается ограждение периметров площадок защищаемых объектов в виде забора из металлических решетчатых панелей с размером ячейки не более 200x50мм. Основное полотно ограждения заглублено в грунт на 500мм, причем высота ограждения от уровня земли составляет не менее 2200мм. Панели размещаются на трубной обвязке. По верху ограждения выполнен козырек из спирали АКЛ «Егоза», диаметром 500мм.

Усиление калиток и ворот спиралью АКЛ «Егоза» предусмотрено таким образом, чтобы в линии ограждения не было разрывов, достаточных для несанкционированного проникновения. Калитки и ворота оборудуются двумя запирающими устройствами, рабочий ход которых исключает самопроизвольное открывание при возможных деформациях ограждения, а также устройством защиты от перепиливания или сворачивания замка. Подвеска калиток исключает их снятие с петель без применения специального инструмента, расстояние от нижнего края створов калиток и ворот до уровня земли не более 0,1м.

Взам. № подл.	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1



На каждой внешней стороне ограждений, не менее чем через 50м, устанавливаются информационные таблички «Не подходить! Охраняемая зона».

Технические средства охраны включают в себя:

- охранную (объектовую и периметральную) сигнализацию;
- элементы системы контроля и управления доступом;
- систему сбора, обработки и отображения информации;
- систему электропитания средств ТСО;
- охранное освещение не предусматривается в связи с достаточностью технологического освещения;

Блок-боксы КППТМ и КТП поставляются производителем в полной заводской готовности. Завод-изготовитель комплектует блок-боксы необходимыми системами жизнеобеспечения, в том числе оборудованием охранной сигнализации в соответствии с опросными листами.

Периметральная охранная сигнализация защищаемых площадок проектируется в один рубеж. Для контроля объема площадок крановых узлов на «проникновение» выбраны извещатели охранные радиоволновые. Для контроля периметра площадок КЗОУ, КПОУ, блок-боксов КППТМ и КТП предусматриваются вибрационные средства обнаружения.

Калитки и ворота выделяются в самостоятельные шлейфы охранной сигнализации. Для блокирования, калиток на «открытие» выбраны извещатели охранные магнитоконтактные.

## **2.11. Информация о планируемых мероприятиях по обеспечению сохранения применительно к территориальным зонам, в которых планируется размещение указанных объектов, фактических показателей обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и фактических показателей территориальной доступности таких объектов для населения**

На момент начала развертывания работ по сооружению объектов строительства Заказчику необходимо оформить разрешения на строительство объектов и на ввод объектов в эксплуатацию, провести техническую инвентаризацию объектов недвижимого имущества - получить технические планы и кадастровые паспорта, необходимые для дальнейшей государственной регистрации прав собственности на объекты недвижимого имущества.

Все убытки землепользователей, связанные с прекращением пользования землей, подлежат возмещению в соответствии с фактическими затратами.

Перед началом строительных работ производится расчистка территории строительства, занятой древесно-кустарниковой и высокотравной растительностью. Вывоз пней и порубочных остатков осуществляется на полигон ТБО.

Работы по техническому этапу рекультивации производятся в следующей последовательности:

- снятие растительного слоя почвы с полосы рекультивации и перемещение его в отвал в пределах зоны временного отвода земель, где он хранится до окончания основных строительных работ. Снятие растительного слоя почвы производится под строительство площадок КЗОУ, КПОУ, КППТМ и СКЗ, АСКП, КУ, МТПО, под подъездные автодороги с разворотными площадками, проектируемые газопроводы, водоотводные каналы, временные

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

86

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

сооружения вспомогательного назначения, а так же по ширине траншеи под укладку кабелей электроснабжения (КЛ-0,23 кВ, КЛ-0,4кВ), ЭХЗ, ТЛМ, ОС, СС, вертикального и горизонтального контура заземления. Снятие растительного слоя почвы производится на всю его толщину. При снятии, перемещении и хранении плодородного слоя не допускается его перемешивание с подстилающими породами, загрязнение жидкостями, сыпучими или твердыми материалами, размыв и выдувание. Мощность снятия растительного слоя почвы составляет 0,2...0,3 м.

- после укладки газопроводов, кабелей электроснабжения (КЛ-0,23кВ, КЛ-0,4кВ), ЭХЗ, ТЛМ, ОС, СС, вертикального и горизонтального контура заземления и обратной засыпки, избыточный минеральный грунт равномерно распределяется бульдозером по полосе рекультивации для обеспечения допустимого превышения уровня растительного слоя почвы в полосах рекультивации над поверхностью прилегающих к ним ненарушенных земель и уплотняется гусеничным трактором.

- уборка строительного мусора, загрязненного растительного грунта с заменой его качественным и планировка строительной полосы с засыпкой ям и рытвин, образовавшихся в период строительства;

- проверка инспектором по использованию и охране земель состояния грунта в полосах рекультивации для исключения засыпки загрязненного минерального грунта слоем качественной почвы;

- перемещение бульдозером растительного слоя из временного отвала на полосы рекультивации и равномерное ее распределение в границах указанных полос. Восстановление растительного слоя почвы следует производить в теплое время года и при нормальной влажности грунта. При ливневых и затяжных дождях эту работу производить не рекомендуется.

На землях сельскохозяйственного назначения в качестве биологической рекультивации в целях восстановления нарушенного плодородного слоя в границах полосы отвода земель на период строительства за исключением земель необходимых для размещения постоянных наземных сооружений, производится внесение органических (30 т/га), калийных (0,3 т/га), фосфорных (0,4 т/га), азотных (0,25 т/га) и известковых удобрений (4 т/га).

Для предотвращения развития эрозионных процессов как на сельскохозяйственного, так и несельскохозяйственного назначения земель производится залужение площадей строительства тракторной сеялкой. Итоговая норма высева травосмеси при 100% хозяйственной годности семян составляет 55 кг/га, состоящая из следующих трав:

- тимофеевка луговая – 10 кг/га;
- овсяница луговая - 16 кг/га;
- костер безостый - 19 кг/га;
- клевер красный - 10 кг/га.

Взам. № подл.	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

87

### 3. Сведения о пересечениях проектируемого объекта с другими объектами капитального строительства

#### 3.1 Ведомость коммуникаций, пересекаемых трассой МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград», 2 нитка (0-80 км):

№	Пикетажное положение по трассе		Данные о пересекаемых коммуникациях			
	ПК	м	Наименование	Отметка земли, м	Эксплуатирующая организация	ТУ
1	123	78	ЛЭП 10 кВ 3 пр.	133,08	Филиал ОАО «Ленэнерго» «Гатчинские электрические сети» 188300, г. Гатчина, ул. Константинова д. 2.	№032/4071 от 26.09.2012 г.
2	183	76	ЛЭП 10 кВ 3 пр.	136,68	Филиал ОАО «Ленэнерго» «Гатчинские электрические сети» 188300, г. Гатчина, ул. Константинова д. 2.	№032/4071 от 26.09.2012 г.
3	183	85	ЛЭП 35 кВ 4 пр.	136,55	Филиал ОАО «Ленэнерго» «Гатчинские электрические сети» 188300, г. Гатчина, ул. Константинова д. 2.	№032/4071 от 26.09.2012 г.
4	189	46	ЛЭП 10 кВ 3 пр	137,20	Филиал ОАО «Ленэнерго» «Гатчинские электрические сети» 188300, г. Гатчина, ул. Константинова д. 2.	№032/4071 от 26.09.2012 г.
5	261	63	ЛЭП 110 кВ 5 пр	143,59	Филиал ОАО «Ленэнерго», 188480, г.Кингисепп, пр.К.Маркса. д.64.	№КнЭС/034/4283 от 01.12.2016 г., № КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 г.
6	273	74	ЛЭП 10 кВ 3 пр.	145,26	ПАО «Ленэнерго» «Гатчинские электрические сети»	№032/4071 от 26.09.2012 г.
7	307	38	ЛЭП 330 кВ 6пр.+2тр.	149,04	Филиал ОАО «ФСК ЕЭС» Ленинградское ПМЭС	№М7/7/2532 от 18.11.2015 г., М7/7/2525 от 17.11.2015 г.
8	308	69	ЛЭП 750 кВ 15 пр + 2 громоотвода	149,83	ОАО ФСК ЕЭС МЭС Северо- Запада	№М7/7/2532 от 18.11.2015 г., М7/7/2525 от 17.11.2015 г.
9	325	87	ЛЭП 10 кВ 3 пр	152,50	Филиал ОАО «Ленэнерго», 188480, г.Кингисепп, пр.К.Маркса. д.64.	№КнЭС/034/4283 от 01.12.2016 г., № КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 г.
10	410	37	ЛЭП 10 кВ 3 пр	149,89	Филиал ОАО «Ленэнерго», 188480, г.Кингисепп, пр.К.Маркса. д.64.	№КнЭС/034/4283 от 01.12.2016 г., № КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 г.
11	410	48	ЛЭП 10 кВ 3 пр	149,76	Филиал ОАО «Ленэнерго», 188480, г.Кингисепп, пр.К.Маркса. д.64.	№КнЭС/034/4283 от 01.12.2016 г., № КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 г.
12	415	53	ЛЭП 110 кВ 3 пр	148,15	Филиал ОАО «Ленэнерго», 188480, г.Кингисепп, пр.К.Маркса. д.64.	№КнЭС/034/4283 от 01.12.2016 г., № КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 г.
13	468	87	ЛЭП 10 кВ 3 пр	147,02	Филиал ОАО «Ленэнерго», 188480, г.Кингисепп, пр.К.Маркса. д.64.	№КнЭС/034/4283 от 01.12.2016 г., № КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 г.
14	469	84	ЛС 1 пр	147,50	Филиал ОАО «Ленэнерго», 188480, г.Кингисепп, пр.К.Маркса. д.64.	№КнЭС/034/4283 от 01.12.2016 г., № КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 г.
15	541	64	ЛЭП 10 кВ 3 пр	143,40	Филиал ОАО «Ленэнерго», 188480, г.Кингисепп, пр.К.Маркса. д.64.	№КнЭС/034/4283 от 01.12.2016 г., № КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 г.

Взам. № подл.

Подл. И дата

Инв. № подл.

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

88

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

№	Пикетажное положение по трассе		Данные о пересекаемых коммуникациях			
	ПК	м	Наименование	Отметка земли, м	Эксплуатирующая организация	ТУ
16	541	96	ЛС 2 пр	143,55	Петербургский филиал ОАО "Ростелеком". ЛТЦ №3, Участок эксплуатации №1	№02/17/355-16 от 20.04.2016 г.
17	599	3	ЛЭП 10 кВ 3 пр	136,70	Филиал ОАО «Ленэнерго», 188480, г.Кингисепп, пр.К.Маркса. д.64.	№КнЭС/034/4283 от 01.12.2016 г., № КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 г.
18	681	20	ЛЭП 10 кВ 3 пр	100,67	Филиал ОАО «Ленэнерго», 188480, г.Кингисепп, пр.К.Маркса. д.64.	№КнЭС/034/4283 от 01.12.2016 г., № КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 г.
19	726	41	ЛЭП 35 кВ 4 пр	73,15	Филиал ОАО «Ленэнерго», 188480, г.Кингисепп, пр.К.Маркса. д.64. тел. 8 (813) 752-26-42	№КнЭС/034/4283 от 01.12.2016 г., № КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 г.
20	734	84	ЛЭП 10 кВ 3 пр	68,20	Филиал ОАО «Ленэнерго», 188480, г.Кингисепп, пр.К.Маркса. д.64	№КнЭС/034/4283 от 01.12.2016 г., № КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 г.
21	750	82	ЛЭП 10 кВ 3 пр +1 каб св.	59,55	Кингисеппская дистанция пути филиал ОАО РЖД	Исх.-9851/окт от 26.06.2012 г.
22	773	87	ЛЭП 10 кВ 3 пр	57,65	НП БТС2 - Усть-Луга	№ТДР-03-01-26/4134 от 10.02.2016 г., №03-01-40/997 от 18.01.2013 г., №03-01-26-13802 от 18.01.2013 г.
23	774	37	ЛЭП 110 кВ 7 пр.	57,11	филиал ОАО РЖД Октябрьская железная дорога, ЭЧ - 4, С-Пб, Ж/Д Лигово, ул. Станционный поселок, д.1	№Исх.-7088/окт от 11.04.2013 г.
24	774	64	ЛЭП 110 кВ 7 пр.	57,09	филиал ОАО РЖД Октябрьская железная дорога, ЭЧ - 4, С-Пб, Ж/Д Лигово, ул. Станционный поселок, д.1	№Исх.-7088/окт от 11.04.2013 г.
25	797	23	ЛЭП 330 кВ 7 пр	47,15	ОАО ФСК ЕЭС МЭС Северо-Запада	№М7/7/2532 от 18.11.2015 г., М7/7/2525 от 17.11.2015 г.
26	798	85	ЛЭП 110 кВ 8 пр.	46,51	Филиал ОАО «Ленэнерго», 188480, г.Кингисепп, пр.К.Маркса. д.64	№КнЭС/034/4283 от 01.12.2016 г., № КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 г.
27	799	35	ЛЭП 330 кВ 7 пр	46,59	ОАО ФСК ЕЭС МЭС Северо-Запада	№М7/7/2532 от 18.11.2015 г., М7/7/2525 от 17.11.2015 г.
28	799	80	ЛЭП 110 кВ 4 пр.	46,72	Филиал ОАО «Ленэнерго», 188480, г.Кингисепп, пр.К.Маркса. д.64	№КнЭС/034/4283 от 01.12.2016 г., № КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 г.
29	808	74	ЛЭП 10 кВ 3 пр	45,50	Филиал ОАО «Ленэнерго», 188480, г.Кингисепп, пр.К.Маркса. д.64	№КнЭС/034/4283 от 01.12.2016 г., № КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 г.

Взам. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

89

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

3.2 Ведомость автомобильных и железных дорог, пересекаемых трассой МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград», 2 нитка (0-80 км):

№ п/п	Наименование дороги	Категория	Полоса отвода, м	Интенсивность движения	Ширина и тип покрытия проезжей части, (м)	Ширина и тип укрепления обочин, (м)	Высота насыпи, (м)	Ширина зем. полотна по подошве насыпи, (м)	Наличие системы открытого водоотвода	Расстояние от оси дороги до внешней бровки канавы, (м)	Пикетаж по газопроводу			Километраж по дороге		
											ПК 1 нитки	ПК 2 нитки	ПК 1 нитки	км 1 нитки	км 2 нитки	км кабеля связи
1	Лесная дорога	б/к	---	---	2,4 грунт	---	---	---	---	---	1+84	2+88	---	---	---	
2	Лесная дорога	б/к	---	---	2,4 грунт	---	---	---	---	---	3+00	---	---	---	---	
3	Лесная дорога	б/к	---	---	4,7 грунт	---	---	---	---	---	---	4+54	---	---	---	
4	Лесная дорога	б/к	---	---	3,0 грунт	---	---	---	---	---	21+25	21+19	---	---	---	
5	Елизаветино - Скворицы	4	---	---	6,8(12,7) асфальт	---	---	---	---	---	23+37	23+14	---	---	---	
6	Полевая дорога	б/к	---	---	4,0 грунт	---	---	---	---	---	52+47	52+14	---	---	---	
7	Полевая дорога	б/к	---	---	4,0 грунт	---	---	---	---	---	58+79	58+46	---	---	---	
8	Бол.Ондрово-Кезелево	4	---	---	6,7 (11,3) асфальт	---	---	---	---	---	70+59	70+47	---	---	---	
9	Лесная дорога	б/к	---	---	3,0 грунт	---	---	---	---	---	81+09	80+91	---	---	---	
10	Лесная дорога	б/к	---	---	3,0 грунт	---	---	---	---	---	88+26	87+94	---	---	---	
11	Лесная дорога	б/к	---	---	3,0 грунт	---	---	---	---	---	96+00	96+00	---	---	---	
12	Низовици-Переярово-Кипень	4	---	---	6,4 (11,4) асфальт	---	---	---	---	---	124+01	123+82	---	---	---	
13	Лесная дорога	б/к	---	---	3,0 грунт	---	---	---	---	---	127+67	127+50	---	---	---	
14	А120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо»	2	---	---	7,0 (10,4) асфальт	---	---	---	---	---	179+9	178+77	---	---	---	
15	Лесная дорога	б/к	---	---	3,5 грунт	---	---	---	канавы	4	181+28	180+96	---	---	---	
16	Елизаветино - Скворицы	б/к	---	---	4,5 (7,6) щебень	---	---	---	канавы	4	190+00	189+56	---	---	---	
17	Лесная дорога	б/к	---	---	3,0 грунт	---	---	---	---	---	44+24	---	---	---	---	

477/021-523/42-2011.01-ПТТ1

Лист

90

Изм.

Колуч

Лист

№ док

Подпись

Дата

Изм.

Колуч

Лист

№ док

Подпись

Дата

Изм.

Колуч

Лист

№ док

Подпись

Дата

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. № подл.

№ п/п	Наименование дороги	Категория	Полоса отвода, м	Интенсивность движения	Ширина и тип покрытия проезжей части, (м)	Ширина и тип укрепления обочин, (м)	Высота насыпи, (м)	Ширина зем. полотна по подошве насыпи, (м)	Наличие системы открытого водоотвода	Расстояние от оси дороги до внешней бровки канавы, (м)	Пикетаж по газопроводу			Километраж по дороге		
											ПК 1 нитки	ПК 2 нитки	ПК 2 нитки	км 1 нитки	км 2 нитки	км кабеля связи
18	Каськово - Медниково - Ольхово	4	---	---	6,7 (10,2) щебень	---	---	---	---	---	274+29	274+00	---	---	---	
19	Кемполово - Выра - Тосно - Шапки	3	---	---	7,0 (12,0) асфальт	---	---	---	---	---	303+89	303+54	---	---	---	
20	Малое Тешково - Томарово	б/к	---	---	5,2(8,0) щебень	---	---	---	---	---	325+66	325+24	---	---	---	
21	Полевая дорога	б/к	---	---	5	---	---	---	---	---	368+37	368+08	---	---	---	
22	Волосово - Гомонтово - Копорье - Керново	3	---	---	7,1 (19,4) асфальт	---	---	---	---	---	410+41	410+06	---	---	---	
23	Карстолово - Черенковицы - Терпилицы	4	---	---	6,9(9,6) асфальт	---	---	---	---	---	470+14	469+74	---	---	---	
24	Полевая дорога	б/к	---	---	2,4 грунт	---	---	---	---	---	518+13	518+71.80	---	---	---	
25	Лесная дорога	б/к	---	---	2,3 грунт	---	---	---	---	---	521+06	520+57	---	---	---	
26	Лесная дорога	б/к	---	---	2,4 грунт	---	---	---	---	---	524+26	524+08	---	---	---	
27	Пружицы - Красный Луч	4	---	---	5,5 (12.8) асфальт	---	---	---	---	---	542+27	541+79	---	---	---	
28	Ушевицы - Б.Озертицы	4	---	---	6,5(10,0) асфальт	---	---	---	---	---	578+83	578+39	---	---	---	
29	Полевая дорога	б/к	---	---	3,0 грунт	---	---	---	---	---	701+31	700+71	---	---	---	
30	Гатчина - Ополе	4	---	---	7,0 (11.0) асфальт	---	---	---	---	---	716+89	716+32	---	---	---	
31	Полевая дорога	б/к	---	---	3,0 грунт	---	---	---	---	---	734+40	733+96	---	---	---	
32	Толмачево - а/д "Нарва"	4	---	---	8,0 (17.0) асфальт	---	---	---	---	---	735+07	734+63	---	---	---	

477/021-523/42-2011.01-ПТТ1

Лист

91

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. № подл.										
			Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
№ п/п	Наименование дороги	Категория	Полоса отвода, м	Интенсивность движения	Ширина и тип покрытия проезжей части, (м)	Ширина и тип укрепления обочин, (м)	Высота насыпи, (м)	Ширина зем. полотна по подошве насыпи, (м)	Наличие системы открытого водоотвода	Расстояние от оси дороги до внешней бровки канавы, (м)	Пикетаж по газопроводу ПК 1 нитки ПК 2 нитки	Километраж по дороге км 1 нитки км 2 нитки км кабеля связи
33	Веймарн-Санкт-Петербург	б/к	---	---	---	---	---	---	---	---	751+35 750+96	---
34	Полевая дорога	б/к	---	---	5,0 грунт	---	---	---	---	---	774+32 773+91	---
35	шоссе С-Петербург - Таллин - кладбище	б/к	---	---	4,5 щебень	---	---	---	канавы	5,0	777+71 777+32	---
36	Подъезд к ж/д ст. "Тикопись"	4	---	---	12,0 гравий	---	---	---	---	---	807+10 806+62	---
Отвод на ГРС Кипень												
37	Низковицы - Переярово - Таллин	4	---	1084	6,0 асфальт	---	---	---	---	---	---	---
Отвод на ГРС Лебяжье												
38	Нов. Жабино - Жабино	б/к	---	---	4,5 щеб.	---	---	---	---	---	3+50	---
39	Лесная дорога	б/к	---	---	4,0 грунт	---	---	---	---	---	11+09	---
Отвод на ГРС Сельцо												
40	Лесная дорога	б/к	---	---	3,0 грунт	---	---	---	---	---	44+24	---
Отвод на ГРС Гомонтово												
41	Русс.Брызгово - Красн.Брызгово	5	---	---	3,3 щебень	---	---	---	---	---	4+79	---
42	Бегуницы - Русс.Брызгово	5	---	---	6,0 щебень	---	---	---	---	---	19+00	1+104
Отвод на ГРС Груд												
43	Русс.Брызгово - Красн.Брызгово	б/к	---	---	3,0 грунт	---	---	---	---	---	8+19	---
44	Бегуницы - Русс.Брызгово	б/к	---	---	2,5 грунт	---	---	---	---	---	12+98	---

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. № подл.

№ п/п	Наименование дороги	Категория	Полоса отвода, м	Интенсивность движения	Ширина и тип покрытия проезжей части, (м)	Ширина и тип укрепления обочин, (м)	Высота насыпи, (м)	Ширина зем. полотна по подошве насыпи, (м)	Наличие системы открытого водоотвода	Расстояние от оси дороги до внешней бровки канавы, (м)	Пикетаж по газопроводу		Километраж по дороге		
											ПК 1 нитки	ПК 2 нитки	км 1 нитки	км 2 нитки	км кабеля связи
45	Полевая дорога	б/к	---	---	2,2 грунт	---	---	---	---	---	26+88	---	---	---	---
46	Полевая дорога	б/к	---	---	4,0 грунт	---	---	---	---	---	29+20	---	---	---	---
47	Полевая дорога	б/к	---	---	1,0 грунт	---	---	---	---	---	30+83	---	---	---	---
Отвод на ГРС Сланцы															
48	Лесная дорога	б/к	---	---	5,0 асф.	---	---	---	---	---	23+84	24+31	---	---	---
49	Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Краколье	3	---	---	8,3 асф.	---	---	---	---	---	29+01	29+55	219+514	219+530	219+507
50	Кингисепп-Манновка	4	22,0	873	7,0 а/бетон	1,5 щебень	1,5	12	---	---	40+10	40+72	1+931	1+966	1+914
51	Полевая дорога	б/к	---	---	2,7 грунт	---	---	---	---	---	42+19	42+70	---	---	---
52	М-11 «Нарва»	2	---	---	8,9 асф.	---	---	---	---	---	45+27	45+85	126+86	126+71	126+95
53	Пешеходная дорога	б/к	---	---	2,4 асф.	---	---	---	---	---	45+53	46+11	---	---	---
54	Грунтовая дорога	б/к	---	---	3,0 грунт	---	---	---	---	---	48+73	49+62	---	---	---
Отвод на ГРС Фосфорит															
55	на Таллинское шоссе	б/к	---	---	асфальт	---	---	---	---	---	4+79	---	0+23	---	0+32

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ПТТ1

Лист

93



3.3 Ведомость подземных коммуникаций, пересекаемых трассой МГ  
«Кохтла-Ярве-Ленинград», 2 нитка (80-120 км):

№ п/п	Наименование коммуникации	Километраж, км	Пикетажное положение по трассе		Угол пересечения, °С	Глубина заложения, м	Диаметр трубы, мм; материал	Эксплуатирующая организация/ ТУ на пересечение
			ПК	М				
1	каб. связи ВОЛС	2,82	28	15	90	1,7		ПФ ОАО "Ростелеком" МУТЭТ ЛТУ№3 УЭ-2/ТУ №02/17/355-16 от 20.04.2016
2	2 каб. связи МКС 4x4x1.2	2,82	28	19	90	1,2		ПФ ОАО "Ростелеком" МУТЭТ ЛТУ№3 УЭ-2/ТУ №02/17/355-16 от 20.04.2016
3	6 каб. связи КСПП1x4x1.2	2,82	28	23	90	1,2		ПФ ОАО "Ростелеком" МУТЭТ ЛТУ№3 УЭ-2/ТУ №02/17/355-16 от 20.04.2016
4	каб. связи ТЗБ 19x4x1.2	2,83	28	34	89	0,7		ПФ ОАО "Ростелеком" МУТЭТ ЛТУ№3 УЭ-2/ТУ №02/17/355-16 от 20.04.2016
5	4 каб. связи МКСБ 4x4x1.2	2,88	28	78	90	1,5		в/ч 03213-3/ТУ №369 от 26.06.2013
6	МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград"-II	3,07	30	74	108	1,4	в.д. ст. 530	ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» филиал Колпинское ЛПУ МГ/ ТУ №21/18393 от 18.09.2013 (продление №13-2/21532 от 21.11.2016)
7	МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград"-I	3,10	30	95	113	1,3	в.д. ст. 530	ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» филиал Колпинское ЛПУ МГ/ ТУ №21/18393 от 18.09.2013 (продление №13-2/21532 от 21.11.2016)
8	каб. связи ВОЛС	6,22	62	21	105	1,2		ЗАО "Управление Перспективных Технологий"/ ТУ №И-693 от 17.05.2016
9	каб. связи ВОЛС	6,24	62	42	105	1,2		ПФ ОАО "Ростелеком" МУТЭТ ЛТУ№3 УЭ-2/ТУ №02/17/355-16 от 20.04.2016
10	2каб. связи ЗКПБ 1x4x1.2	23,76	237	60	91	1,2		Недейств.был на балансе МЭС Северо-Запада ЗАО "ЛЭИВО"
11	2каб. связи МКС 7x4x1.2	23,76	237	62	91	1,3		ПФ ОАО "Ростелеком" МУТЭТ ЛТУ№3 УЭ-2/ТУ №02/17/355-16 от 20.04.2016
12	4каб. связи КСПП 1x4x1.2	23,79	237	87	89	0,4		ПФ ОАО "Ростелеком" МУТЭТ ЛТУ№3 УЭ-2/ТУ №02/17/355-16 от 20.04.2016

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

94

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

13	каб. связи ВОЛС	31,35	313	46	88	2,4	ПФ ОАО "Ростелеком" МУТЭТ ЛТУ№4 УЭ-2/ТУ №02/17/355-16 от 20.04.2016
14	2каб. связи КСПП 1x4x1.2	31,39	313	90	86	1,3	ПФ ОАО "Ростелеком" МУТЭТ ЛТУ№3 УЭ-3/ТУ №02/17/355-16 от 20.04.2016
15	каб. связи ВОЛС "УПТ"	31,39	313	94	88	1,1	ЗАО "Управление Перспективных технологий"/ ТУ №И-693 от 17.05.2016
16	каб. связи КСПП 1x4x1.2	32,07	320	67	83	2,3	ПФ ОАО "Ростелеком" МУТЭТ ЛТУ№3 УЭ-2/ТУ №02/17/355-16 от 20.04.2016
17	каб. связи ВОЛС	32,10	321	0	80	2,1	ПФ ОАО "Ростелеком" МУТЭТ ЛТУ№3 УЭ-2/ТУ №02/17/355-16 от 20.04.2016

3.4 Ведомость наземных коммуникаций, пересекаемых трассой МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград», 2 нитка (80-120 км):

№ п/п	Наименование коммуникации	Километраж, км	Пикетажное положение по трассе		Угол пересечения	Расстояние по пересекаемой коммуникации от пересечения до опоры, м		Удаление опоры от оси трассы, м		Отметки, м		Габарит, м	Эксплуатирующая организация
			ПК	м		левой	правой	левой	правой	провода	земли		
1	ЛЭП 10 кВ 3 пр.	1,53	15	32	67	84,88	30,06	72,96	26,1	52,20	44,20	8,01	Филиал ОАО «Ленэнерго», 188480, г.Кингисепп, пр.К.Маркса. д.64. / ТУ №КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 (продление от 01.1.2016 №КнЭС/034/4283)
2	ЛЭП 0.4 кВ 3 пр.	1,66	16	60	87	16,57	28,56	16,55	28,52	49,28	42,42	6,86	ОАО "Ленэнерго" ф-л Кингисеппские Электрические Сети/ ТУ №КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 (продление от 01.1.2016 №КнЭС/034/4283)

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

95

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

№ п/п	Наименование коммуникации	Километраж, км	Пикетажное положение по трассе		Угол пересечения	Расстояние по пересекаемой коммуникации от пересечения до опоры, м		Удаление опоры от оси трассы, м		Отметки, м		Габарит, м	Эксплуатирующая организация
			ПК	м		левой	правой	левой	правой	провода	земли		
3	ЛЭП 10 кВ 3 пр.	3,07	30	66	88	23,22	102,09	23,20	102,02	41,42	32,72	8,70	ОАО "Ленэнерго" ф-л Кингисеппские Электрические Сети/ ТУ №КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 (продление от 01.1.2016 №КнЭС/034/4283)
4	ЛЭП 110кВ 4 пр.	5,99	59	89	78	157,28	102,85	153,64	100,47	33,51	24,61	8,90	ОАО "Ленэнерго" ф-л Кингисеппские Электрические Сети/ ТУ №КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 (продление от 01.1.2016 №КнЭС/034/4283)
5	ЛЭП 110кВ 8 пр.	6,03	60	25	78	221,32	36,12	216,13	35,27	35,60	24,90	10,70	ОАО "Ленэнерго" ф-л Кингисеппские Электрические Сети/ ТУ №КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 (продление от 01.1.2016 №КнЭС/034/4283)
6	ЛЭП 330кВ 7 пр.	6,16	61	58	105	95,30	255,08	76,88	246,48	32,31	23,56	8,75	ОАО "ФСК ЕЭС" ф-л МЭС Северо- Запада Ленинградское ПМЭС/ ТУ №М7/7/2532 от 18.11.2015
7	ЛЭП 330кВ 4 пр.	6,21	62	09	105	126,16	223,85	121,71	215,71	32,50	24,10	8,40	ОАО "ФСК ЕЭС" ф-л МЭС Северо- Запада Новгородское ПМЭС/ ТУ №М7/7/2532 от 18.11.2015
8	ЛЭП 35кВ 4 пр.	6,26	62	61	105	64,84	110,47	47,57	106,61	31,05	23,65	7,40	ОАО "Ленэнерго" ф-л Кингисеппские Электрические Сети/ ТУ №КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 (продление от 01.1.2016 №КнЭС/034/4283)

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ПТТ1

Лист

96

№ п/п	Наименование коммуникации	Километраж, км	Пикетажное положение по трассе		Угол пересечения	Расстояние по пересекаемой коммуникации от пересечения до опоры, м		Удаление опоры от оси трассы, м		Отметки, м		Габарит, м	Эксплуатирующая организация
			ПК	м		левой	правой	левой	правой	провода	земли		
9	ЛЭП 330кВ 8 пр.	7,33	73	33	92	296,70	45,01	44,75	296,76	39,67	19,77		
10	ЛЭП 110кВ 7 пр.	7,43	74	31	92	44,17	162,98	44,14	163,09	30,05	20,35	9,70	ОАО "Роснефтьбункер"/ ТУ №2585 от 30.05.2013 (продление №1498 от 22.04.2016г)
11	ЛЭП строящ. 110 кВ	7,49	74	86	92	97,90	152,45	97,80	152,35	31,57	21,12	10,45	ОАО "Ленэнерго" ф-л Кингисеппские Электрические Сети/ ТУ №КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 (продление от 01.1.2016 №КнЭС/034/4283)
12	ЛЭП 110кВ 7 пр.	1,38	137	9	66	44,33	323,57	40,42	174,68	24,64	7,20	17,44	ОАО "Ленэнерго" ф-л Кингисеппские Электрические Сети/ ТУ №КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 (продление от 01.1.2016 №КнЭС/034/4283)
13	ЛЭП 10кВ 3 пр.	31,38	313	80	92	87,07	9,19	87,04	9,19	9,39	3,54	5,85	ОАО "Ленэнерго" ф-л Кингисеппские Электрические Сети/ ТУ №КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 (продление от 01.1.2016 №КнЭС/034/4283)
14	ЛЭП 110кВ 7 пр.	31,43	314	28	93	28,39	156,06	28,34	155,79	14,10	4,60	9,50	ОАО "Ленэнерго" ф-л Кингисеппские Электрические Сети/ ТУ №КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 (продление от 01.1.2016 №КнЭС/034/4283)

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ПТТ1

Лист

97

№ п/п	Наименование коммуникации	Километраж, км	Пикетажное положение по трассе		Угол пересечения	Расстояние по пересекаемой коммуникации от пересечения до опоры, м		Удаление опоры от оси трассы, м		Отметки, м		Габарит, м	Эксплуатирующая организация
			ПК	м		левой	правой	левой	правой	провода	земли		
15	ЛЭП 10кВ 3 пр.	32,07	320	71	82	6,36	83,38	6,29	83,27	11,92	4,52	7,40	ОАО "Ленэнерго" ф-л Кингисеппские Электрические Сети/ ТУ №КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 (продление от 01.1.2016 №КнЭС/034/4283)
14	ЛЭП 10кВ 3 пр.	32,08	320	81	83	6,31	68,92	6,20	68,85	12,17	4,87	7,30	ОАО "Ленэнерго" ф-л Кингисеппские Электрические Сети/ ТУ №КнЭС/034/1076 от 11.07.2013 (продление от 01.1.2016 №КнЭС/034/4283)

3.5 Ведомость автомобильных дорог, пересекаемых трассой МГ «Кохтла-Ярве-Ленинград», 2 нитка (80-120 км):

Километраж по дороге	Пикетаж по газопроводу	Расстояние от оси дороги до внешней бровки канавы, (м)	Наличие системы открытого водоотвода	Ширина зем. полотна по подошве насыпи, (м)	км		км		км		км		км		км		км		км	
					2 нитки	1 нитки	2 нитки	1 нитки	2 нитки	1 нитки	2 нитки	1 нитки	2 нитки	1 нитки	2 нитки	1 нитки	2 нитки	1 нитки	2 нитки	1 нитки
0+311	0+59	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
0+311	17+37	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
2+915	29+09	16	кюветы	24	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
0+833	31+54	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
2+92	33+82	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
222+279	57+52	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	60+30	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	70+32	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	73+38	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	74+95	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	75+02	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	84+43	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	89+00	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	100+14	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
2+766	109+54	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	135+11	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	193+92	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	207+44	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Инв. № подл.	Подп. И. дата	Взам. № подл.

477/021-523/42-2011.01-ПТТ1

Лист

98

Изм. Колуч Лист №док Подпись Дата

Высота насыпи, (м)	---	---	2,5-3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Ширина и тип укрепления обочин, (м)	---	---	2,5 щерб.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Ширина и тип покрытия проезжей части, (м)	---	4,5 гравий	10 бетон	4,7 грунт	3,3 грунт	8,8 асф.	6,5 грунт	6,5 грунт	6,5 грунт	6,5 галь	6,5 грунт	6,5 грунт	6,5 грунт	6,5 грунт	4,6 ПГС	6,5 грунт	6,5 грунт	6,5 грунт	6,2 грунт	
Интенсивность движения	---	---	8220	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Полоса отвода, м	---	---	77,0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Категория	4	б/к	2	б/к	б/к	2	б/к	б/к	б/к	б/к	б/к	б/к	б/к	б/к	б/к	б/к	б/к	б/к	б/к	
Наименование дороги	а.д. "Подъезд к ж/д ст. Тикопись"	Улучшенная грунтовая а.д. к СНТ "Победа"	Подъезд к г. Кичисеп	Вдольтрассовый проезд	Грунтовая дорога (заросшая)	М-11 «Нарва»	Лесная дорога	Лесная дорога	Лесная дорога	Лесная дорога	Лесная дорога	Лесная дорога	Лесная дорога (заросшая)	Улучшенная грунтовая а.д.	Лесная дорога	Лесная дорога	Лесная дорога	Лесная дорога		
№ п/п	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		

Километраж по ленте	Пикетаж по газопроводу		Расстояние от оси дороги до внешней бровки канавы, (м)	Наличие системы открытого водоотвода	Ширина зем. полотна по подошве насыпи, (м)
	км 1 нитки	км 2 нитки			
---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---
235+354	235+339	238+04	12	кюветы	18
0+412	0+395	249+30	---	---	---
---	---	276+46	---	---	---
---	---	278+83	---	---	---
---	---	281+38	---	---	---
---	---	296+68	---	---	---
1+645	1+663	314+04	---	---	---
---	---	317+45	---	---	---
73+568	73+517	320+57	---	73+350 ж/б труба	15
---	---	321+59	---	---	---
---	---	325+11	---	---	---
---	---	327+48	---	---	---
---	---	330+38	---	---	---
---	---	331+48	---	---	---
---	---	373+37	---	---	---
---	---	374+80	---	---	---

Взам. № подл.

Подп. И. дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист № док Подпись Дата

477/021-523/42-2011.01-ПТТ1

Лист

99



Высота насыпи, (м)	---	---	---	---	---
Ширина и тип укрепления обочин, (м)	---	---	---	---	---
Ширина и тип покрытия проезжей части, (м)	6,5 грунт	6,5 грунт	6,5 грунт	6,5 грунт	6,5 грунт
Интенсивность движения	---	---	---	---	---
Полоса отвода, м	---	---	---	---	---
Категория	б/к	б/к	б/к	б/к	б/к
Наименование дороги	Лесная дорога	Лесная дорога	Лесная дорога	Лесная дорога	Полевая дорога
№ п/п	37	38	39	40	41

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1



## Перечень принятых сокращений

АГРС – автоматизированная газораспределительная станция  
 АЗ – анодное заземление;  
 АСКП – автоматическая система контроля переходов;  
 АСУ – автоматизированная система управления;  
 БКУ – блочное комплексное устройство;  
 БТМА – блок телемеханики и автоматики;  
 БКЭС – блок-контейнер электроснабжения;  
 ВЛ – воздушная линия  
 ВОЛС – волоконно-оптическая линия связи;  
 ГО – газопровод-отвод;  
 ГРС – газораспределительная станция;  
 Ду – диаметр условный;  
 КЗОО – камера запуска очистного устройства  
 КИП – контрольно-измерительные приборы;  
 КИТСО – комплекс инженерно-технических средств охраны;  
 КПОУ – камера приема очистного устройства  
 КПТМ – контрольный пункт телемеханики;  
 КЛ – кабельная линия  
 КУ – крановый узел;  
 ЛПУМГ – линейное производственное управление магистральных газопроводов;  
 ЛЭП – линия электропередачи;  
 МГ – магистральный газопровод;  
 МТП – Мачтовая трансформаторная подстанция;  
 ООПТ – особо охраняемые природные территории;  
 ОС – охранная сигнализация;  
 ПК – пикет;  
 ПС – пожарная сигнализация;  
 ПХГ – подземное хранилище газа;  
 СС – система связи;  
 СКЗ – станция катодной защиты;  
 ТИ – телеизмерение;  
 ТЛМ – телемеханизация;  
 ЭС – электроснабжение;  
 ЭХЗ – электрохимическая защита.

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ1

Лист

102