

Утверждено:
Приказом Минэнерго России
от «__» _____ 201_ г. № _____

**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ПРОЕКТНЕФТЕГАЗ»**

Свидетельство № ИП-191-740 от 16 мая 2013 г.
Заказчик – ООО «Газпром инвест»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**Реконструкция МГ «Кохтла-Ярве–Ленинград»,
1 и 2 нитки**

Проект планировки территории

Том 4(3)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Графическая часть

Утверждено:
Приказом Минэнерго России
от «__» _____ 201_ г. № _____

**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ПРОЕКТНЕФТЕГАЗ»**

Свидетельство № ИП-191-740 от 16 мая 2013 г.
Заказчик – ООО «Газпром инвест»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**Реконструкция МГ «Кохтла-Ярве–Ленинград»,
1 и 2 нитки**

Проект планировки территории

Том 4(3)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Графическая часть



Исполнительный директор
Главный инженер проекта





Н.Ф. Мартынова
В.Е. Конопелько

2017

Взам. № подл.	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Том 1	477/021-523/42-2011.01-ППТ1	Основная часть проекта планировки территории. Положение о размещении объекта трубопроводного транспорта	
Том 2	477/021-523/42-2011.01-ППТ2	Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть	
Том 3	477/021-523/42-2011.01-ППТ3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Текстовая часть	
Том 4	477/021-523/42-2011.01-ППТ4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
Том 5	477/021-523/42-2011.01-ПМТ1	Основная часть проекта межевания территории. Текстовая часть	
Том 6	477/021-523/42-2011.01-ПМТ2	Основная часть проекта межевания территории. Графическая часть	
Том 7	477/021-523/42-2011.01-ПМТ3	Материалы по обоснованию проекта межевания территории	

Взам. инв. №	Подл. и дата	477/021-523/42-2011.01-ППТ.СП						Стадия	Лист	Листов
		Изм.	Кодч.	Лист	№док	Подпись	Дата			
Инв. № подл.		ГИП		Конопелько		05.17	Состав проекта		ЗАО «Проект нефтегаз»	Санкт-Петербург, 2017 г.
		Разработал		Шляхова		05.17				
		Н.контроль		Николаева		05.17				

Ведомость чертежей материалов по обоснованию проекта планировки территории

3

Лист	Наименование	Примечание
1.1-1.6	Ведомость чертежей материалов по обоснованию проекта планировки территории	
2.1-2.5	Карта планировочной структуры территории. М 1:50 000	
3.1-3.11	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий. Схема границ территорий объектов культурного наследия. Кингисеппский район. М 1:5000	СК 63(2)
4	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий. Схема границ территорий объектов культурного наследия. Кингисеппский район. М 1:5000	СК г.Кингисепп
5.1-5.8	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий. Схема границ территорий объектов культурного наследия. Волосовский район. М 1:5000	СК 63(3)
5.9-5.10	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий. Схема границ территорий объектов культурного наследия. Волосовский район. М 1:5000	СК 63(2)
6.1-6.7	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий. Схема границ территорий объектов культурного наследия. Гатчинский район. М 1:5000	СК 64
7	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий. Схема границ территорий объектов культурного наследия. Ломоносовский район. М 1:5000	СК 63(3)
8	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий. Схема границ территорий объектов культурного наследия. Сланцевский район. М 1:500	СК 47(1)
9	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки АСКП №1. М 1:500	
10	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки АСКП 2. М 1:500	
11	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки АСКП 3. М 1:500	
12	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки АСКП 4. М 1:500	
13	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки АСКП 7. М 1:500	
14	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КЗОУ. М 1:500	

Взам. № подл.

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кодуч	Лист	№док	Подпись	Дата
				<i>Матвейчук</i>	05.17
				<i>Шляхова</i>	05.17
				<i>Матвейчук</i>	05.17
				<i>Николаева</i>	05.17

477/021-523/42-2011.01-ППТ4

**Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград",
1 и 2 нитки**

**Материалы по обоснованию
проекта планировки территории.
Графическая часть**

Стадия	Лист	Листов
П	1.1	184

**Ведомость чертежей материалов
по обоснованию проекта
планировки территории**



**ЗАО «Проект
НефтеГаз»**
Санкт-Петербург, 2017 г.

Лист	Наименование	Примечание
15	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КПОУ. М 1:500	
16	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КПТМ. М 1:500	
17	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КПТМ №1. М 1:500	
18	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КПТМ №2. М 1:500	
19	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КПТМ №3 и СКЗ 1. М 1:500	
20	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КПТМ 4.М 1:500	
21	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КПТМ 5.М 1:500	
22	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КПТМ 6.М 1:500	
23	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КПТМ 7 и СКЗ 2. М 1:500	
24	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КПТМ 8.М 1:500	
25	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КПТМ 9 и СКЗ 3. М 1:500	
26	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КПТМ №10. М 1:500	
27	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КПТМ №11. М 1:500	
28	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КПТМ №12 и СКЗ №4. М 1:500	
29	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КПТМ №13 и СКЗ №5. М 1:500	
30	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КПТМ №14. М 1:500	
31	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 1. М 1:500	
32	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ1-1.7. М 1:500	
33	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 2 (ГРС Большевик). М 1:500	
34	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 2 (ГРС Гомонтово).М 1:500	
35	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 2 (ГРС Труд) .М 1:500	
36	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 2. М 1:500	
37	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 2.7. М 1:500	
38	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 27-2. М 1:500	

Взам. № подл.

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ4

Лист	Наименование	Примечание
39	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 32-2.7. М 1:500	
40	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 39-2.7.М 1:500	
41	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 42-2.7.М 1:500	
42	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 4-1.7. М 1:500	
43	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 5-1.7, с узлом редуцирования. М 1:500	
44	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 6-1.7, совмещенной с узлом редуцирования. М 1:500	
45	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 51-2.7.М 1:500	
46	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 57-2. М 1:500	
47	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 58-2.7.М 1:500	
48	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 7-1.7.М 1:500	
49	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 63.М 1:500	
50	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 72-2.7.М 1:500	
51	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 80-2.М 1:500	
52	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 85-2.7. М 1:500	
52.1	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 2-1.7. М 1:500	
52.2	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки АСКП 5. М 1:500	
52.3	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 2-2.12. М 1:500	
52.4	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ 19-2.2. М 1:500	
52.5	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ №109-2. М 1:500	
52.6	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ №108-2.7. М 1:500	
52.7	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ №109-2.7. М 1:500	
52.8	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки КУ № 114-2.7. М 1:500	
53	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 1.1 (начало). М 1:1000	
54	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 1.1 (окончание). М 1:1000	

Взам. № подл.

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ4

Лист	Наименование	Примечание
55	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 2. М 1:1000	
56	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 3. М 1:1000	
57	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 4. М 1:1000	
58	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 7. М 1:1000	
59	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 8. М 1:500	
60	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 9. М 1:500	
61	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 10. М 1:500	
62	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 11. М 1:500	
63	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 12. М 1:500	
64	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 14. М 1:1000	
65	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 15 и съезд 1. М 1:1000	
66	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 16. М 1:500	
67	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 17 (начало). М 1:500	
68	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 17 (окончание). М 1:500	
69	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 18. М 1:500	
70	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 19. М 1:1000	
71	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 20. М 1:500	
72	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 21. М 1:500	
73	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 22. М 1:1000	
74	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 23.1. М 1:1000	
75	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 24. М 1:1000	
76	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 25. М 1:1000	
77	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 26. М 1:1000	
78	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 27. М 1:500	

Взам. № подл.

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ4

Лист

1.4

Лист	Наименование	Примечание
79	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 28. М 1:1000	
80	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 29.1. М 1:1000	
81	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 30. М 1:1000	
82	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 31. М 1:1000	
83	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 32. М 1:1000	
84	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 33. М 1:1000	
85	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 35. М 1:1000	
86	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 36. М 1:1000	
87	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 39. М 1:500	
88	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 41 (начало). М 1:500	
89	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 41 (окончание). М 1:500	
90	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 42. М 1:500	
91	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 43. М 1:500	
92	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 45 (начало). М 1:500	
93	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 45 (окончание). М 1:500	
94	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 46 и съезд 2. М 1:500	
95	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 47. М 1:500	
96	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 48 и съезд 3. М 1:500	
97	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 49. М 1:500	
98	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 50. М 1:500	
99	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 51. М 1:500	
100	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки узла редуцирования. М 1:500	
101	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 52. М 1:500	
102	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 61. М 1:500	

Взам. № подл.

Подл. И дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ4

Лист

1.5

Лист	Наименование	Примечание
103	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 62. М 1:500	
104	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 63 (начало). М 1:500	
105	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 63 (окончание). М 1:500	
106	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Съезд 1. М 1:500	
107	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Съезд 2. М 1:500	
108	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Съезд 3. М 1:500	
109	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Съезд 4 и 5. М 1:500	
110	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Съезд 6 и 7. М 1:500	
111	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 64. М 1:500	
112.1-112.11	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки. Кингисеппский район. М 1:5000	СК 63(2)
113	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки. Кингисеппский район. М 1:5000	СК г.Кингисепп
114.1-114.8	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки. Волосовский район. М 1:5000	СК 63(3)
114.9-114.10	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки. Волосовский район. М 1:5000	СК 63(2)
115.1-115.7	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки. Гатчинский район. М 1:5000	М 64
116	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки. Ломоносовский район. М 1:5000	СК 63(3)
117	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Сланцевский район. М 1:500	СК 47(1)

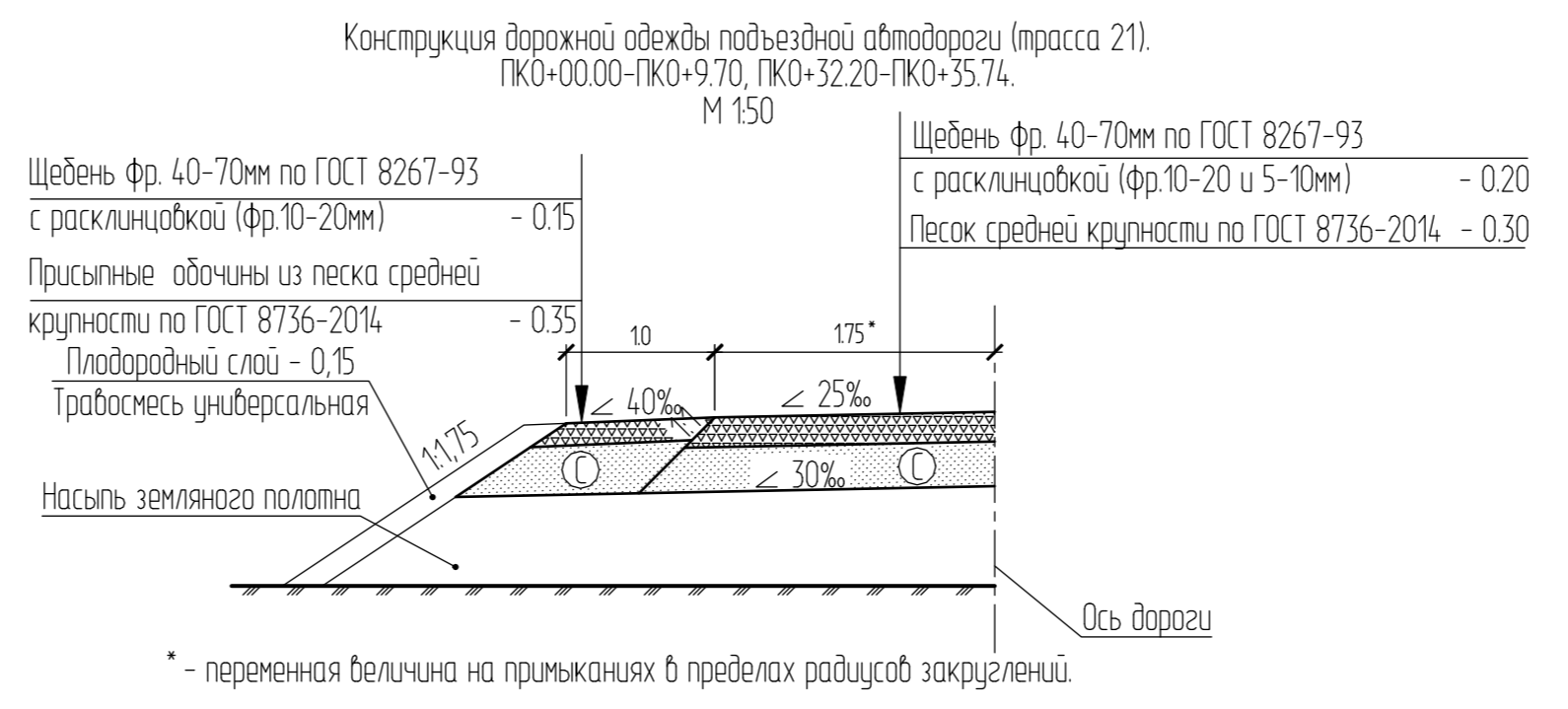
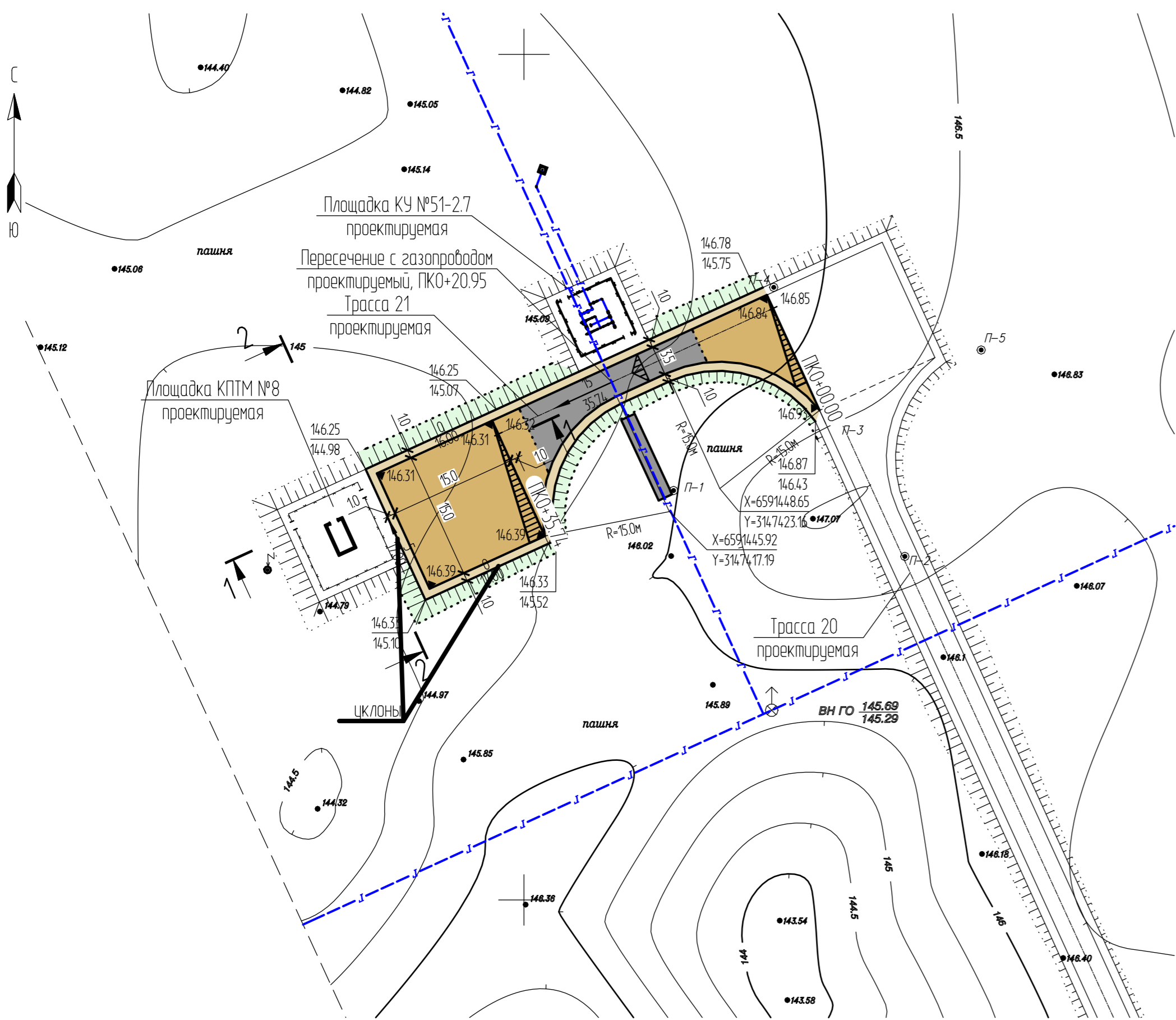
Взам. № подл.	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ4

Лист

1.6



Ведомость углов поворота

Точка	Положение вершины угла км ПК +	Величина угла поворота		Элементы кривой, м					Положение переходных кривых				Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м		
		Лево	Право	Радиус	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Кривая кривая	Бис-сек-триса	Начало ПК +	Конце ПК +	Конце ПК +			Начало ПК +	
HT	0+00.00														35.74м	35.74м
KT	0+35.74															

Ведомость разбивки оси

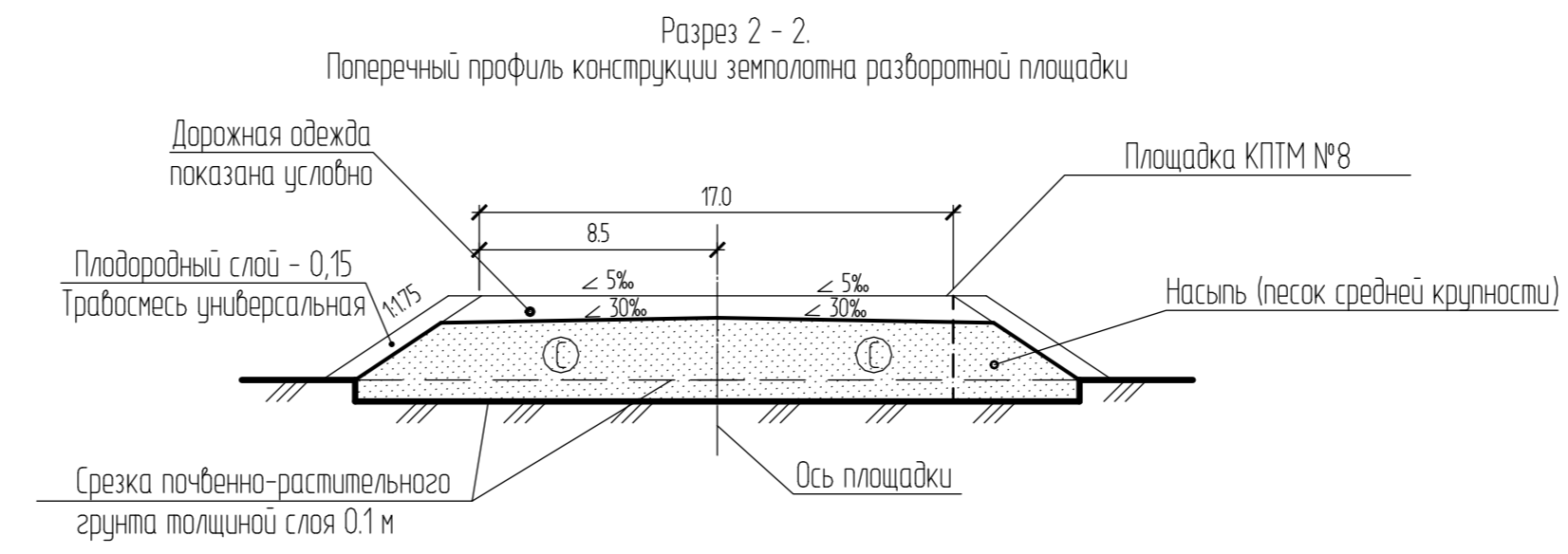
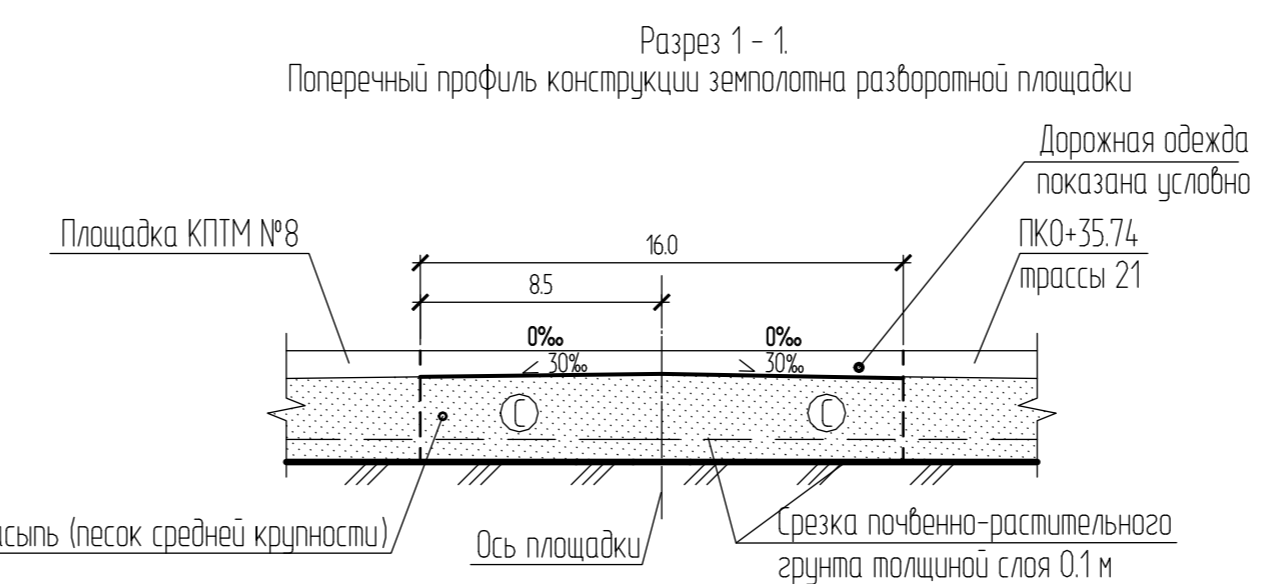
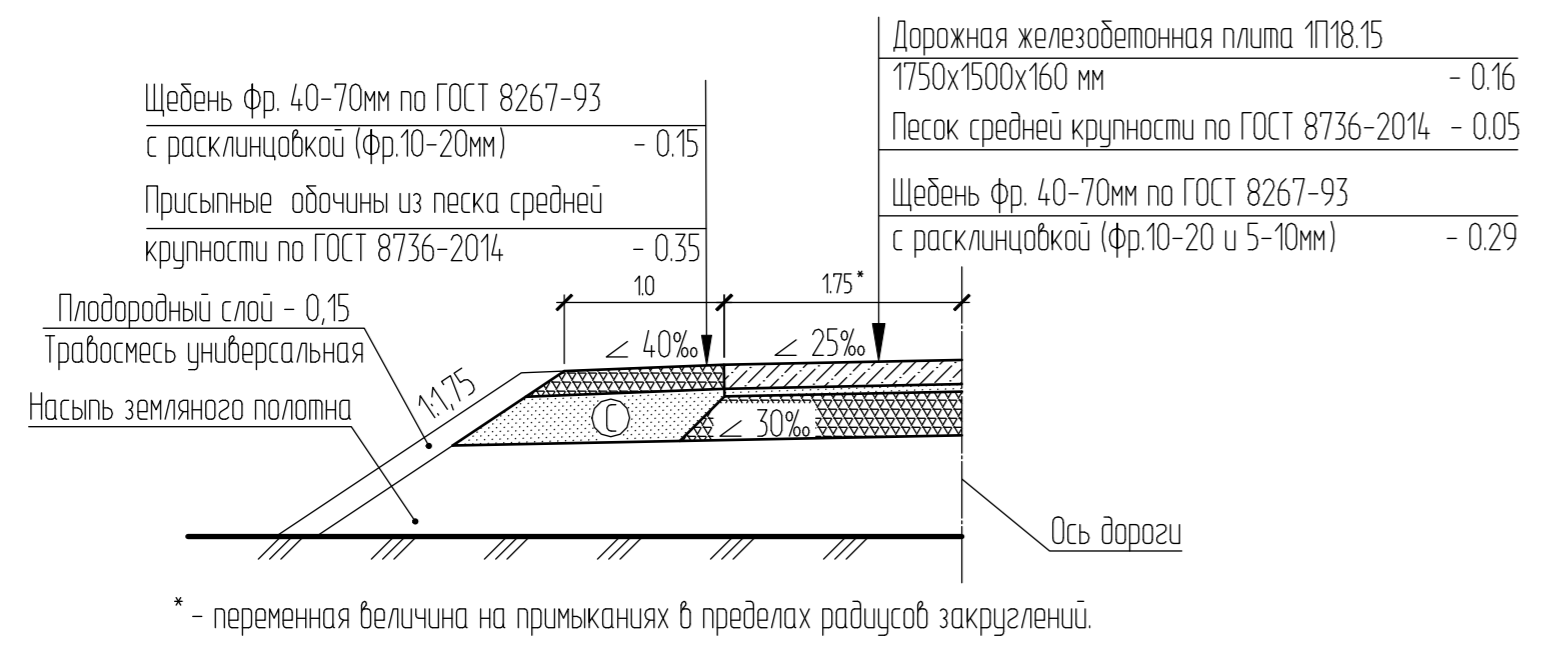
№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка									
			Y	X		D	L	a	R	T	K	B	D		
1	НП	0+00.00	314.742946	65914.69.95	Прямая	245°25'	35.74м	----	----	----	----	----	----	----	----
2	КП	0+35.74	314.7396.96	65914.55.09											

Ведомость объемов земляных масс

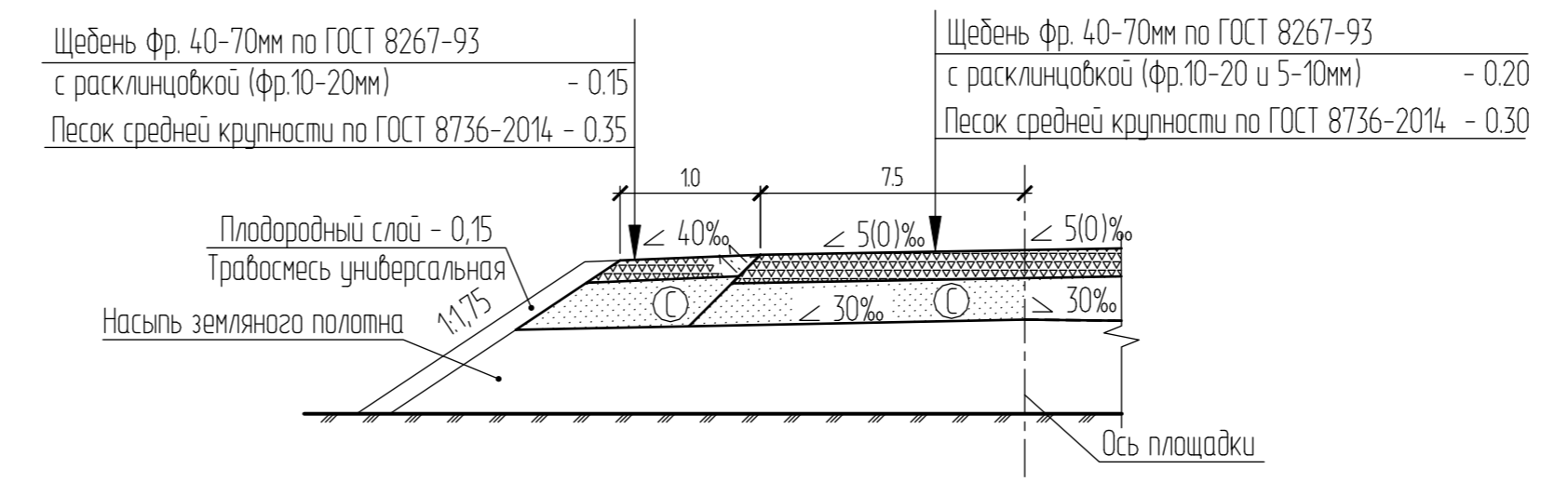
Наименование грунта	Количество, м³		Примечания
	Подъездная дорога (трасса 21)	Насыпь	
1. Срезка растительного грунта	77	77**	ГТ
2. Грунт для устройства насыпи обводароги	615		ГТ
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		285	(285)
4. Поправка на уплотнение	70		Инт.- звол. изыск.
5. Потери при транспортировке	14		
6. Недостаток/Избыток пригодного грунта	776	285	
7. Плодородный грунт, всего: изыскиваемый для укрепления откосов обводароги		77	
изысканий для укрепления откосов обводароги	33**		
изысканий плодородного грунта	44		
8. Итого перерабатываемого грунта	853	853	

* В карьере.
 ** В отвал/из отвала.

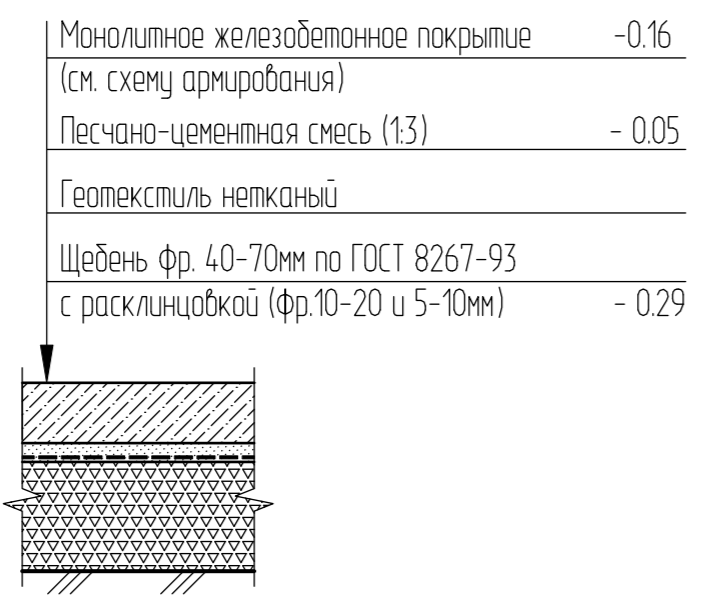
Конструкция дорожной одежды подъездной обводароги (трасса 21) с покрытием из железобетонных плит на ПК0+9.70-ПК0+32.20. М 150



Конструкция дорожной одежды на разворотной площадке. М 150



Конструкция дорожной одежды из монолитного железобетонного покрытия М 120



Условные обозначения:

- Железобетонное покрытие проезжей части и защитного покрытия над газопроводом
- Щебеночное покрытие проезжей части
- Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебеночная дна канав
- Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засевам трав по растительному грунту
- Отметки высоты поверхности в узлах разворотной площадки
 - проектная в числителе
 - фактическая в знаменателе
- Проектные отметки высоты поверхности
- Указатель уклона проектной поверхности
 - величина уклона в промилле
 - направление уклона
 - протяженность уклона в метрах
- Двухскатное покрытие проезжей части
- Односкатное покрытие проезжей части

Основные показатели подъездной обводароги (трасса 21):

Площадь подъездной дороги и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в том числе	760,9 м²
Площадь щебеночных покрытий проезжей части	339,4 м²
Площадь покрытий проезжей части из железобетонных плит	84 м²
Площадь покрытий проезжей части из монолитного железобетона	12,7 м²
Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	133,5 м²
Площадь укрепления откосов засевам трав	191,3 м²

- Подосновой настоящему чертежу послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:500, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2012 г. (обновление в 2016г.); Система координат - Государственная 1963г.(зона С-3); Система высот - Балтийская 1977 г.
 - Переход от односкатного к двухскатному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления.

477/021-523/42-2011.01-ППТ4					
Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нптку					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела	Матвеевчук				03.16
Разработал	Шляхова				03.16
Проверил	Карельчук				03.16
Н.контр.	Николаева				03.16
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть			Склад	Лист	Листов
			П	72	
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 21 М 1:500					
			ЗАО Проектнефтегаз Санкт-Петербург, 2016 г. Формат А2		

Точка	Положение вершины угла	Величина угла поворота		Элементы кривой, м						Положение переходных кривых				Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м	
		Левая	Правая	Радиус	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Кривая кривая	Бис-сек-триса	Начало ПК +	Конiec ПК +	Конiec ПК +	Начало ПК +			
HT	0+00.00															
ВУ1	0+52.27	39°35'44"	17°17'43"	150.00м	22.81м	22.81м	----	----	45.28м	172м	----	0+294.6м	0+74.74м	----	52.27м	29.46м
ВУ2	1+17.89	18°49'56"	30°06'15"	150.00м	24.88м	24.88м	----	----	49.30м	2.05м	----	0+93.0м	1+42.3м	----	65.96м	18.27м
КТ	1+69.99														52.55м	27.68м

Ведомость разбивки оси

№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка										
			Y	X		D	L	a	R	T	K	B	D			
1	НП	0+00.00	3145805.69	6593650.62	Прямая	167°35'	29.46м	----	----	----	----	----	----	----	----	----
2	КП(КК)	0+29.46	3145812.02	6593621.85	Кривая кривая	----	----	17°18'	150.00м	22.81м	45.28м	172м	0.35м	----	----	----
3	КК(НП)	0+74.74	3145814.98	6593576.84	Прямая	184°53'	18.27м	----	----	----	----	----	----	----	----	----
4	КП(КК)	0+93.01	3145813.43	6593558.63	Кривая кривая	----	----	18°50'	150.00м	24.88м	49.30м	2.05м	0.45м	----	----	----
5	КК(НП)	1+42.31	3145817.31	6593509.71	Прямая	166°03'	27.68м	----	----	----	----	----	----	----	----	----
6	КП	1+69.99	3145823.98	6593482.85	Прямая	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Спецификация водоотводных сооружений

Поз.	Обозначение	Назначение	Кол.	Масса ед. к/г	Примечания
Л1	3501-68	Лотки междушпальные МПЛ-0.5 (L=1.5 м)	5	600	
		Крышка КрЛ-0.75 (L=0.75 м)	10	60	

Ведомость объемов земляных масс

Наименование грунта	Количество, м³		Примечания
	Подъездная дорога (трасса 22)	Выемка	
1. Срезка растительного грунта	160	160**	ГТ
2. Грунт для устройства насыпи автодороги	587	45	ГТ
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд водоотводных сооружений		639	(632)
4. Поправка на уплотнение.	75		Инж.- геол. изыск.
5. Потери при транспортировке.	15		
Всего пригодного грунта:	837	684	
6. Недостаток/Избыток пригодного грунта.		153*	
7. Грунт непригодный для устройства насыпи (подлежит удалению с территории площадки).	52	52**	
8. Плодородный грунт, всего:		160	
используемый для укрепления откосов автодороги	58**		
избыток плодородного грунта	102		
9. Итого перерабатываемого грунта.	1049	1049	

* В карьере.
** В отвал/из отвала.

Основные показатели подъездной автодороги (трасса 22):

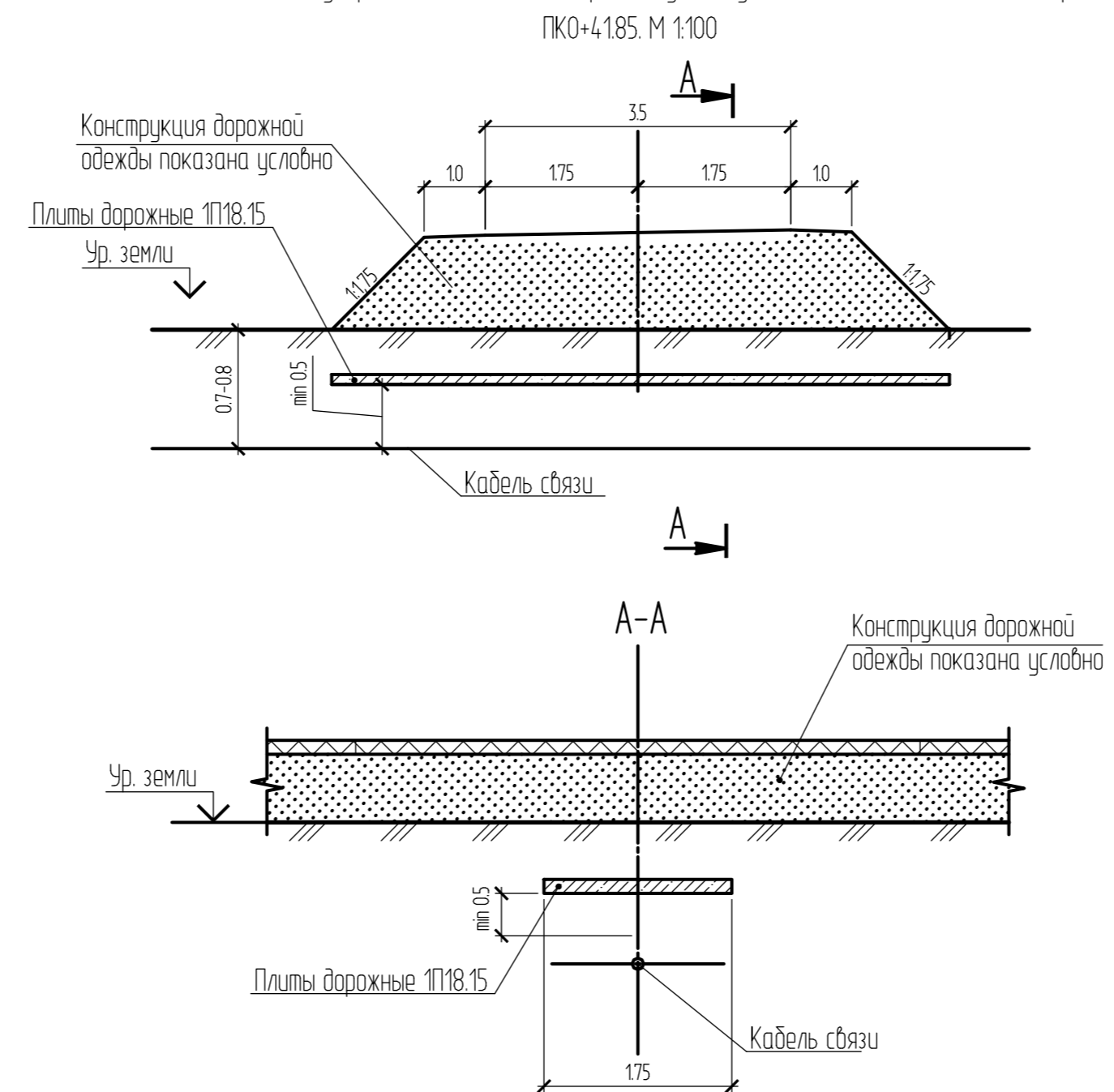
Площадь подъездной дороги и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в том числе:	1600,4 м²
Площадь покрытия проезжей части подъездной автодороги из щебня	872,8 м²
Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	391 м²
Площадь укрепления откосов насыпи и канав засевом трав	336,6 м²
Площадь щебеночного дна канав	14 м²

- Подосновой настоящему чертежу послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:1000, выполненные ЗАО "Проктектнефтегаз" в 2012г. (обновление в 2016г.); Система координат - Государственная 1963г.; Система высот - Балтийская 1977 г.
 - Переход от однокатного к двукатному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления.
 - Для устройства укрепления откосов автодороги рекомендуется следующая травосмесь на 1 га площади:

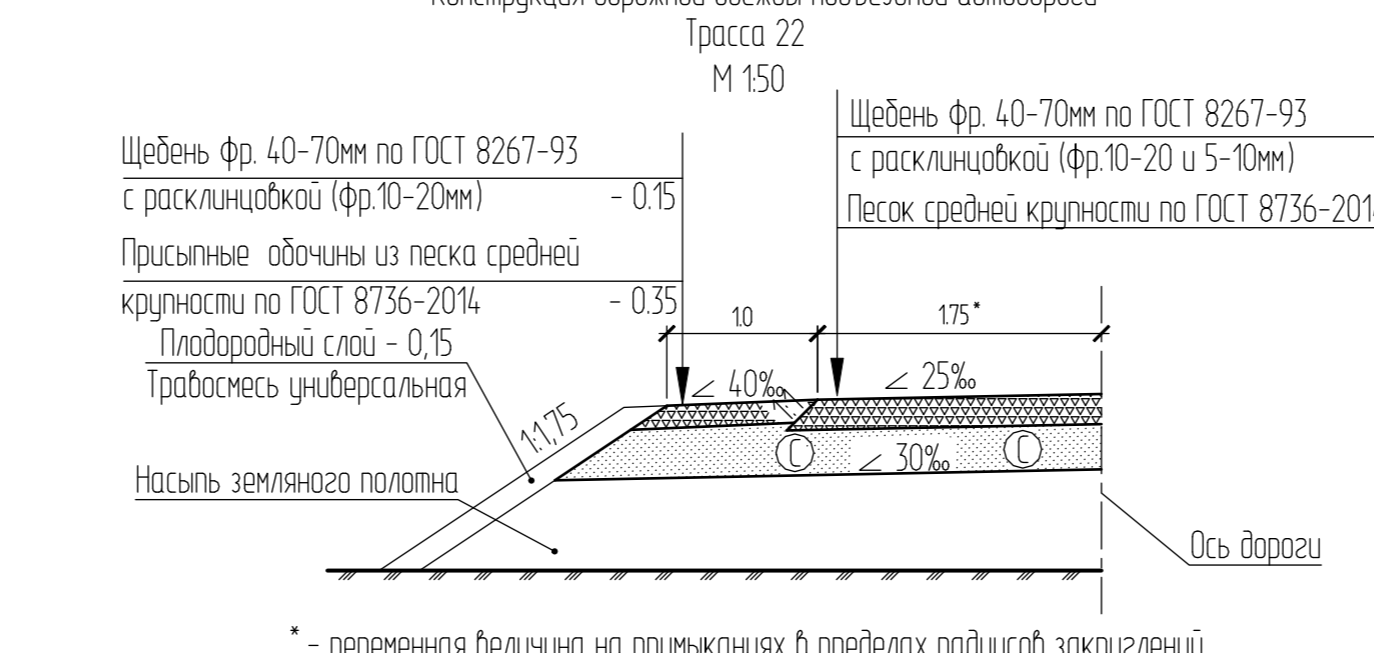
Мятлик луговой	- 30 кг
Обьяница красная	- 68 кг
Полевика дельца	- 22 кг
Обьяница луговая	- 75 кг
Райграс пастбищный	- 75 кг
Итого:	- 270 кг.
- Технические требования на устройство настоящего съезда см. технические условия № ИП-1/946-185С от 16.09.2013 (см.Том 139 шифр 7117.095.003.2114.01.03.09 (477/021-523/42-2011.01-ИРД39) приложение 169, стр.454).

				477/021-523/42-2011.01-ППТ4		
				Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нитки		
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
Нач. отдела		Матвейчук			03.16	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 22 М 1:1000 Формат А1
Разработал		Шляхова			03.16	
Проверил		Карельчук			03.16	
Н. контр.		Николаева			03.16	

Схема обустройства защитного покрытия существующего кабеля связи под автодорогой. ПК0+4185. М 1:100

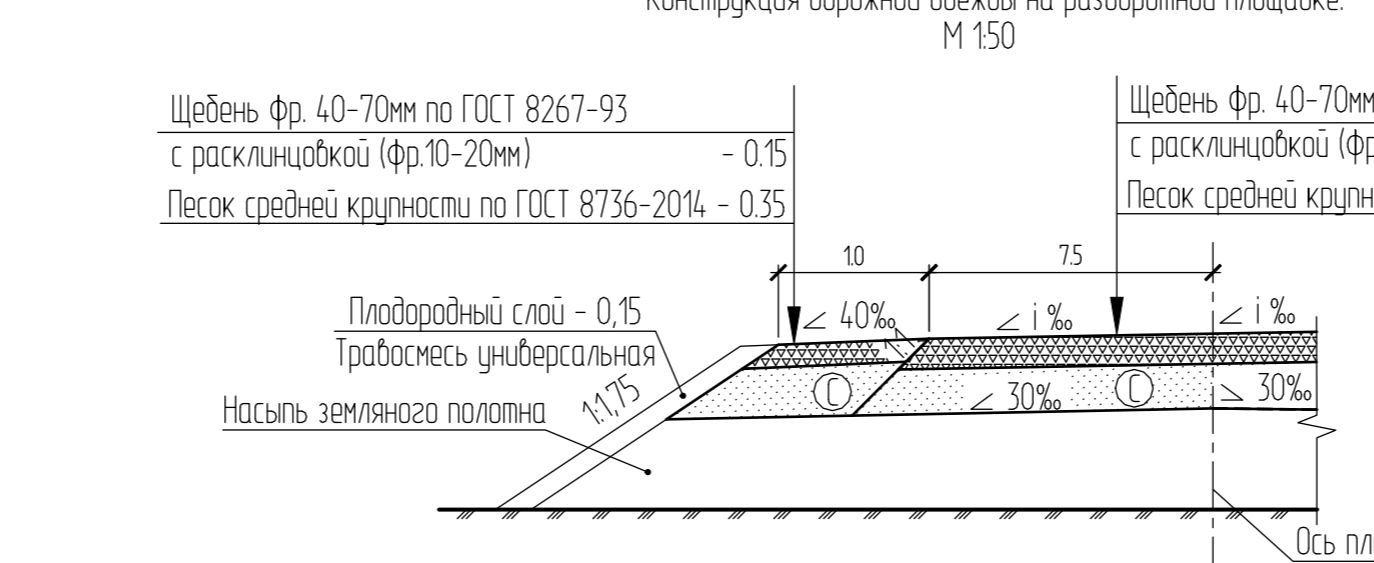


Конструкция дорожной одежды подъездной автодороги Трасса 22 М 150

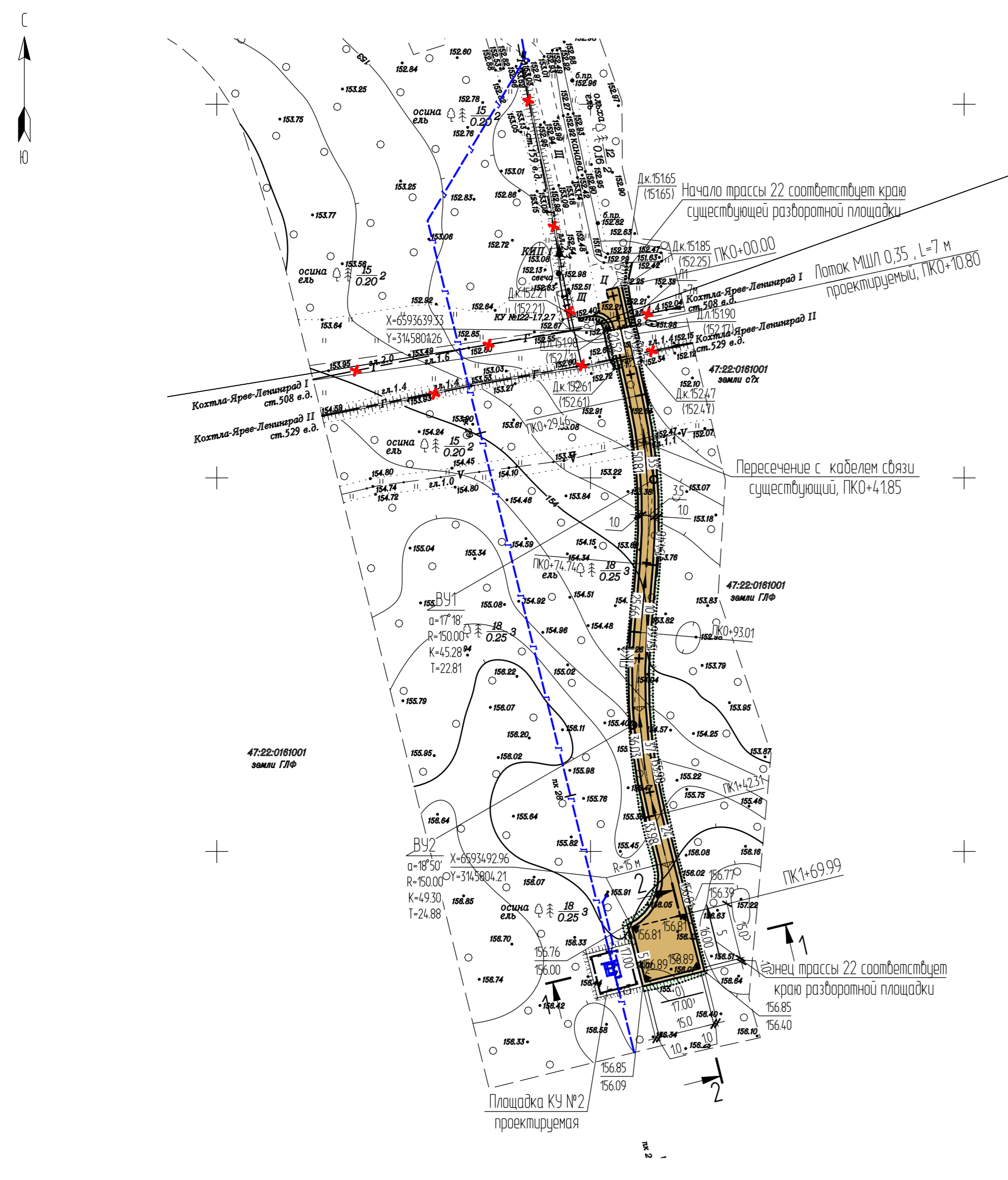


* - переменная величина на примыканиях в пределах радиусов закруглений.

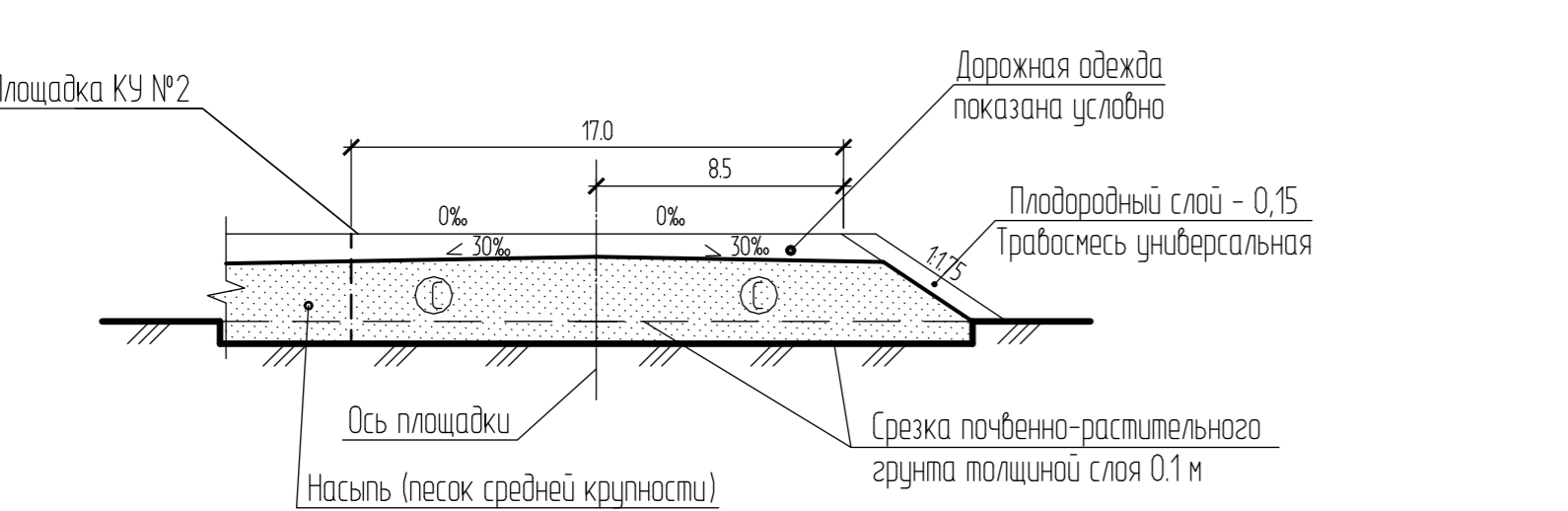
Конструкция дорожной одежды на разворотной площадке. М 150



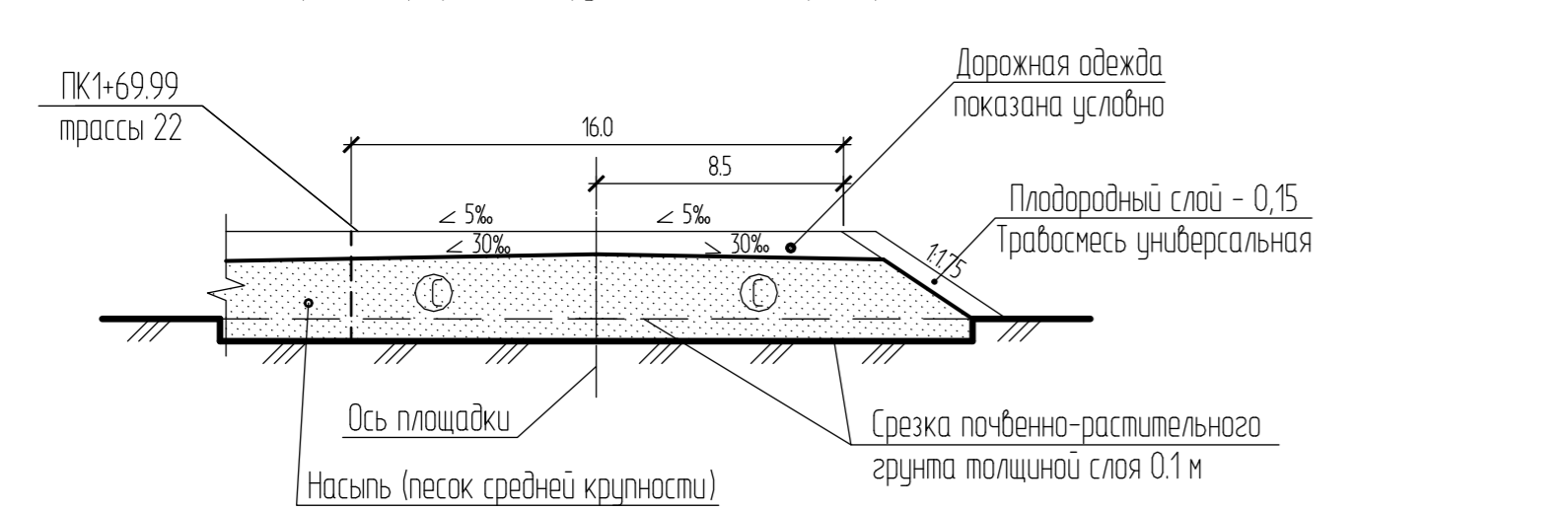
- Условные обозначения:
- Железобетонное защитное покрытие над инженерными сетями;
 - Щебеночное покрытие проезжей части;
 - Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебеночная дна канав;
 - Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засевом трав по растительному грунту;
 - Отметки высоты поверхности в узлах разворотной площадки
 - проектная в числителе
 - фактическая в знаменателе
 - Проектные отметки высоты поверхности
 - Указатель уклона проектной поверхности
 - величина уклона в градусах
 - направление уклона
 - протяженность уклона в метрах
 - Двукатное покрытие проезжей части
 - Однокатное покрытие проезжей части



Разрез 1-1 Поперечный профиль конструкции земляного разворотной площадки



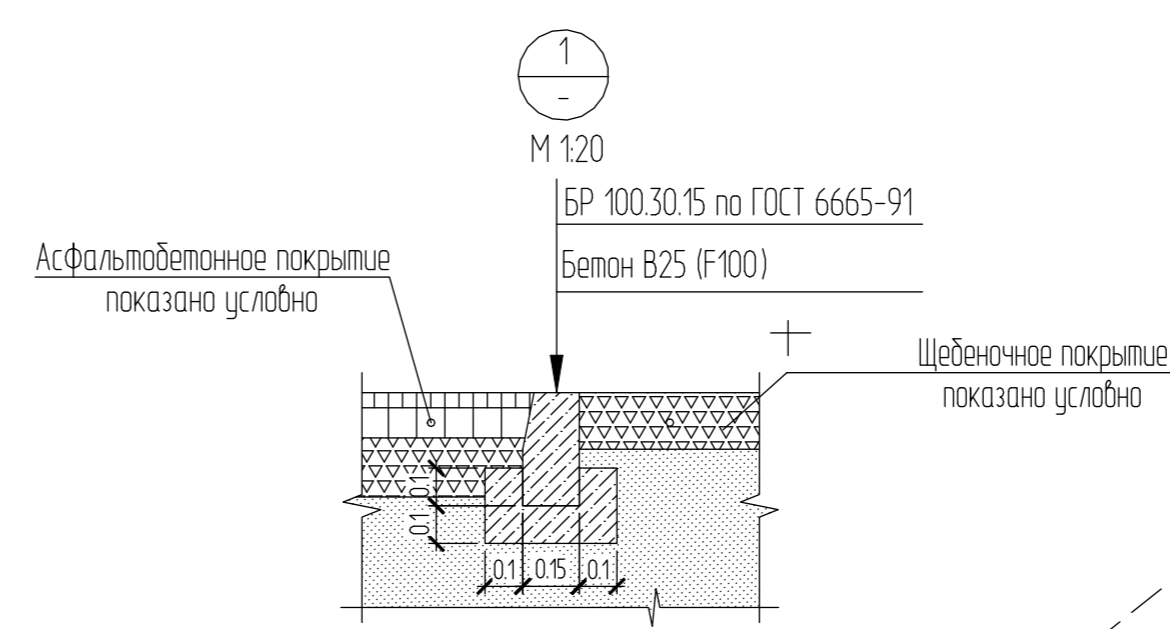
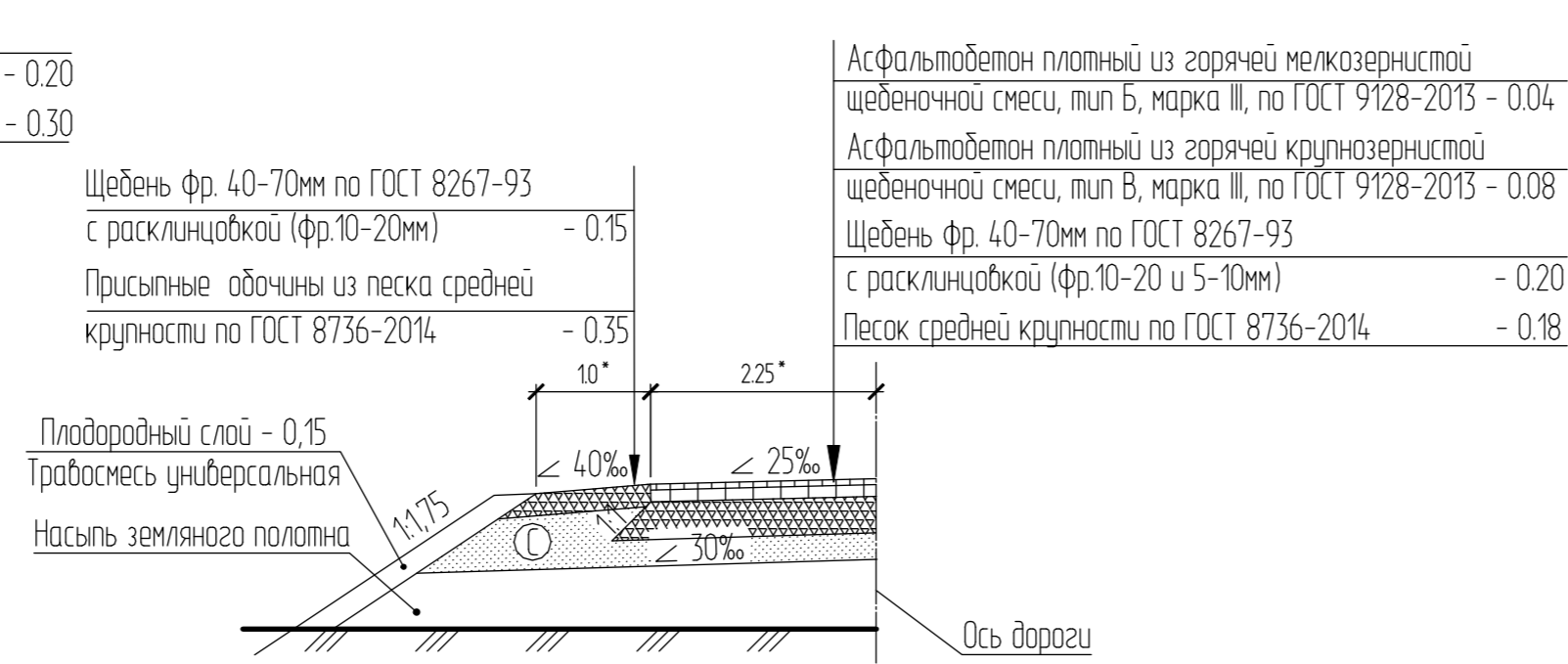
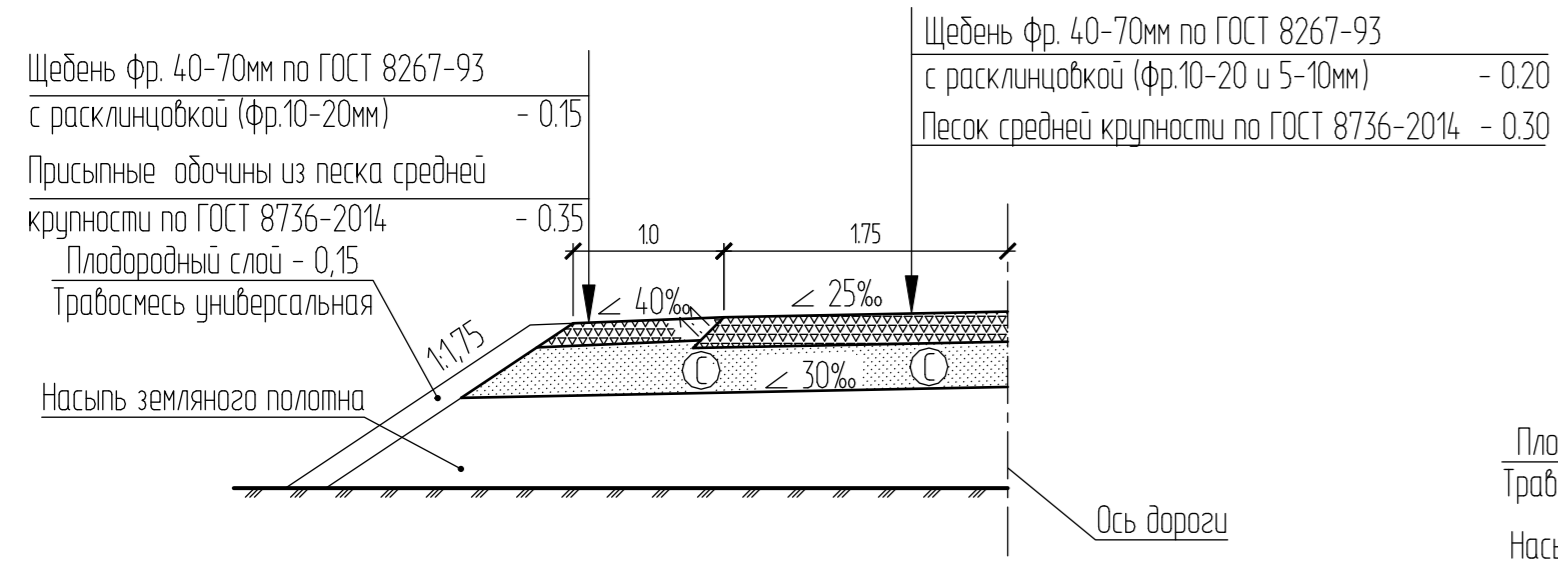
Разрез 2-2 Поперечный профиль конструкции земляного разворотной площадки



Состояние:
 Имя, № подл., Подпись и дата, Взам. инв. №

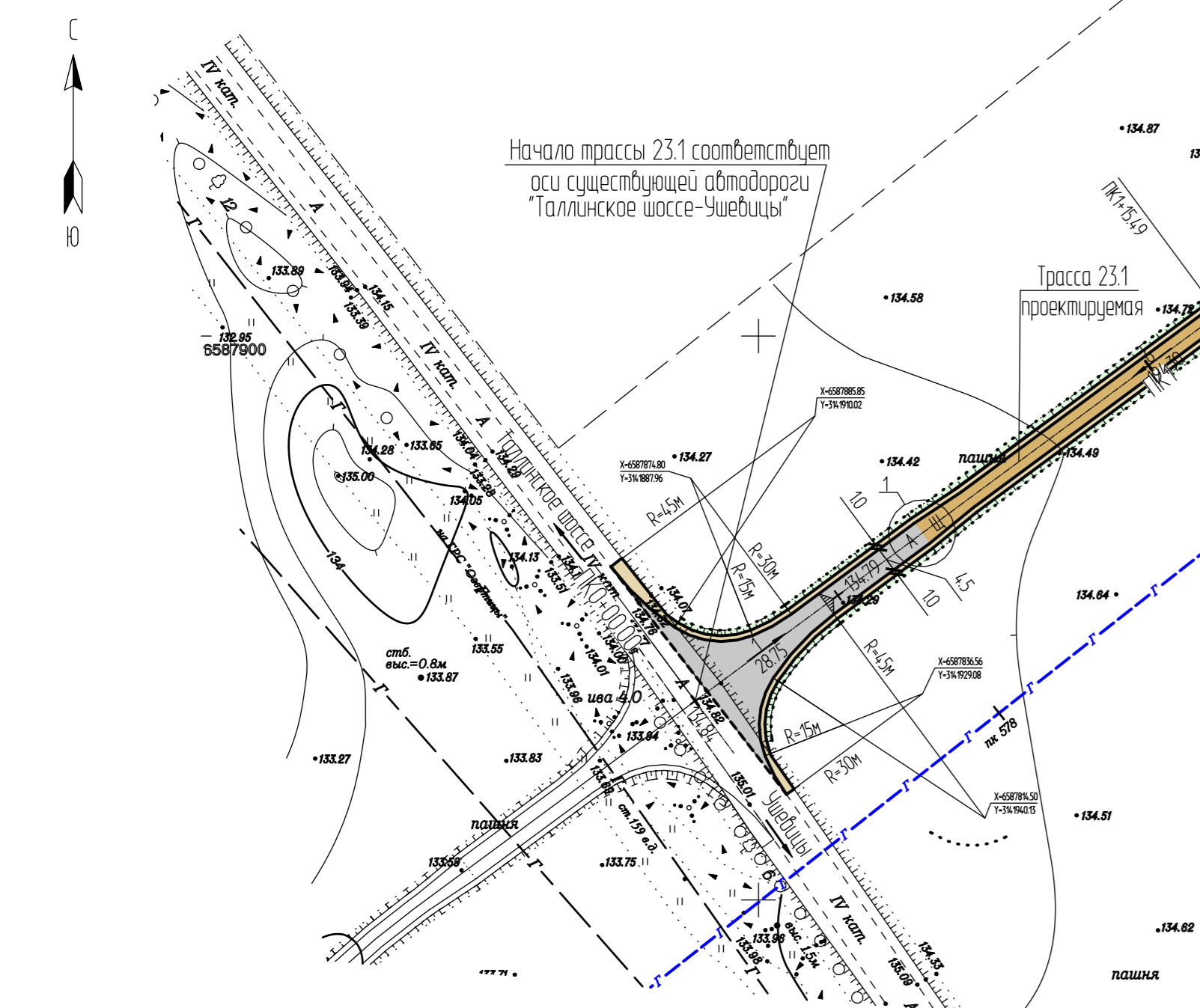
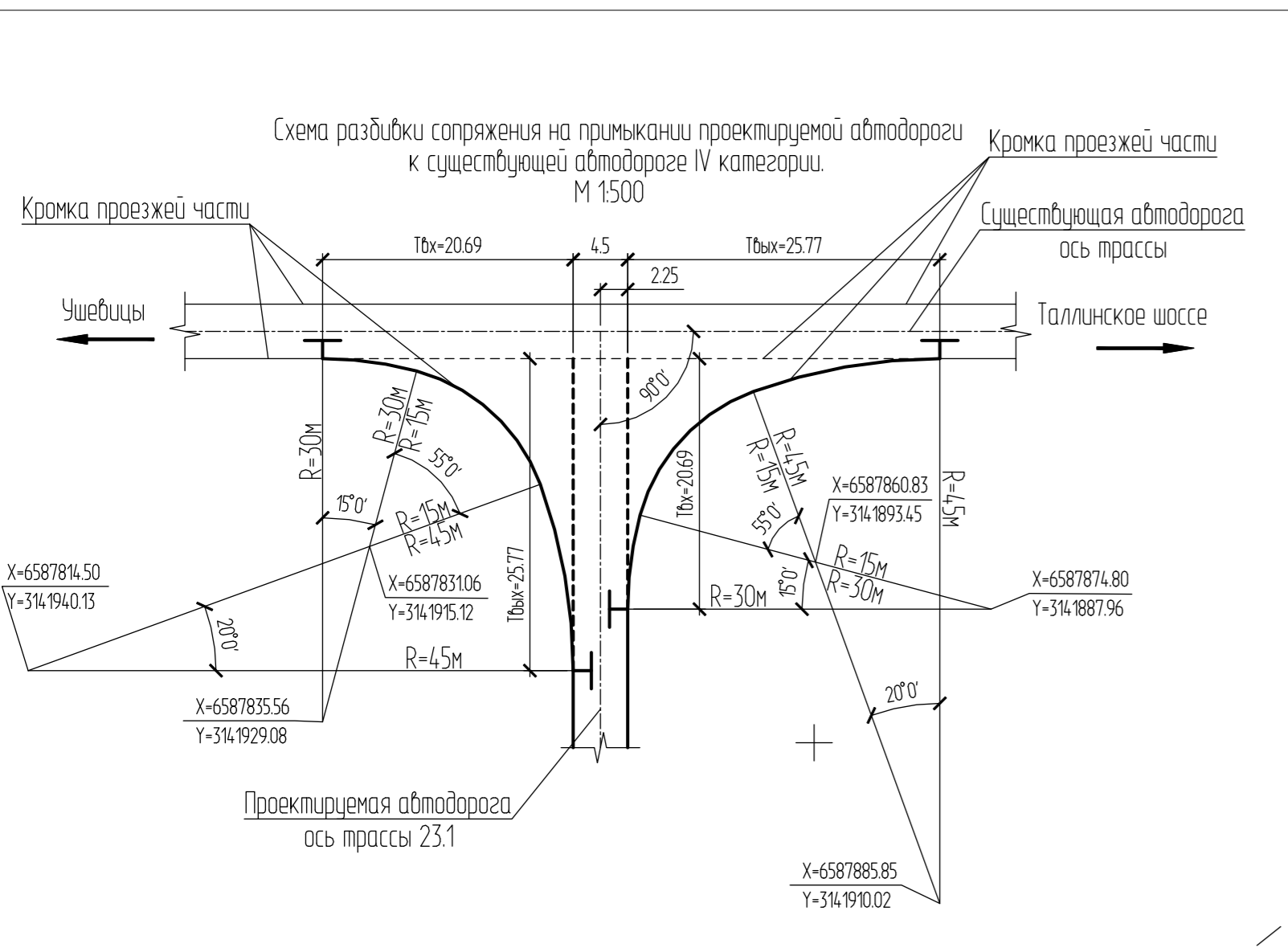
Конструкция дорожной одежды подвездной автодороги (трасса 23.1) на ПК0+50.00-ПК7+56.31, М 1:50

Конструкция дорожной одежды подвездной автодороги (трасса 23.1) с асфальтобетонным покрытием проезжей части на ПК0+2.75-ПК0+50.00, М 1:50



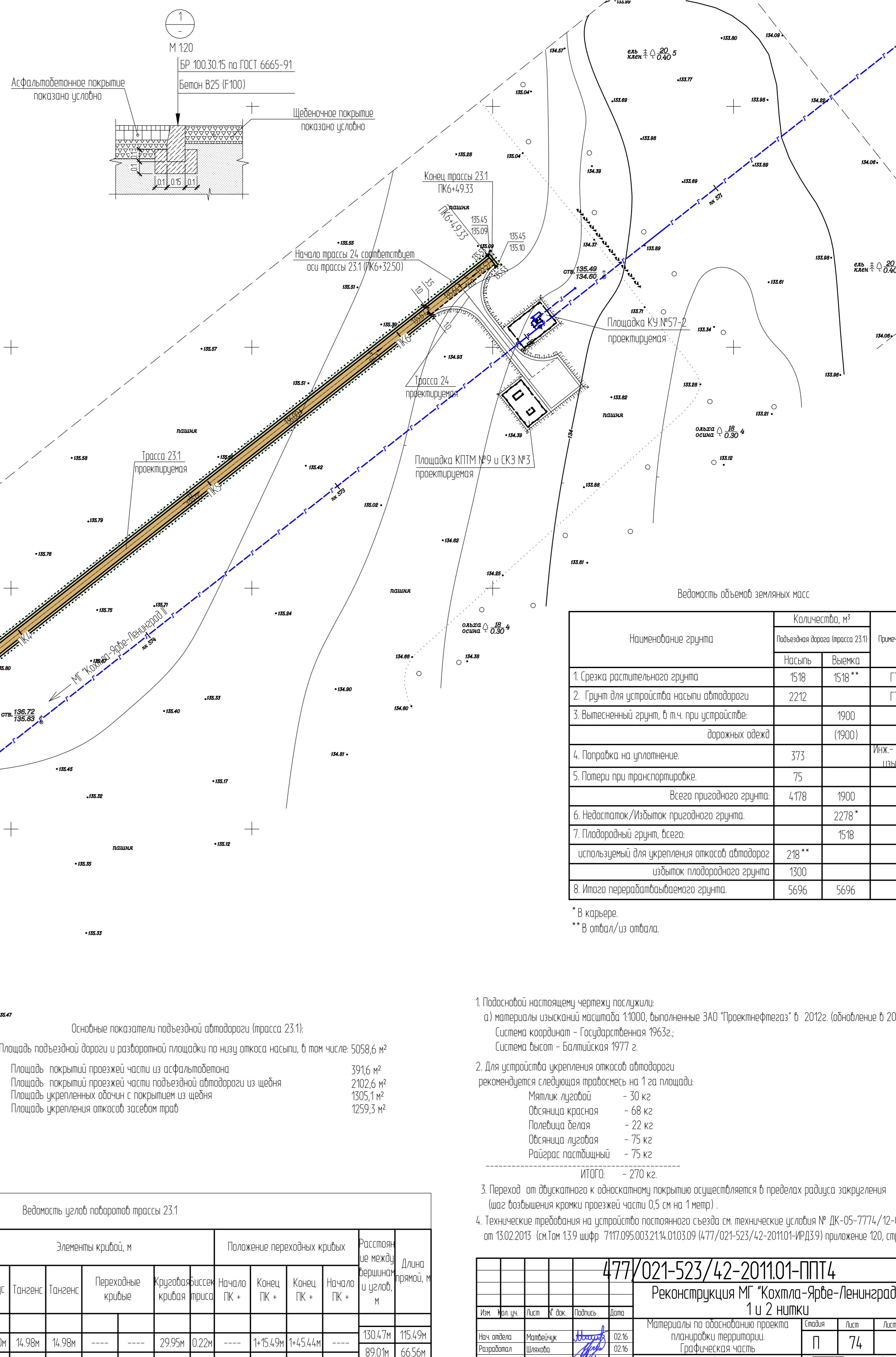
Ведомость разбивки оси трассы 23.1

№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка									
			Y	X		D	L	a	R	T	K	B	D		
1	НП	0+00.00	314.1888.77	6587835.28	Прямая	53°31'	115.49м	---	---	---	---	---	---	---	---
2	КП(НК)	1+15.49	314.1981.62	6587903.96	Кривая	---	---	3°26'	500.00м	14.98м	29.95м	0.22м	0.01м	---	
3	КК(НП)	1+45.44	314.2005.15	6587922.48	Прямая	50°05'	66.56м	---	---	---	---	---	---	---	
4	КП(НК)	2+11.99	314.2056.20	6587965.19	Кривая	---	---	1°43'	500.00м	7.48м	14.95м	0.06м	0.00м	---	
5	КК(НП)	2+26.95	314.2067.81	6587974.61	Прямая	51°48'	422.38м	---	---	---	---	---	---	---	
6	КП	6+49.33	314.2399.71	6588235.86	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	



- переменная величина на примыканиях в пределах радиусов закруглений.

- Условные обозначения:
- Щебеночное покрытие проезжей части;
 - Асфальтобетонное покрытие подвездной автодороги;
 - Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебеночная дна канав;
 - Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засевом трав по распылному грунту;
 - Отметки высоты поверхности в углах разворотной площадки: проектная в числителе, фактическая в знаменателе.
 - Проектные отметки высоты поверхности.
 - Указатель уклона проектной поверхности: величина уклона в промилле, направление уклона.
 - односкатное покрытие подвездной автодороги;
 - двускатное покрытие подвездной автодороги;



Ведомость объемов земляных масс

Наименование грунта	Количество, м³		Примечания
	Насыпь	Выемка	
1. Срезка растительного грунта	1518	1518 **	ГТ
2. Грунт для устройства насыпи автодороги	2212		ГТ
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		1900	(1900)
4. Поправка на уплотнение.	373		Инж-завод
5. Потери при транспортировке.	75		изыск.
6. Недостаток/Избыток пригодного грунта.	4178	1900	
7. Плодородный грунт, всего:		1518	
используемый для укрепления откосов автодорог		218 **	
изыскать плодородного грунта		1300	
8. Итого перерабатываемого грунта.	5696	5696	

* В карьере
** В отвале/из отвала.

Основные показатели подвездной автодороги (трасса 23.1):
 Площадь подвездной дороги и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в том числе: 5058,6 м²
 Площадь покрытий проезжей части из асфальтобетона: 391,6 м²
 Площадь покрытий проезжей части подвездной автодороги из щебня: 2102,6 м²
 Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня: 1305,1 м²
 Площадь укрепления откосов засевом трав: 1259,3 м²

Ведомость углов поворотов трассы 23.1

Точка	Положение вершины угла поворота	Величина угла поворота		Элементы кривой, м				Положение переходных кривых				Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м		
		Лево	Право	Радиус	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Кривая вписанная	Начало ПК +	Конец ПК +	Конец ПК +			Начало ПК +	
НТ	0+00.00														
ВУ1	1+30.47	3°25'55"		500.00м	14.98м	14.98м	---	---	29.95м	0.22м	---	1+15.49м	1+45.44м	---	130.47м
ВУ2	2+19.47	1°42'49"		500.00м	7.48м	7.48м	---	---	14.95м	0.06м	---	2+11.99м	2+26.95м	---	89.01м
КТ	6+49.33														429.86м

- Подсобной настоящему чертежу послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:1000, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2012г. (обновление в 2016г.); Система координат - Государственная 1963г.; Система высот - Балтийская 1977 г.
- Для устройства укрепления откосов автодороги рекомендуется следующая трабосмесь на 1 га площади:
 - Мятлик луговой - 30 кг
 - Обьяница красная - 68 кг
 - Полевница деляя - 22 кг
 - Обьяница луговая - 75 кг
 - Раизграс пастбищный - 75 кг
 - Итого: - 270 кг.
- Переход от двускатного к односкатному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления (шаг возвышения кромки проезжей части 0,5 см на 1 метр).
- Технические требования на устройство постоянного съезда см. технические условия № ДК-05-7774/12-0-1 от 13.02.2013 (см. том 13.9 шифр 7117.095.003.21.14.0103.09 (477/021-523/42-2011.01-ИР.Д3.9) приложение 120, стр.368).

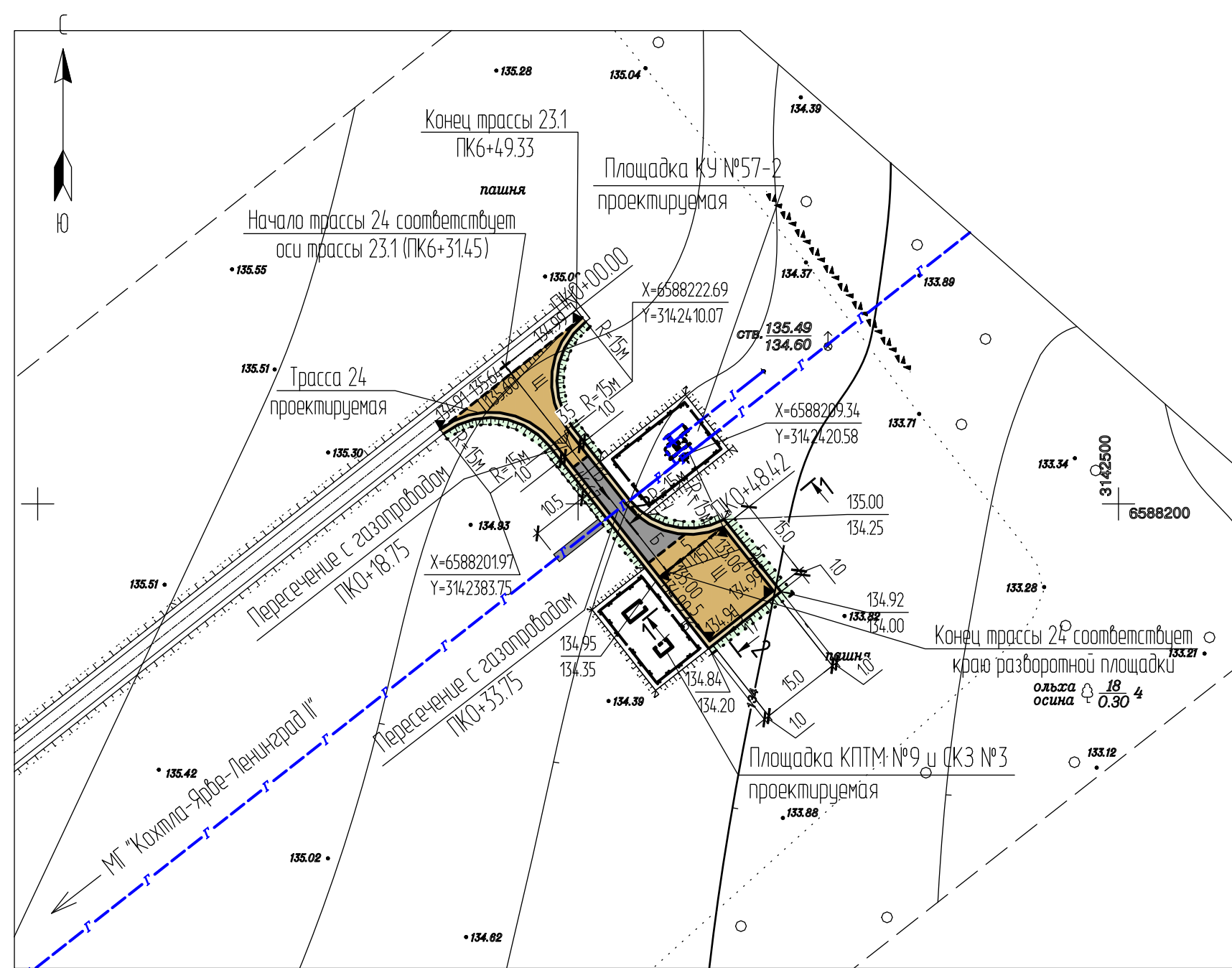
477/021-523/42-2011.01-ПТТ4
 Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нитки

Имя	Ф.И.О.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела	Матвеев	02	16		02.16
Разработал	Шихова	02	16		02.16
Проверил	Карелин	02	16		02.16
Н.контр.	Николаева	02	16		02.16

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.

Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 23.1 М 1:1000

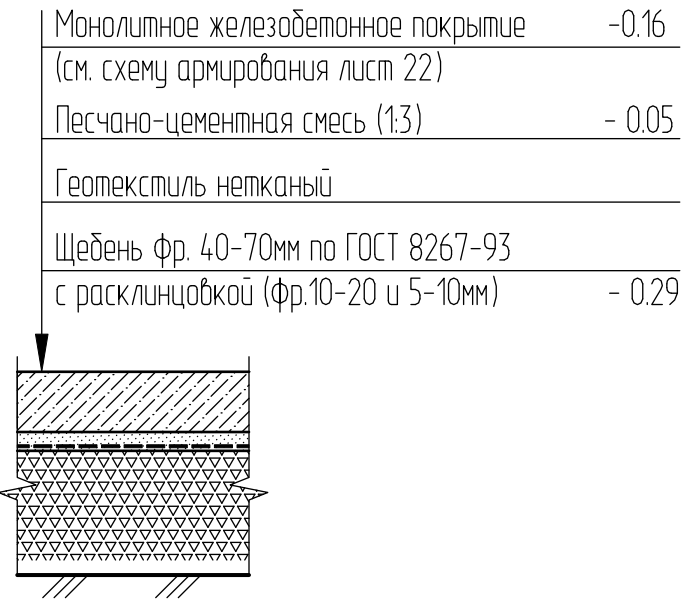
3АО "Проектнефтегаз" Санкт-Петербург, 2016 г.



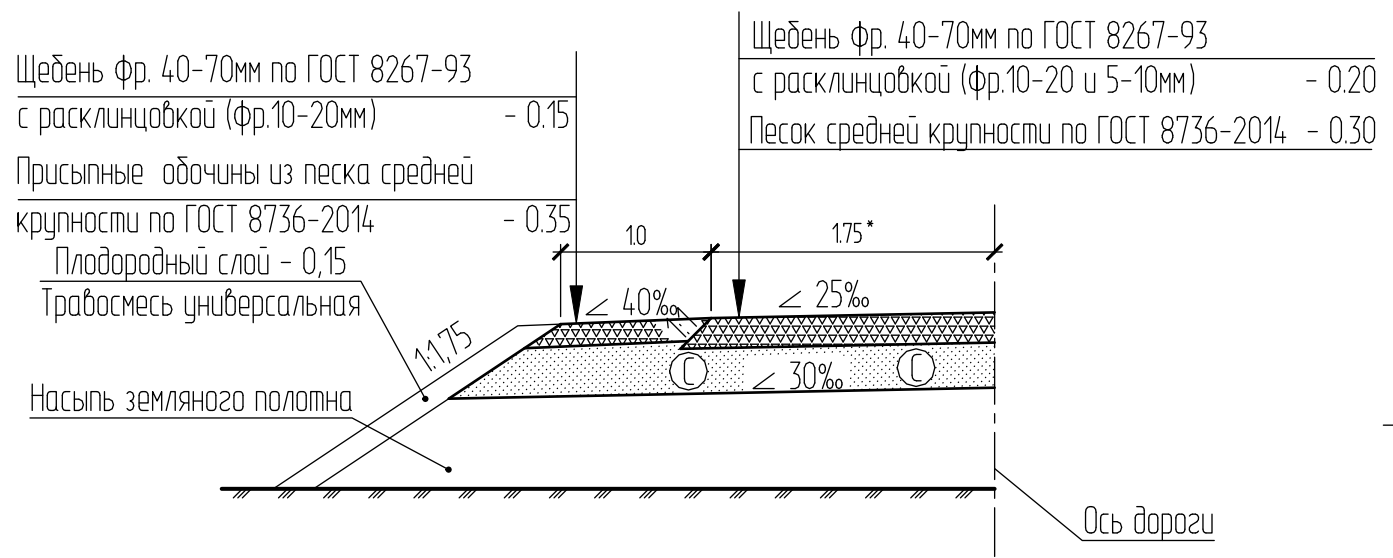
- Условные обозначения:
- односкатное покрытие подъездной автодороги;
 - двускатное покрытие подъездной автодороги;
 - Проектные отметки высоты поверхности;
 - Указатель уклона проектной поверхности:
 - величина уклона в промилле;
 - направление уклона;
 - Отметки высоты поверхности в углах разворотной площадки:
 - проектная в числителе;
 - фактическая в знаменателе;

- Щ - Щебеночное покрытие проезжей части;
- Б - Железобетонное покрытие проезжей части и защитного парывтия над газопроводом;
- Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебнобания дна канав;
- Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засебом траф по растительному грунту.

Конструкция дорожной одежды из монолитного железобетонного покрытия М 1:20

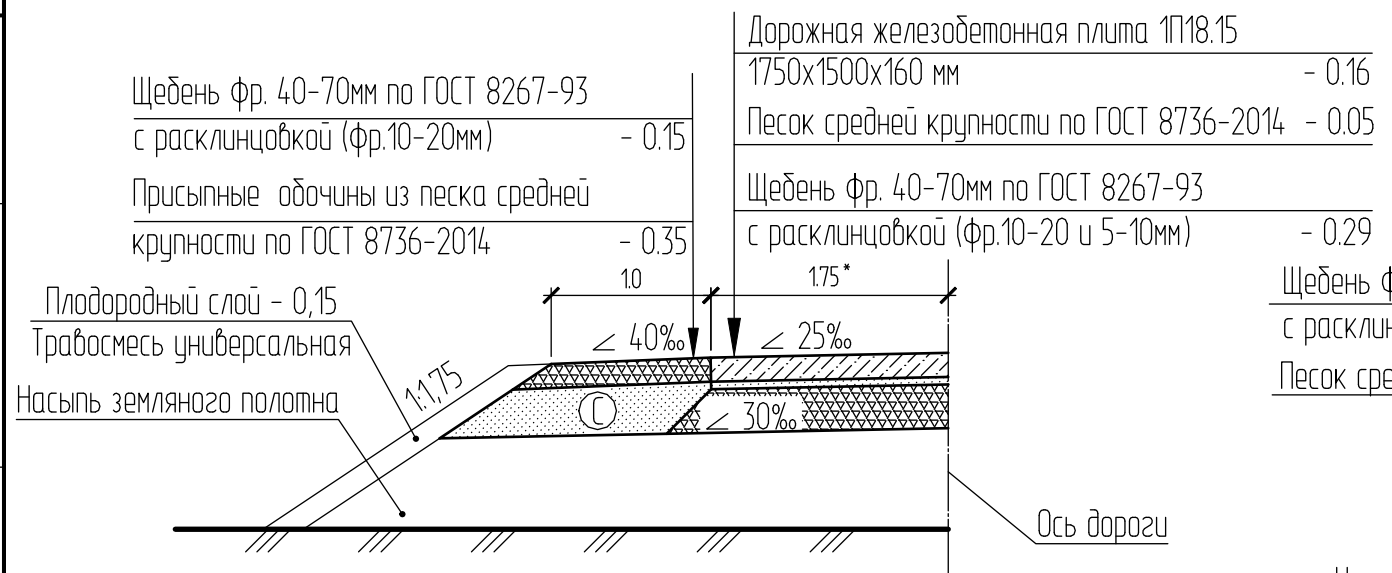


Конструкция дорожной одежды подъездной автодороги (трасса 24) на ПК0+1.75-ПК0+22.50; ПК0+45.00-ПК0+48.42. М 1:50

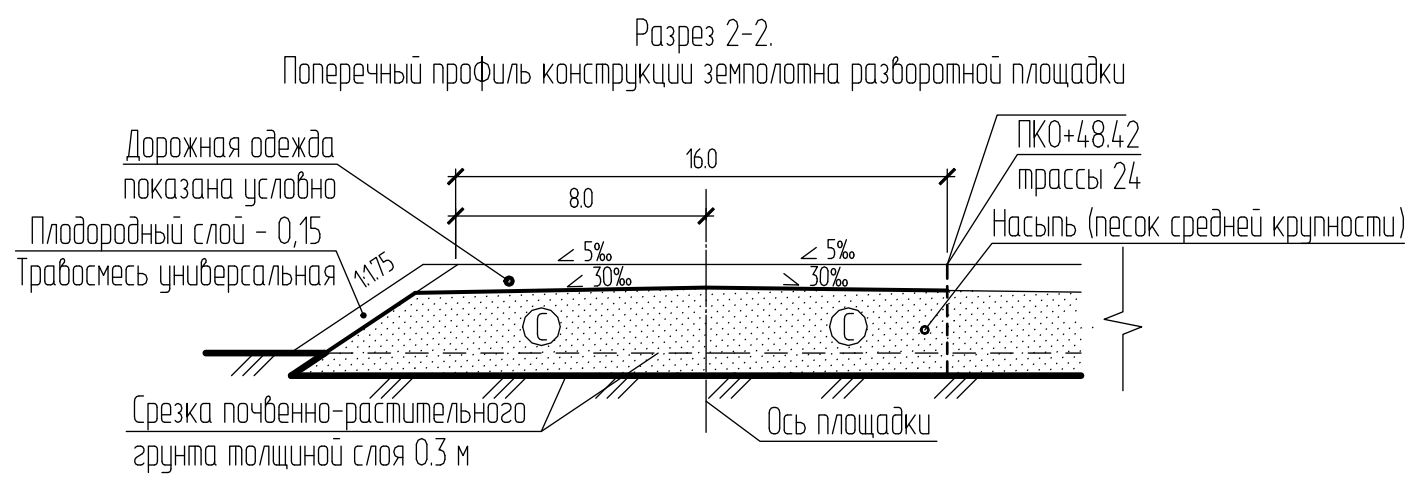
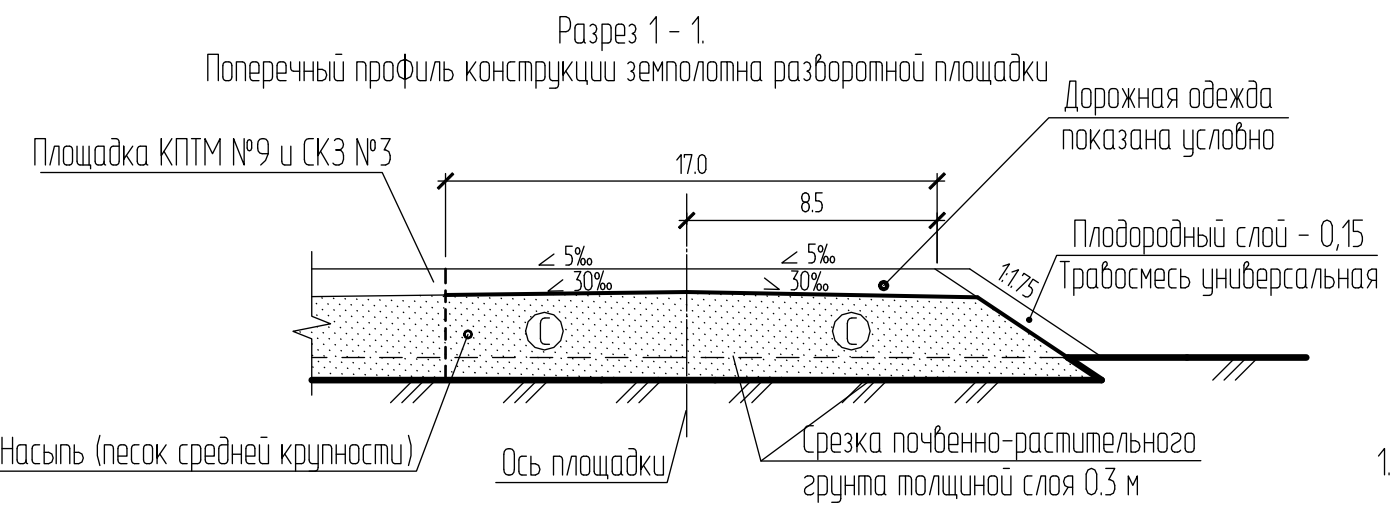


* - переменная величина на примыканиях в пределах радиусов закруглений.

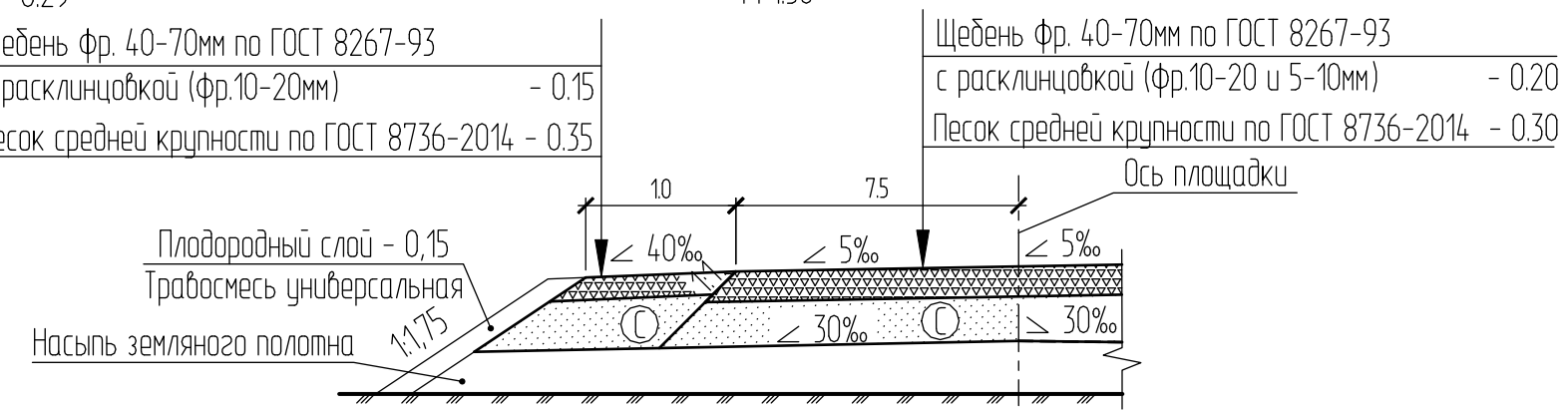
Конструкция дорожной одежды подъездной автодороги (трасса 24) с покрытием из железобетонных плит на ПК0+22.50-ПК0+45.00. М 1:50



* - переменная величина на примыканиях в пределах радиусов закруглений.



Конструкция дорожной одежды на разворотной площадке. М 1:50



№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка							
			Y	X		D	L	a	R	T	K	Б	Д
1	НП	0+00.00	3142386.50	6588225.57	Прямая	14°48'	48.42м	----	----	----	----	----	----
2	КП	0+48.42	3142416.45	6588187.52									

Ведомость объемов земляных масс

Наименование грунта	Количество, м³		Примечания
	Подъездная дорога (трасса 24)	Насыпь	
1. Срезка растительного грунта	259	259**	ГТ
2. Грунт для устройства насыпи автодороги	502		ГТ
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		352	(352)
4. Поправка на уплотнение.	76		Инж.- геол. изыск.
5. Потери при транспортировке.	16		
Всего пригодного грунта:	853	352	
6. Недостаток/Избыток пригодного грунта.		501*	
7. Плодородный грунт, всего:		259	
используемый для укрепления откосов автодорог	30**		
избыток плодородного грунта	229		
8. Итого переработанного грунта.	1112	1112	

* В карьере.
** В отбала/из отбала.

Основные показатели подъездной автодороги (трасса 24):

Площадь подъездной дороги и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в том числе: 860,8 м²

Площадь покрытий проезжей части из железобетонных плит	86,6 м²
Площадь покрытий проезжей части из монолитного железобетона	9,7 м²
Площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из щебня	432,7 м²
Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	163,5 м²
Площадь укрепления откосов засебом траф	168,3 м²

- Подосновой настоящему чертежу послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:1000, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2012г. (обновление в 2016г.); Система координат - Государственная 1963г.; Система высот - Балтийская 1977 г.
- Для устройства укрепления откосов автодороги рекомендуется следующая трабосмесь на 1га площади:

Мятлик луговой	- 30 кг
Овсяница красная	- 68 кг
Полевика белая	- 22 кг
Овсяница луговая	- 75 кг
Райграс пастбищный	- 75 кг
ИТОГО:	- 270 кг.
- Переход от двускатного к односкатному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления (шаг возвышения кромки проезжей части 0,5 см на 1 метр).

477/021-523/42-2011.01-ППТ4					
Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нитки					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела		Матвейчук			02.16
Разработал		Шляхова			02.16
Проверил		Карлчук			02.16
Н. контр.		Николаева			02.16

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стандия	Лист	Листов
П	75	

Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 24. М 1:1000

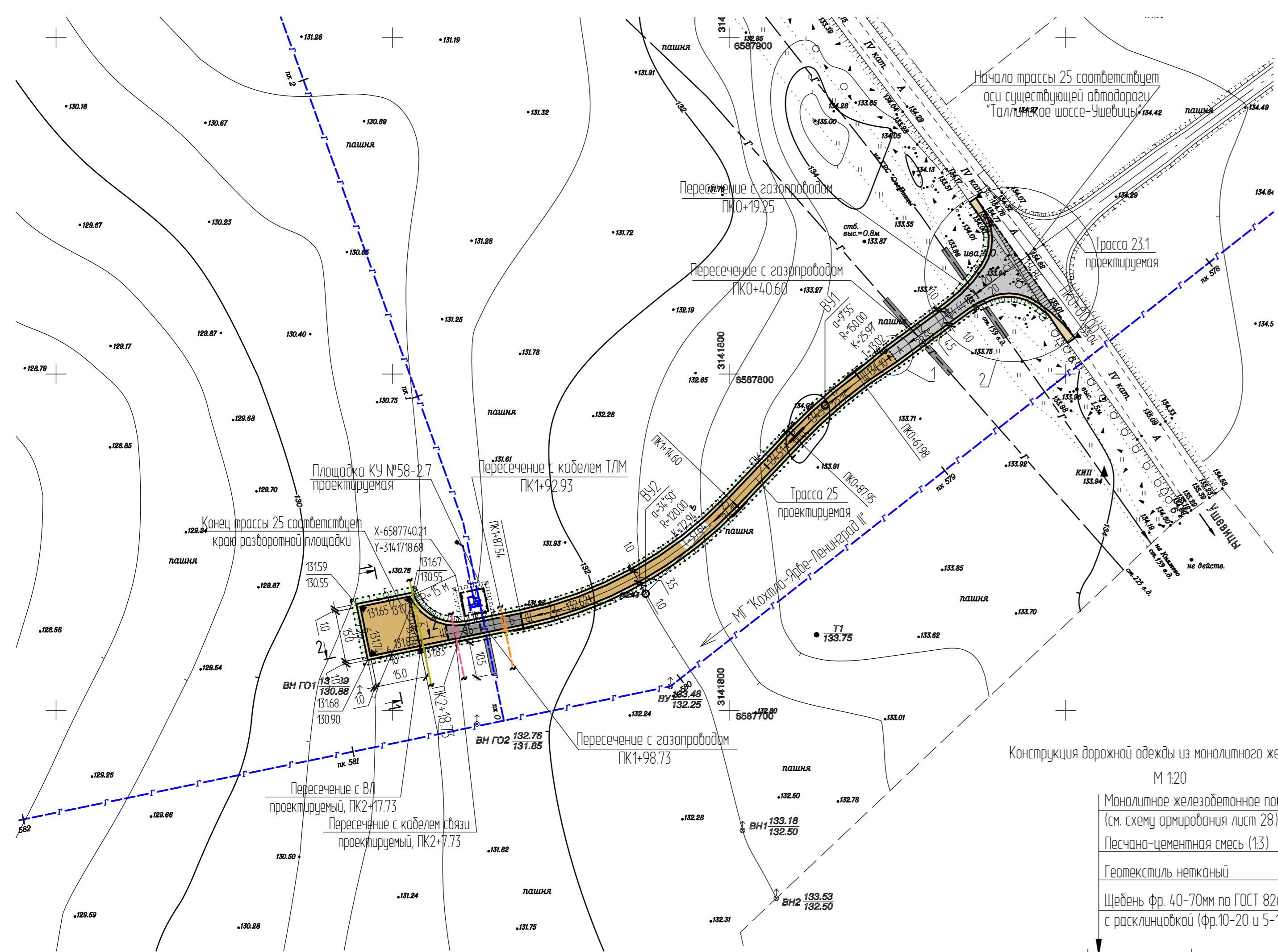
Проект НефтеГаз
Санкт-Петербург, 2016 г.
Формат А2

Точка	Положение вершины угла	Величина угла поворота		Элементы кривой м					Положение переходных кривых				Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м		
		Лево	Право	Радиус	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Кривозавиская кривая	Начало ПК +	Конце ПК +	Конце ПК +	Начало ПК +				
HT	0+00.00															
ВУ1	0+75.00	9°55'16"		150.00м	13.02м	13.02м	-----	-----	25.97м	0.56м	-----	0+6198м	0+87.95м	-----	75.00м	6198м
ВУ2	1+52.24		34°49'33"	120.00м	37.64м	37.64м	-----	-----	72.94м	5.76м	-----	1+14.60м	1+87.54м	-----	77.30м	26.65м
КТ	2+18.73														68.82м	31.19м

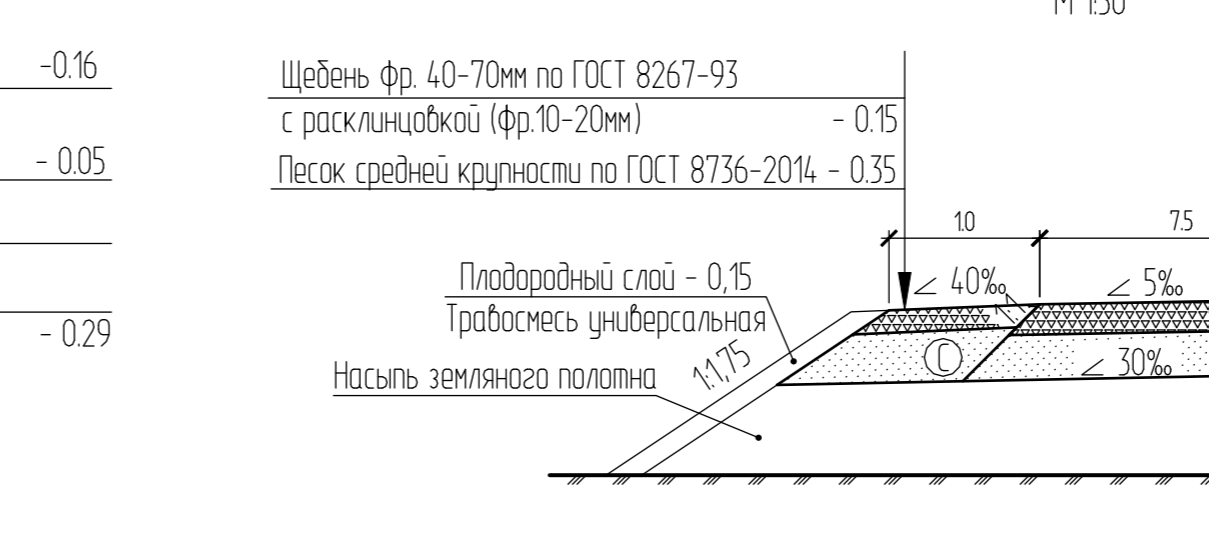
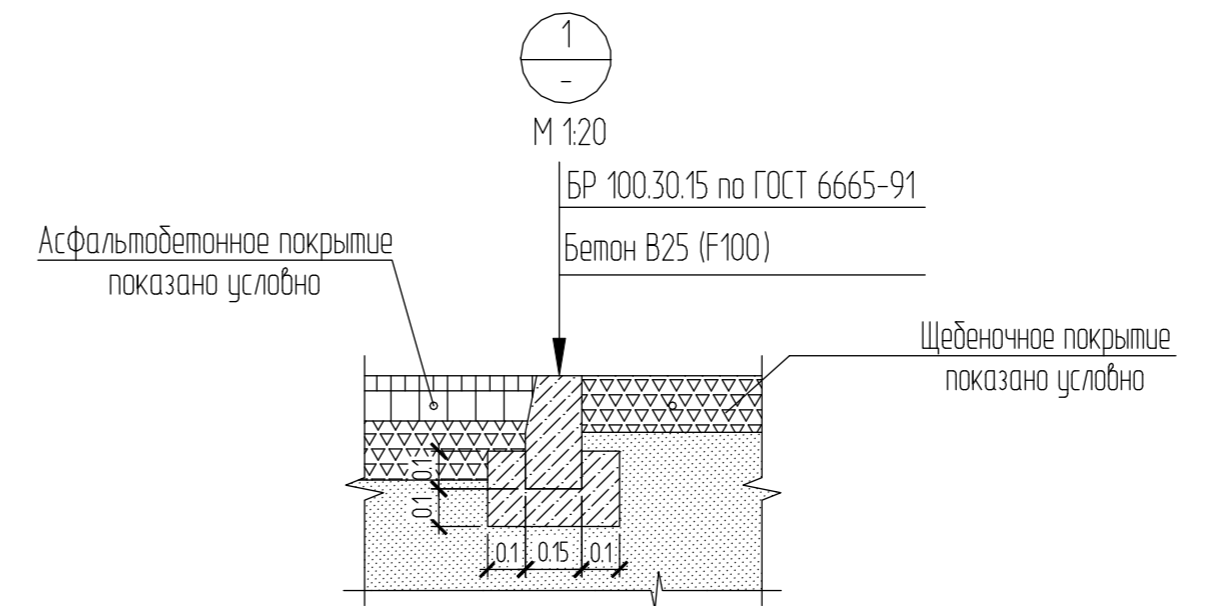
№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка										
			Y	X		D	L	a	R	T	K	Б	Д			
1	HP	0+00.00	314.188877	6587835.28												
2	КП(НК)	0+61.98	314.1838.94	6587798.43	Прямая	233°31'	61.98м	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
3	КК(НП)	0+87.95	314.1819.50	6587781.25	Кривозавиская кривая	-----	-----	9°55'	150.00м	13.02м	25.97м	0.56м	0.07м			
4	КП(НК)	1+14.60	314.1801.13	6587761.95	Прямая	223°35'	26.65м	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
5	КК(НП)	1+87.54	314.1738.31	6587727.14	Кривозавиская кривая	-----	-----	34°50'	120.00м	37.64м	72.94м	5.76м	2.33м			
6	КП	2+18.73	314.1707.75	6587720.88	Прямая	258°25'	31.19м	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Наименование грунта	Количество, м³		Примечания
	Подъездная дорога (трасса 25)	Насыпь	
1 Срезка растительного грунта		700	ГТ
2 Грунт для устройства насыпи автодороги		1279	ГТ
3 Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		945	(945)
4 Поправка на уплотнение		198	Инк. - геол. изыск.
5 Потери при транспортировке		40	
Всего пригодного грунта		2217	945
6 Недостаток/Избыток пригодного грунта			1272*
7 Плодородный грунт, всего			700
используемый для укрепления откосов автодорог		94**	
избыток плодородного грунта		606	
8 Итого переработанного грунта		2917	2917

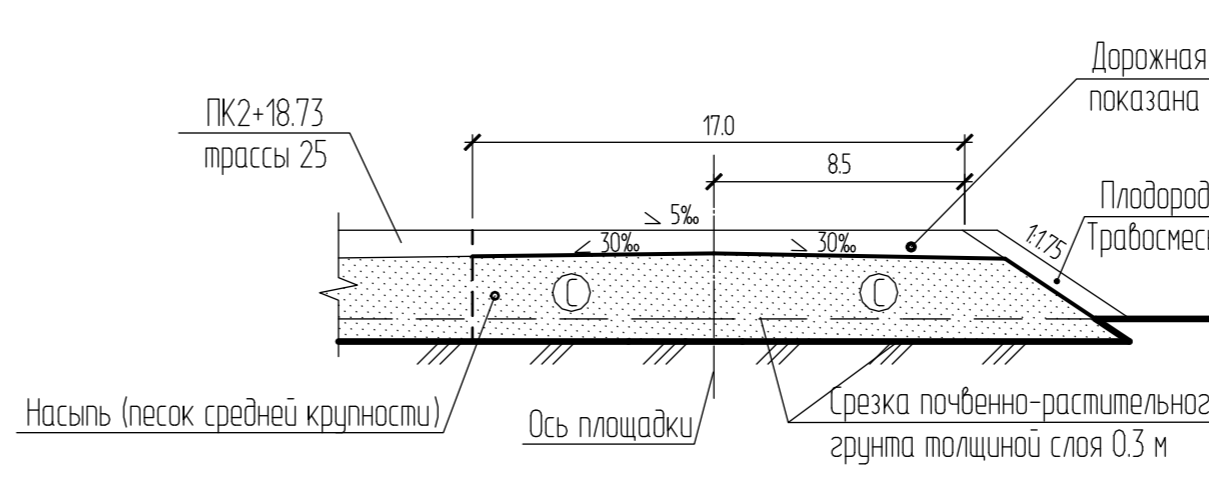
* В карьере
** В отвал/из отвала.



- Условные обозначения:
- одностороннее покрытие подъездной автодороги;
 - двустороннее покрытие подъездной автодороги;
 - Проектные отметки высоты поверхности:
 - Указатель уклона проектной поверхности:
 - величина уклона в промилле;
 - направление уклона
 - Отметки высоты поверхности в узлах разворотной площадки:
 - проектная в числителе;
 - фактическая в знаменателе.
 - Асфальтобетонное покрытие подъездной автодороги;
 - Железобетонное покрытие проезжей части и защитного порыва над газопроводом;
 - Щебеночное покрытие проезжей части;
 - Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебеночная ана обочин;
 - Укрепление откосов насыпи, выемки и канав заседам трав на растительному грунту;

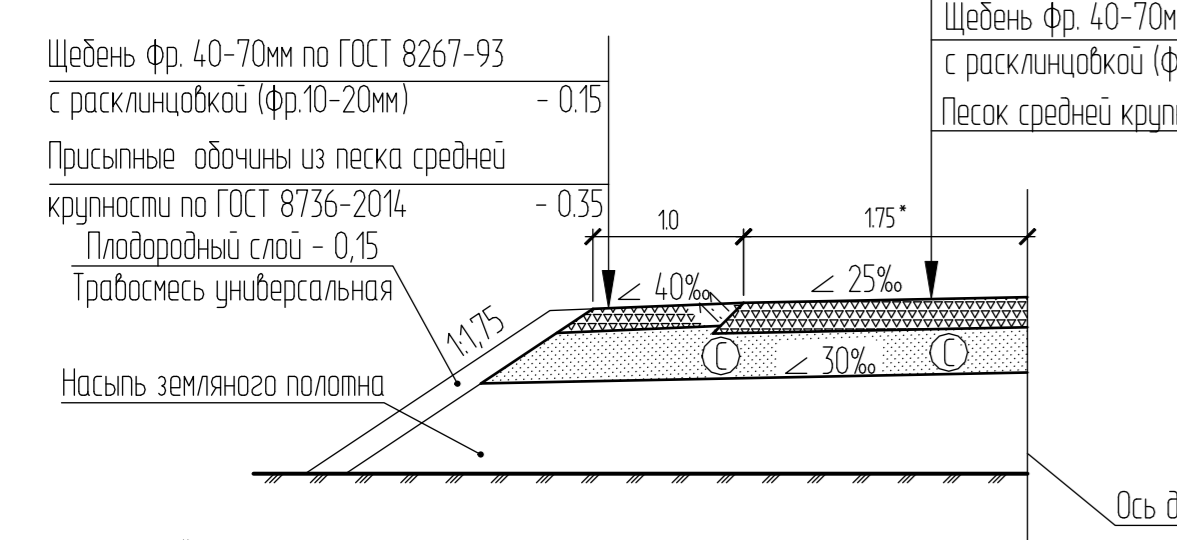


Разрез 2-2. Поперечный профиль конструкции земляного разворотной площадки

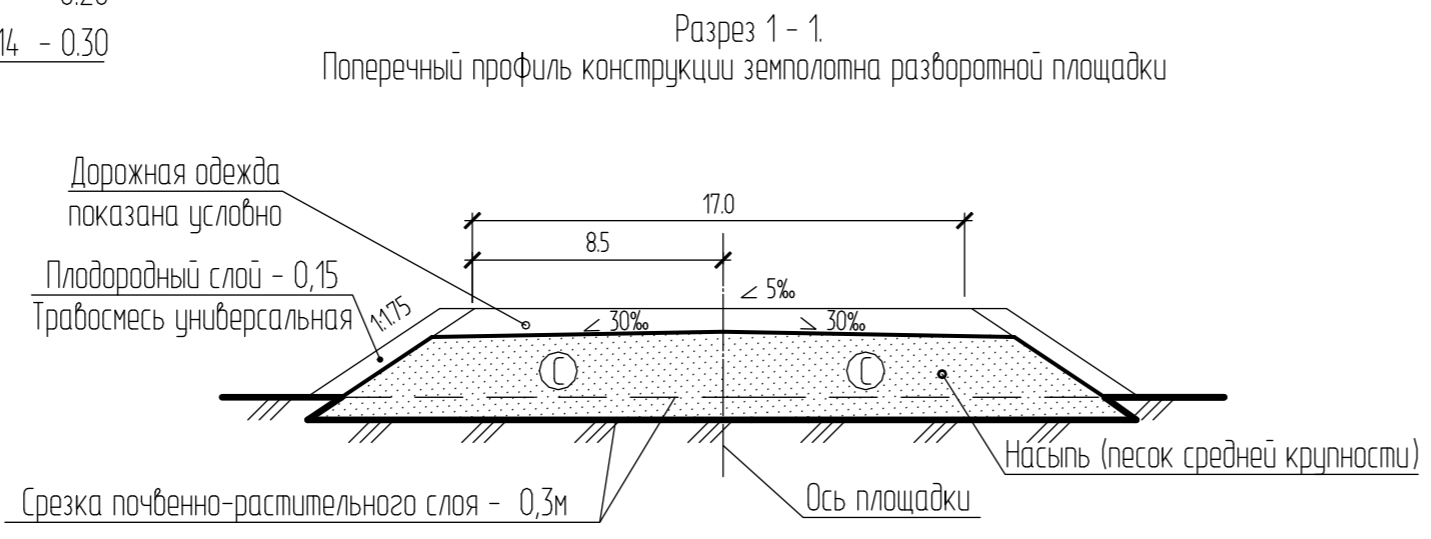


Конструкция дорожной одежды подъездной автодороги (трасса 25) на ПК0+50.00-ПК1+87.48; ПК2+09.98-ПК2+18.73. М 150

- Конструкция дорожной одежды из монолитного железобетонного покрытия М 120
- Монолитное железобетонное покрытие -0.16 (см. схему армирования лист 28)
 - Песчано-цементная смесь (1:3) -0.05
 - Геотекстиль нетканый
 - Щебень фр. 40-70мм по ГОСТ 8267-93 с расклинцовкой (фр.10-20 и 5-10мм) -0.29

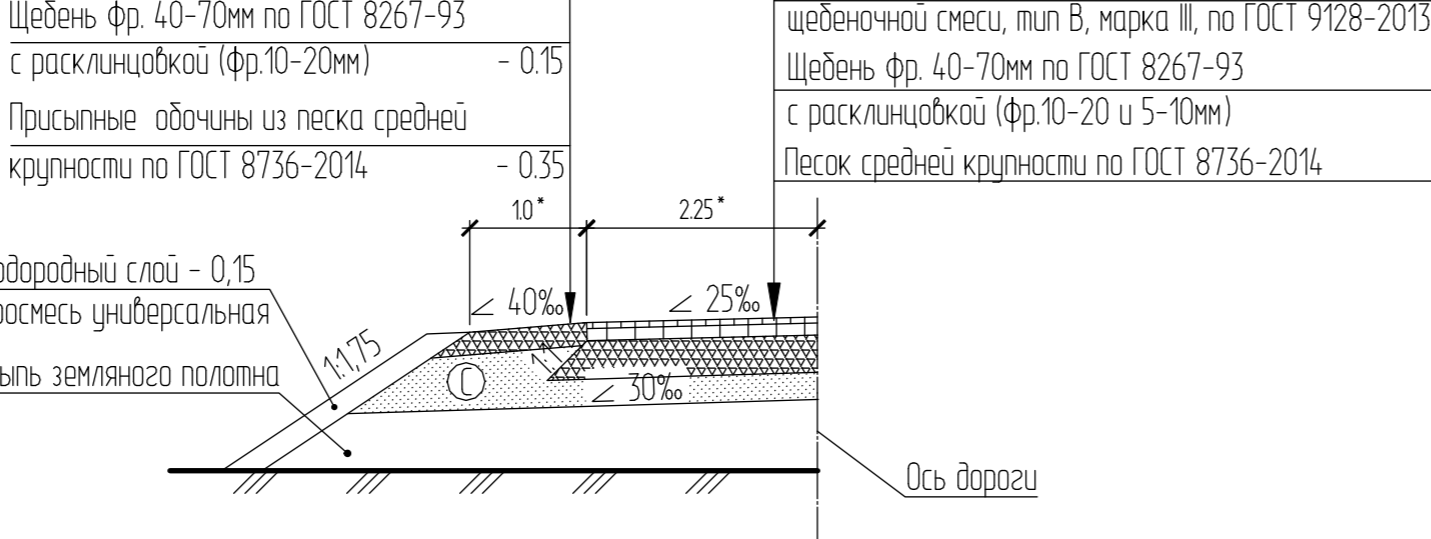


Конструкция дорожной одежды подъездной автодороги (трасса 25) с покрытием из железобетонных плит на ПК1+87.48-ПК2+09.98. М 150

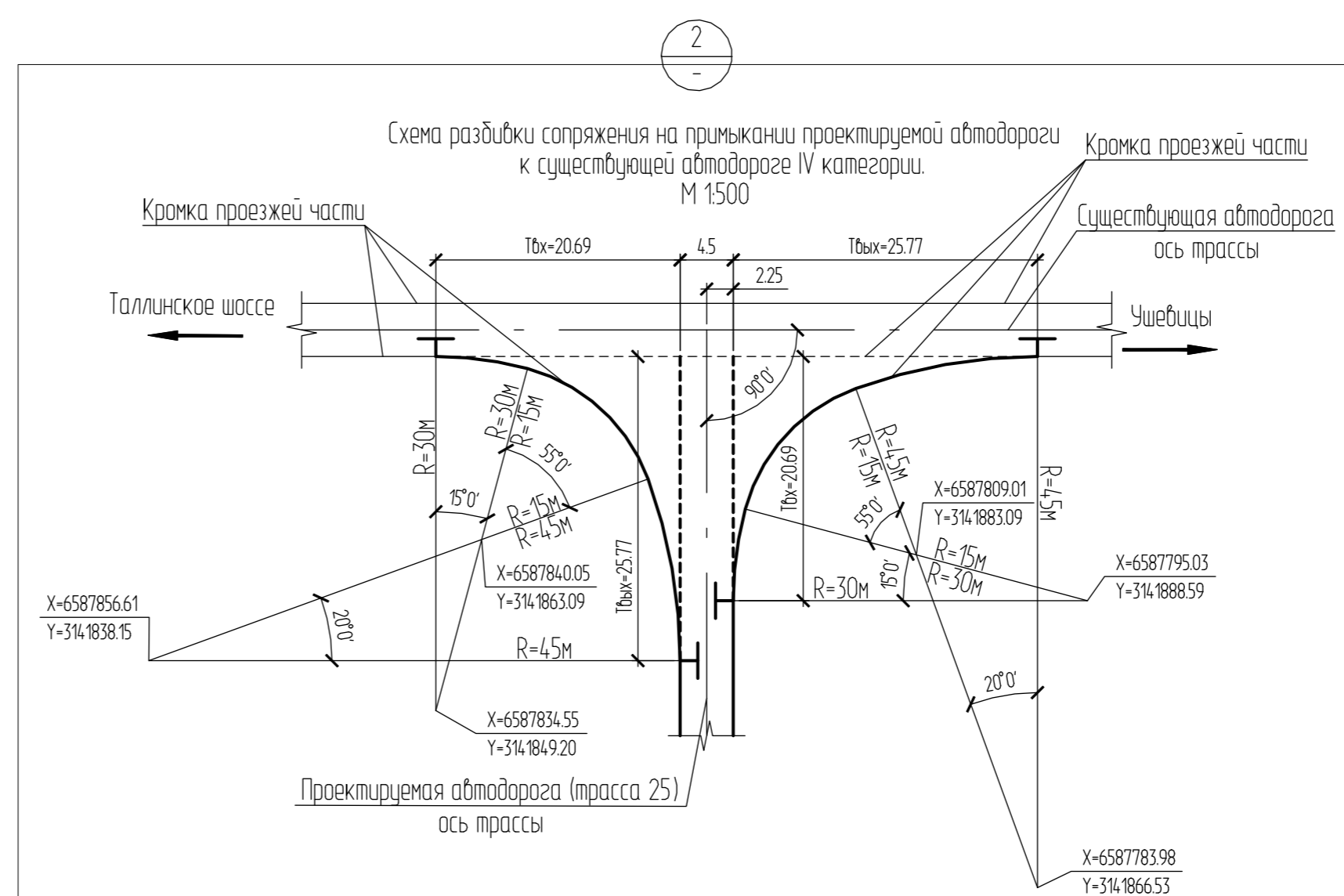


Конструкция дорожной одежды подъездной автодороги (трасса 25) с асфальтобетонным покрытием проезжей части на ПК0+2.75-ПК0+50.00. М 150

- Конструкция дорожной одежды подъездной автодороги (трасса 25) с асфальтобетонным покрытием проезжей части на ПК0+2.75-ПК0+50.00. М 150
- Щебень фр. 40-70мм по ГОСТ 8267-93 с расклинцовкой (фр.10-20мм) -0.15
 - Присыпные обочины из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014 -0.35
 - Плодородный слой -0.15
 - Травосмесь универсальная
 - Насыпь земляного полотна
 - Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, тип Б, марка III, по ГОСТ 9128-2013 -0.04
 - Асфальтобетон плотный из горячей крупнозернистой щебеночной смеси, тип В, марка III, по ГОСТ 9128-2013 -0.08
 - Щебень фр. 40-70мм по ГОСТ 8267-93 с расклинцовкой (фр.10-20 и 5-10мм) -0.20
 - Песок средней крупности по ГОСТ 8736-2014 -0.18



Конструкция дорожной одежды подъездной автодороги (трасса 25) с асфальтобетонным покрытием проезжей части на ПК0+2.75-ПК0+50.00. М 150



Основные показатели подъездной автодороги (трасса 25):

Площадь подъездной дороги и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в том числе	2331,9 м²
Площадь покрытия проезжей части из асфальтобетона	392,2 м²
Площадь покрытия проезжей части из железобетонных плит	78,8 м²
Площадь покрытия проезжей части из монолитного железобетона	2,3 м²
Площадь покрытия проезжей части подъездной автодороги из щебня	782,6 м²
Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	533,9 м²
Площадь укрепления откосов заседам трав	54,2 м²

- Подосновой настоящему чертежу послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:1000, выполненные ЗАО "Проктефнегаз" в 2012г. (обновление в 2016г.); Система координат - Государственная 1963г.; Система высот - Балтийская 1977 г.
- Для устройства укрепления откосов автодороги рекомендуется следующая травосмесь на 1 га площади:
 - Мятлик луговой - 30 кг
 - Обьяница красная - 68 кг
 - Полвица белая - 22 кг
 - Обьяница луговая - 75 кг
 - Раизрас пастбищный - 75 кг
 ИТОГО: - 270 кг.
- Переход от двустороннего к одностороннему покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления (шаг возвышения кромки проезжей части 0,5 см на 1 метр).
- Технические требования на устройство постоянного съезда см. технические условия № ДК-05-7774/12-0-1 от 13.02.2013 (см.Том 1.39 шифр 7117.095.003.214.0103.09 (477/021-523/42-201101-ИРД39) приложение 120, стр.368).

477/021-523/42-2011.01-ППТ4
 Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград",
 1 и 2 нпкк

Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела	Матвейчук	02	16		02.16
Разработал	Шляхова	02	16		02.16
Проверил	Карельчук	02	16		02.16
Н. контр.	Николаева	02	16		02.16

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Схема вертикальной планировки и инженерной податки территории. Трасса 25 М 1:1000

3АО "Проктефнегаз"

Формат А1

№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка									
			X	Y		D	L	a	R	T	K	Б	Д		
1	НП	0+00.00	6579907.46	3129259.20	Прямая	55.41	7122м								
2	КП(НК)	0+71.22	6579947.61	3129318.03	Кривая			29°56'	150.00м	40.09м	78.36м	5.27м	183м		
3	КК(НП)	1+49.58	6579973.27	3129391.12	Прямая	85°37'	43.39м								
4	КП(НК)	1+92.97	6579976.59	3129434.38	Кривая			25°10'	150.00м	33.49м	65.89м	3.69м	108м		
5	КК(НП)	2+58.86	6579995.66	3129496.90	Прямая	60°27'	369.68м								
6	КП	6+28.54	6580177.97	3129818.50											

Точка	Вершина	Угол	Элементы кривой				Пикет				Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м		
			Радиус, м	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Начало ПК +	Конiec ПК +	Конiec ПК +	Начало ПК +				
НП	0+00.00													
ВУ1	1+11.32	29°55'49"	150.00м	40.09м	40.09м					0+71.22м	1+49.58м		111.32м	71.22м
ВУ2	2+26.45	25°10'08"	150.00м	33.49м	33.49м					1+92.97м	2+58.86м		116.97м	43.39м
КТ	6+28.54												403.16м	369.68м

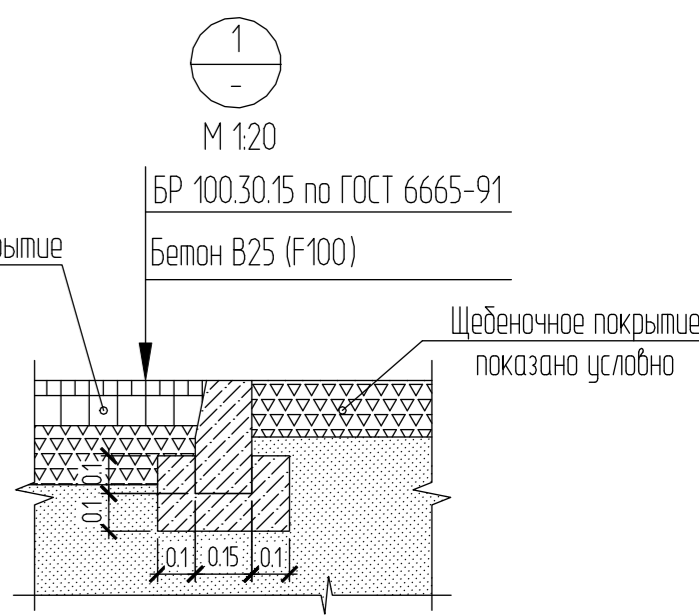
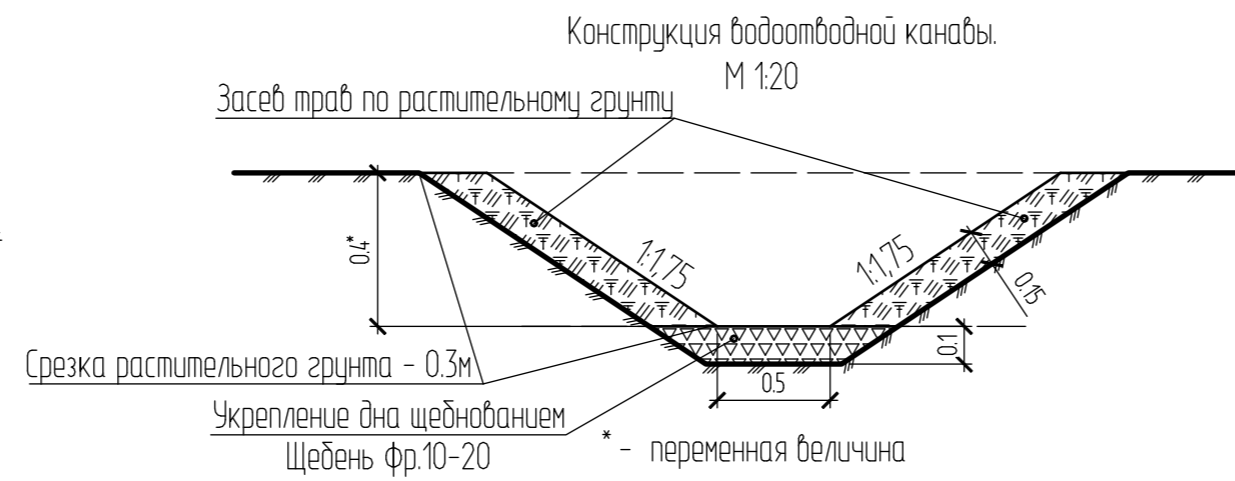
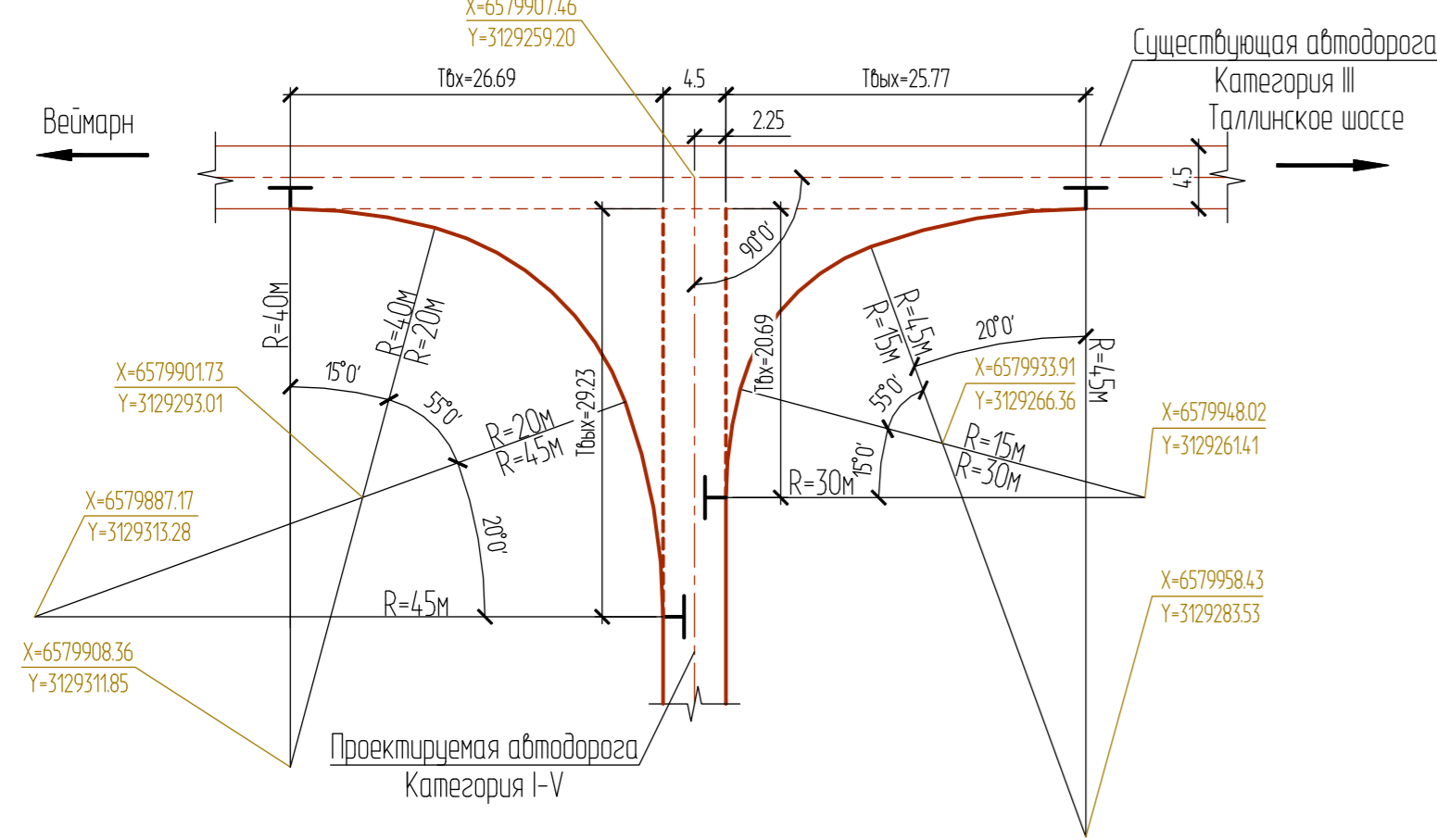


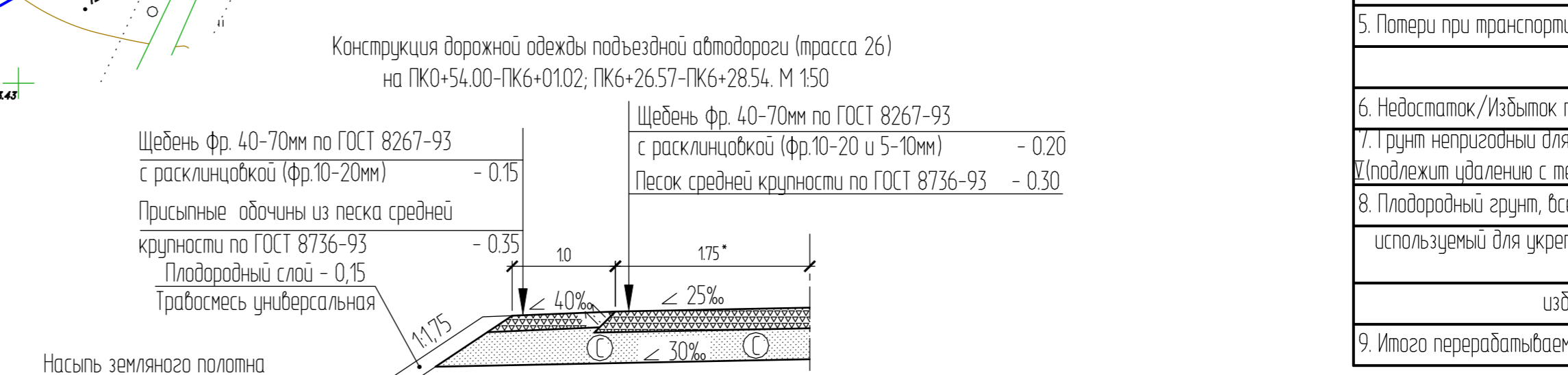
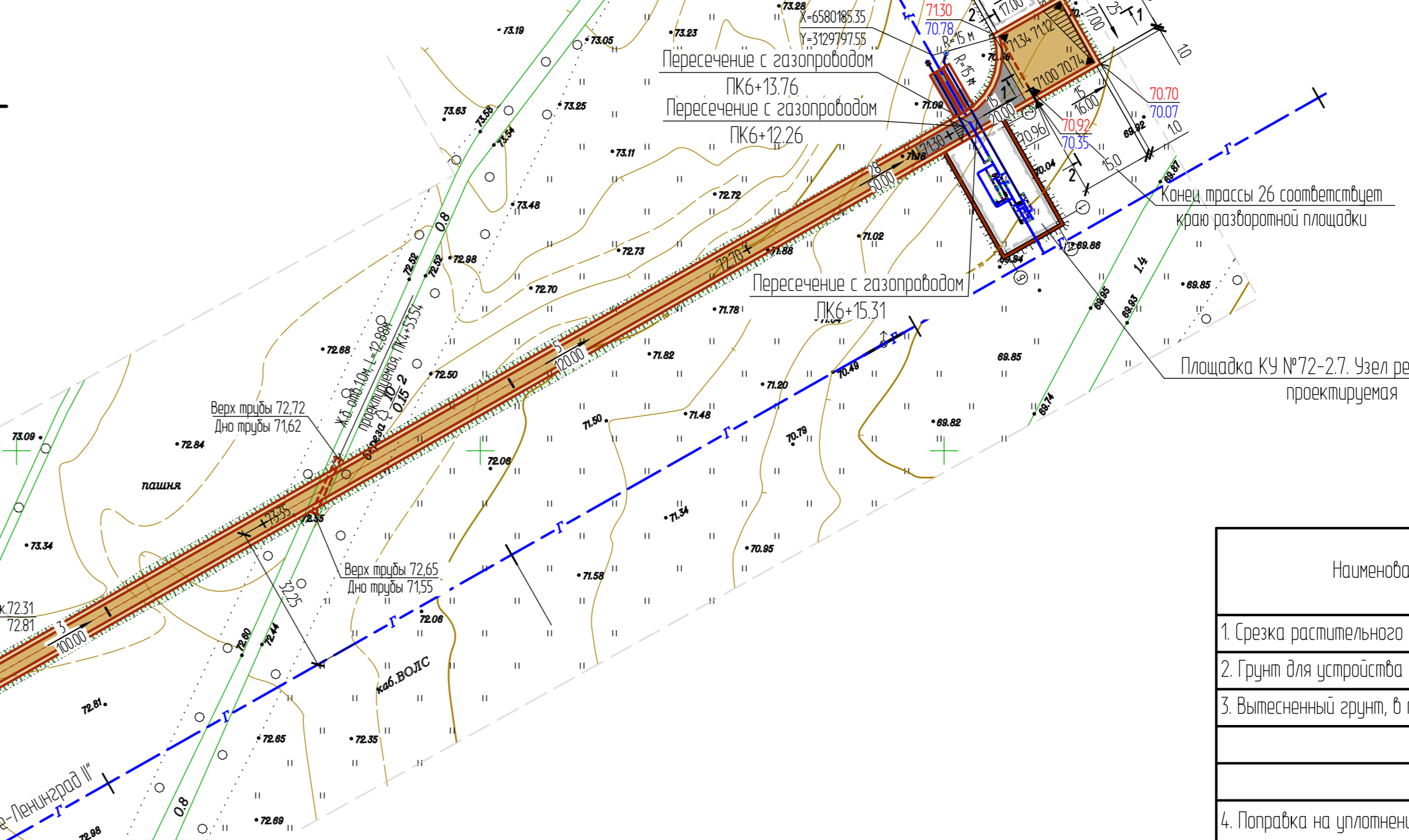
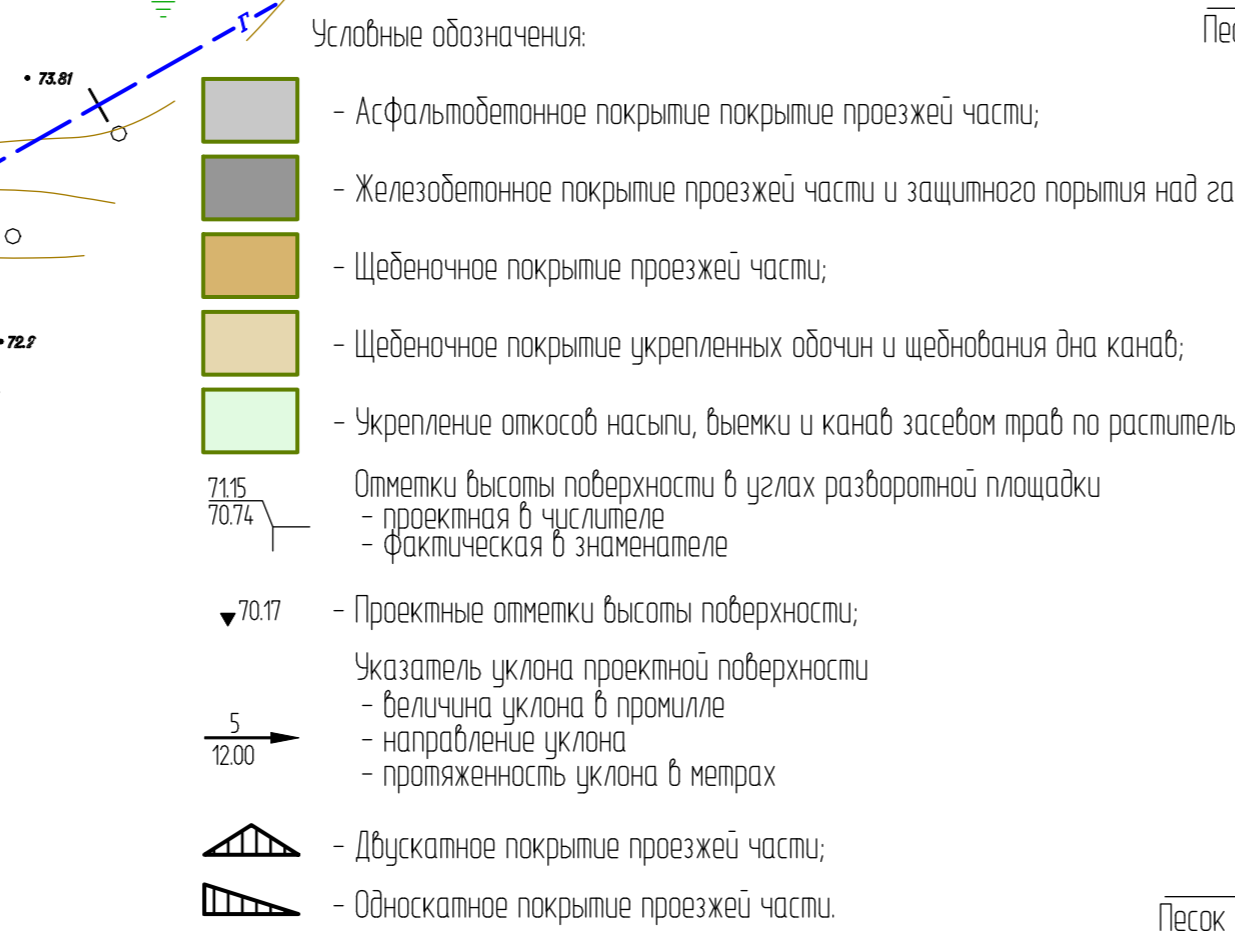
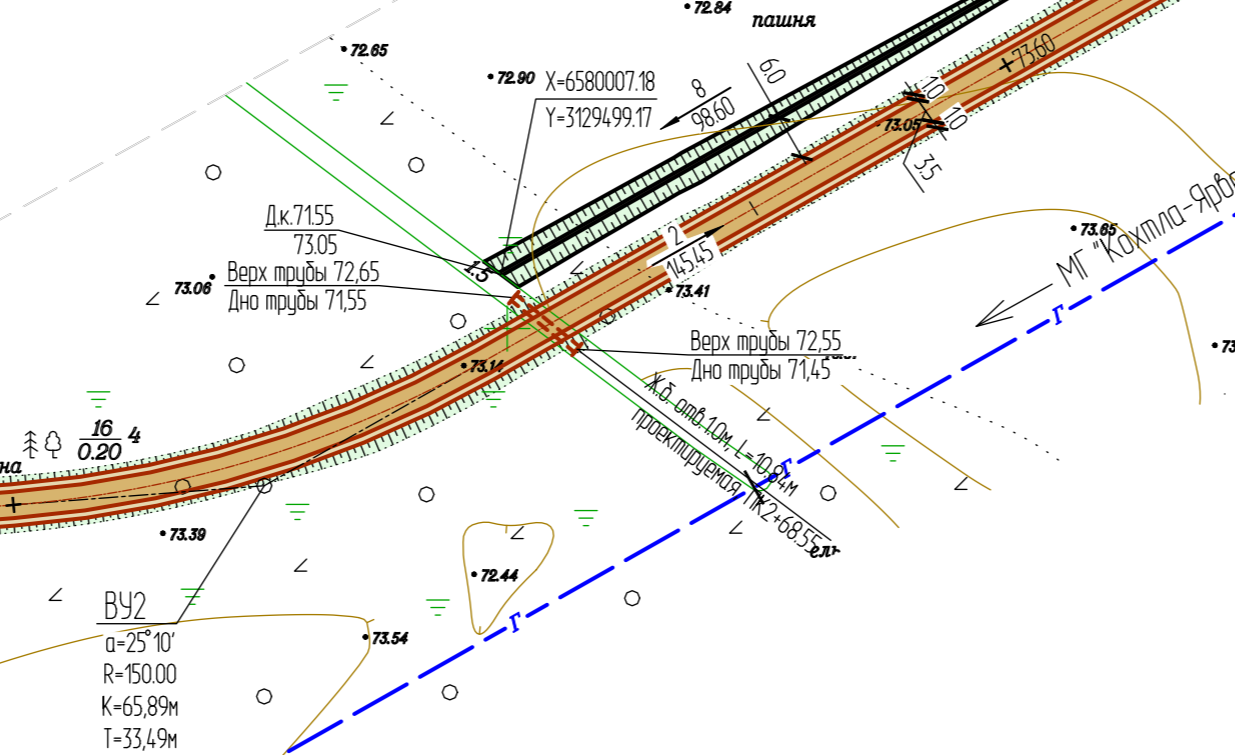
Схема разбивки сопряжения на примыкании проектируемой автодороги к существующей. Угол 90. М 1500



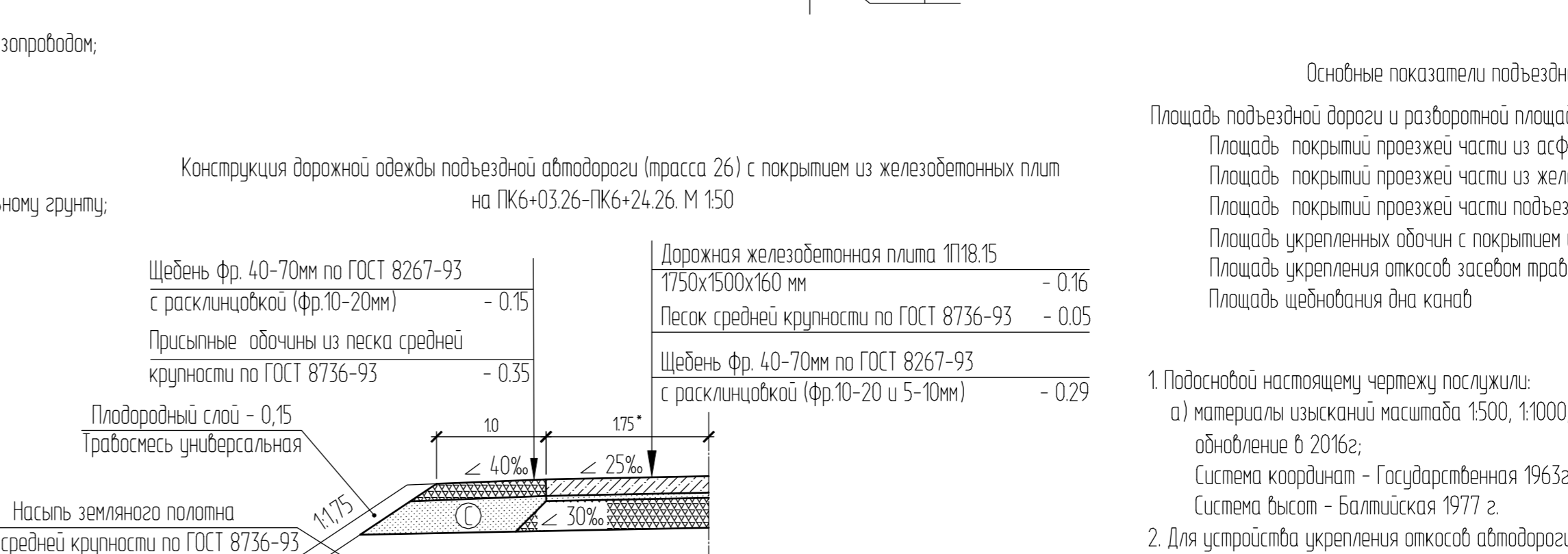
Конструкция водоотводной канавы М 120



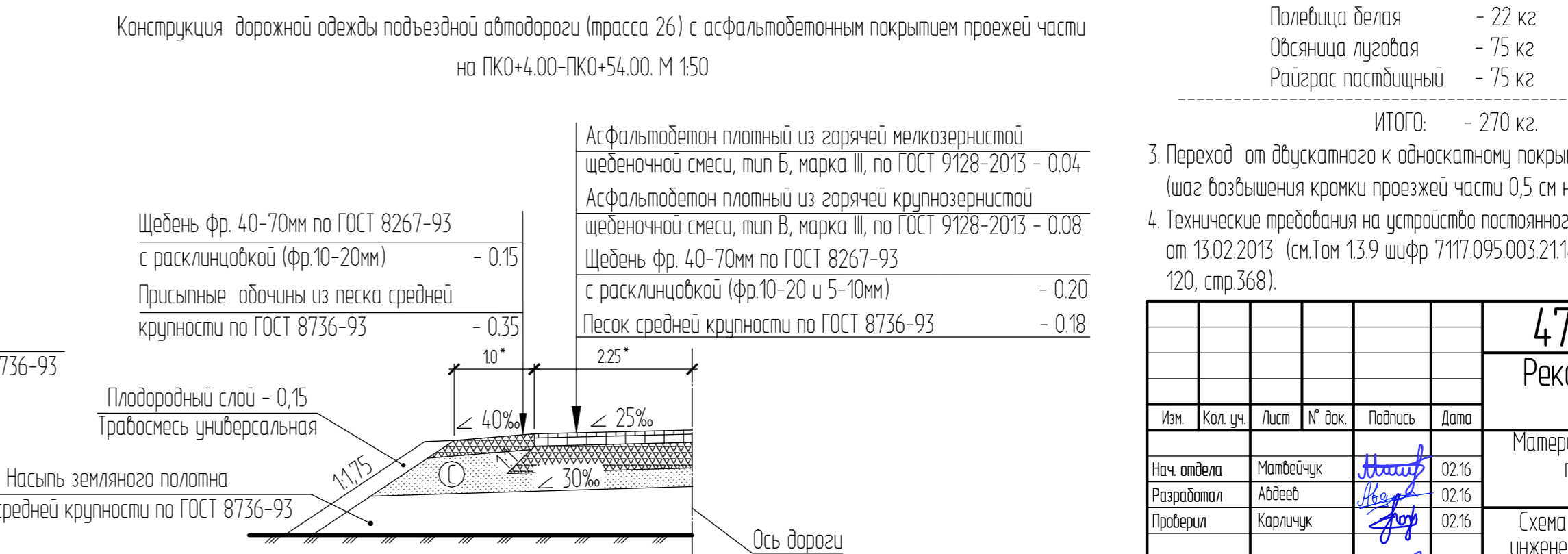
Конструкция дорожной одежды подвальной автодороги (трасса 26) на ПК0+54.00-ПК6+01.02; ПК6+26.57-ПК6+28.54. М 150



Конструкция дорожной одежды подвальной автодороги (трасса 26) с покрытием из железобетонных плит на ПК6+03.26-ПК6+24.26. М 150



Конструкция дорожной одежды подвальной автодороги (трасса 26) с асфальтобетонным покрытием проезжей части на ПК0+4.00-ПК0+54.00. М 150



Ведомость объемов земляных масс

Наименование грунта	Количество, м³		Примечания
	Насыль	Выемка	
1. Среза растительного грунта	1632	1632**	ГТ
2. Грунт для устройства насыпи автодороги	3089		ГТ
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		2169	(2034)
водоотводной канавы		(135)	
4. Поправка на уплотнение	472		И/нк - звол. изыск.
5. Потери при транспортировке	95		
Всего приездного грунта	5288	2169	
6. Недостаток/Избыток приездного грунта		3119*	
7.1 грунт непригодный для устройства насыпи (подлежит удалению с территории площадки)			
8. Плодородный грунт, всего:		1632	
используемый для укрепления откосов автодороги и водоотводной канавы	289		
изыток плодородного грунта		1343	
9. Итого перерабатываемого грунта	6920	6920	

* В карьере.
** В отвале.

Основные показатели подвальной автодороги (трасса 26):

Площадь подвальной дороги и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в том числе:	5904,2 м²
Площадь покрытий проезжей части из асфальтобетона	451,8 м²
Площадь покрытий проезжей части из железобетонных плит	115,3 м²
Площадь покрытий проезжей части подвальной автодороги из щебня	2172,4 м²
Площадь укрепленных откосов с покрытием из щебня	1348,3 м²
Площадь укрепления откосов засевом трав	1766,4 м²
Площадь щебеночного дна канав	50,0 м²

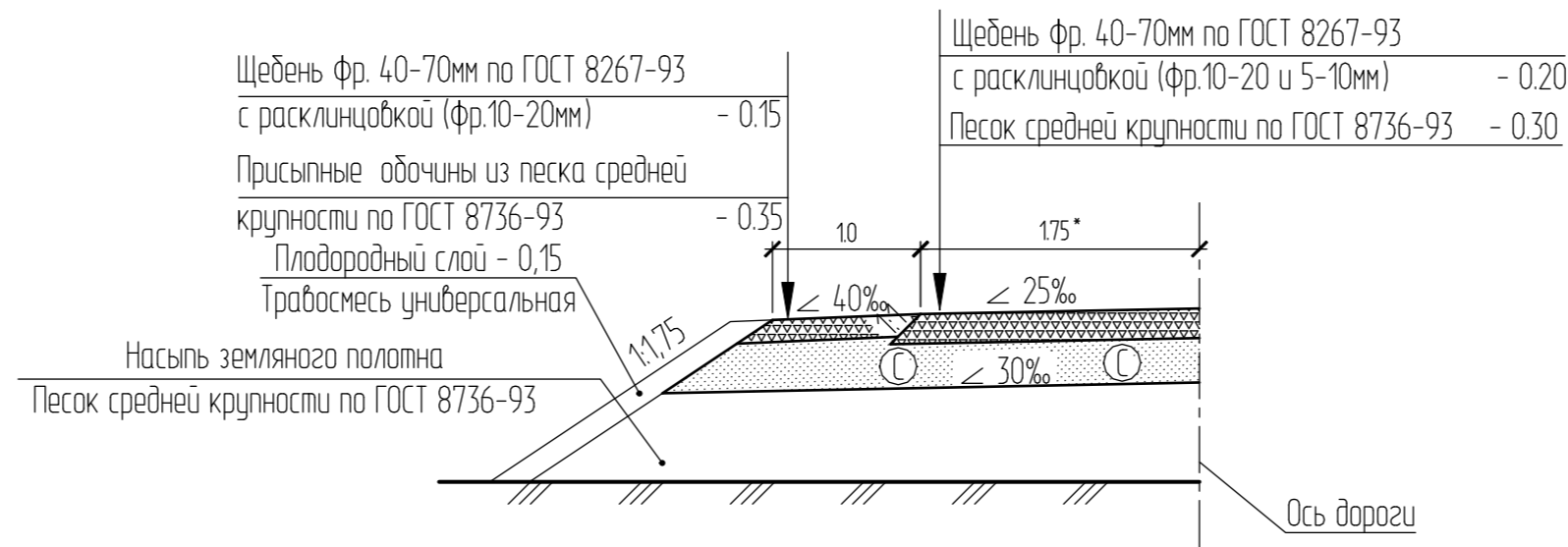
- Подосновой настоящему чертежу послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:500, 1:1000, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2011г. обновление в 2016г.;
 - система координат - Государственная 1963г.;
 - система высот - Балтийская 1977 г.
- Для устройства укрепления откосов автодороги рекомендуется следующая трамбовка на 1 га площади:

Матилк луговой	- 30 кг
Обсыпка красная	- 68 кг
Половица белая	- 22 кг
Обсыпка луговая	- 75 кг
Раизерас пастбищный	- 75 кг
Итого:	- 270 кг.

- Переход от двухскатного к односкатному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления (шаг возвышения кромок проезжей части 0,5 см на 1 метр).
- Технические требования на устройство попутного съезда см. технические условия № ДК-05-7774/12-0-1 от 13.02.2013 (см. Там 139 шифр 7117.095.003.214.0103.09 /477/021-523/42-2011.01-ИР.Д3.9) приложение 120, стр.36,8).

477/021-523/42-2011.01-ППТ4				Реконструкция МГ "Кохила-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нпкм		
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Нач. отдела	Матвейчук				02.16	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
Разработал	Айваз				02.16	
Проверил	Коричук				02.16	
Н. контр.	Николаева				02.16	
				Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 26. М 1:1000		
				Сводный лист		
				Лист 77		
				Листов		

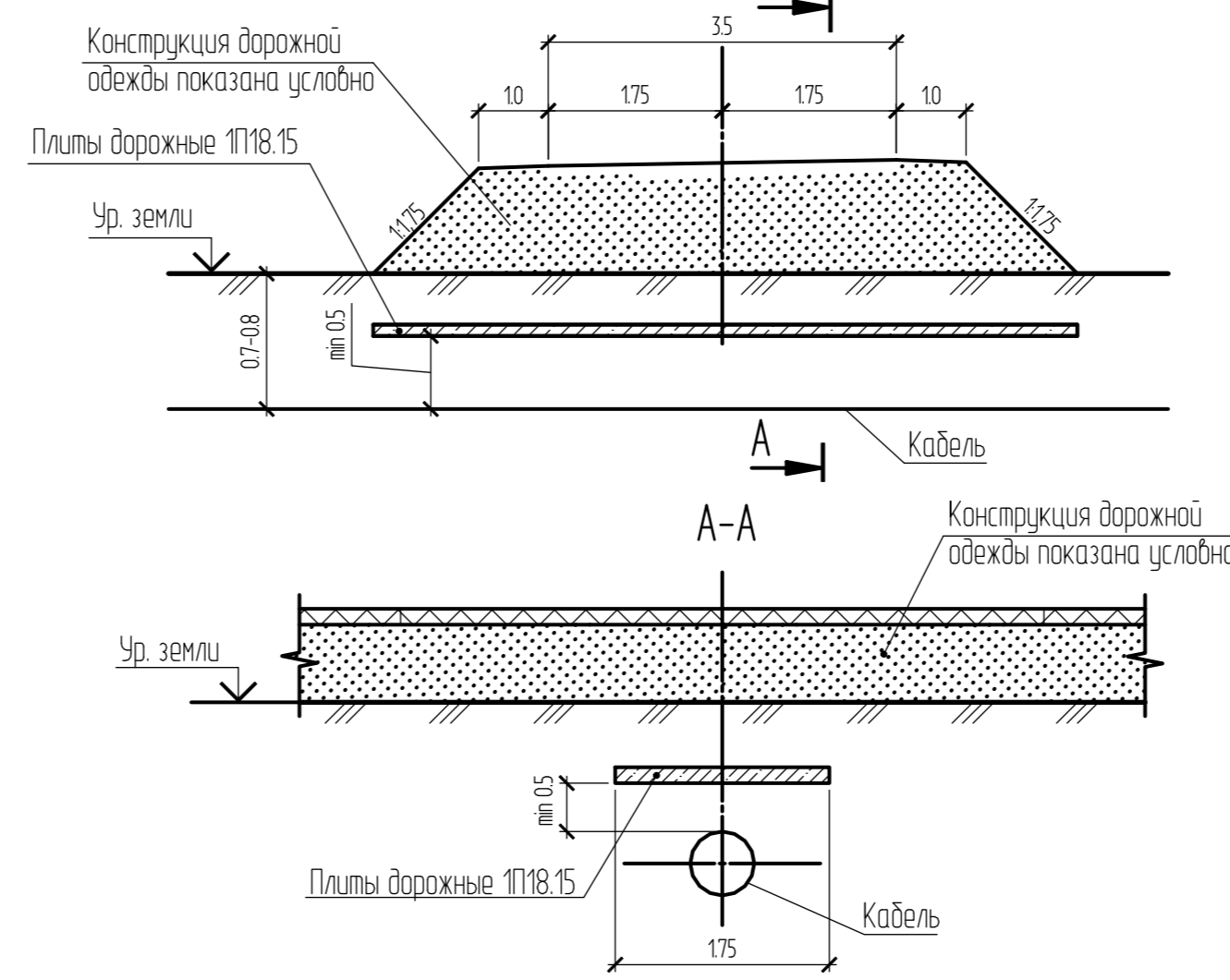
Конструкция дорожной одежды подъездной автодороги (трасса 27) и разворотной площадки М 150



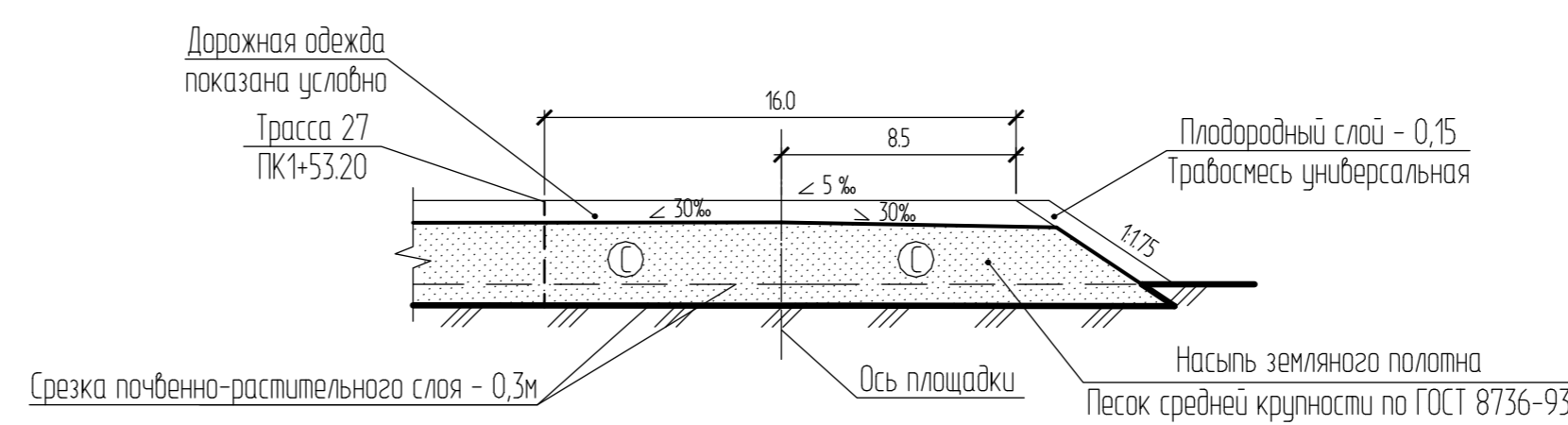
* - переменная величина на примыканиях в пределах радиусов закруглений
Условные обозначения:

- Защитное покрытие над существующими инженерными сетями;
- Щебеночное покрытие проезжей части;
- Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебенования дна канав;
- Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засеваем травой по распыляемому грунту;
- Отметки высоты поверхности в узлах разворотной площадки
- проектная в числителе
- фактическая в знаменателе
- Проектные отметки высоты поверхности;
- Указатель уклона проектной поверхности
- величина уклона в промилле
- направление уклона
- протяженность уклона в метрах
- Двухслойное покрытие проезжей части;
- Однослойное покрытие проезжей части.

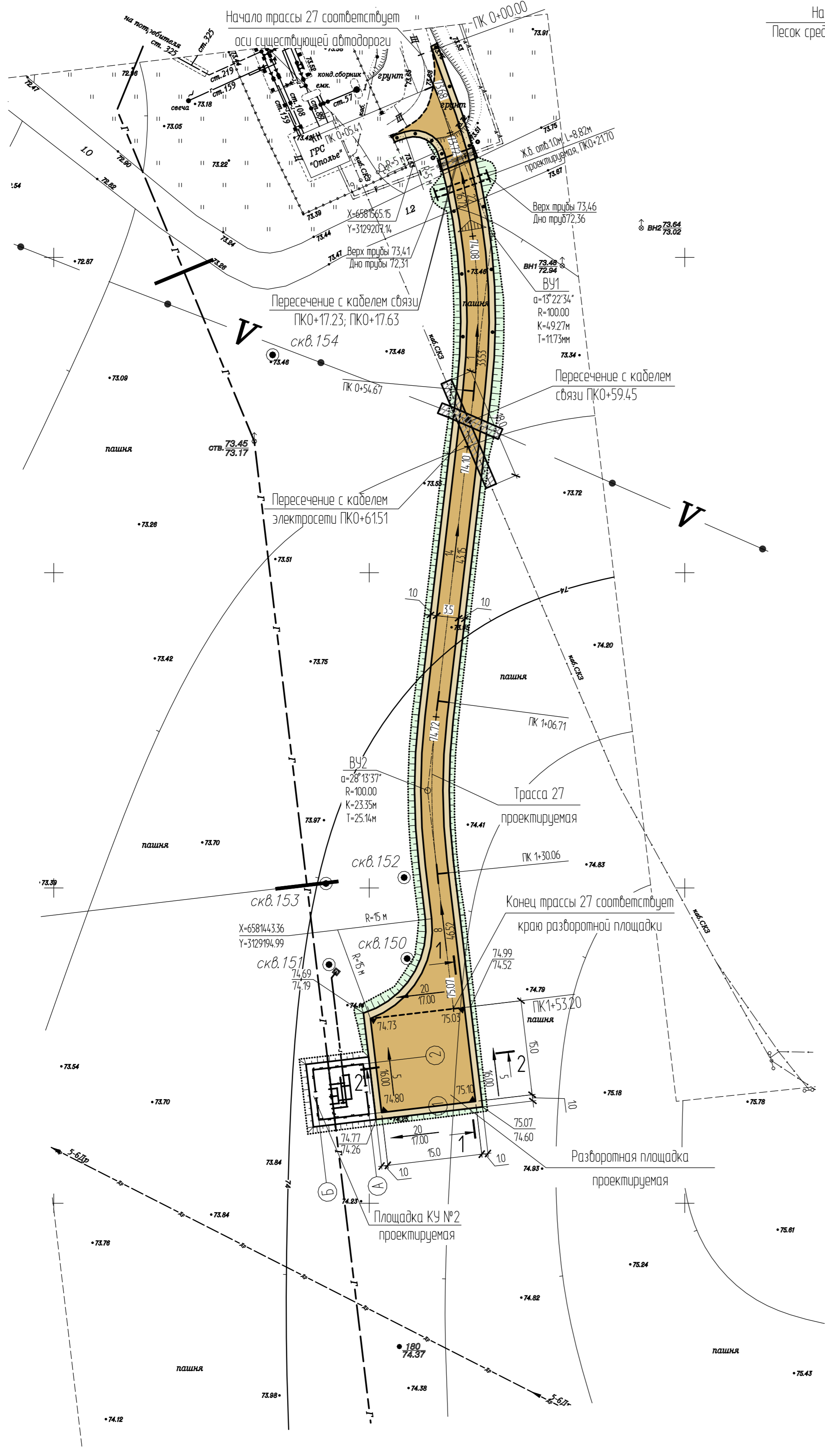
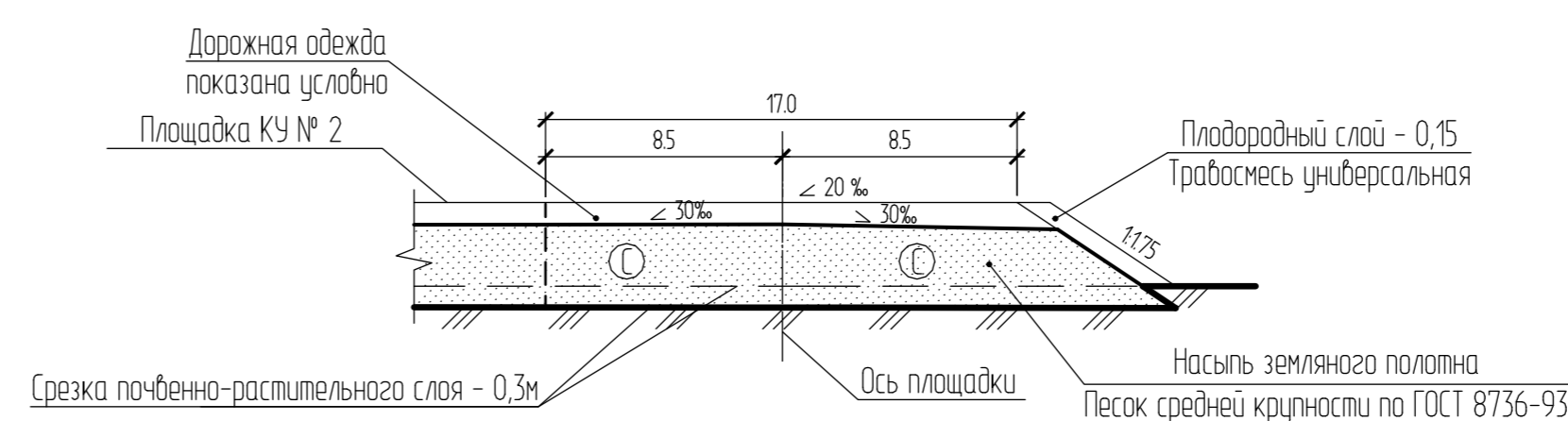
Схема обустройства защитного покрытия существующих подземных кабелей ПКО-17.23, ПКО-17.63, ПКО-59.45, ПКО-6151. М 1:100



Разрез 1-1
Поперечный профиль конструкции земляного полотна разворотной площадки



Разрез 2-2
Поперечный профиль конструкции земляного полотна разворотной площадки



Основные показатели подъездной автодороги (трасса 27):

Площадь подъездной дороги и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в том числе	1516 м²
Площадь покрытия проезжей части подъездной автодороги из щебня	801 м²
Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	355 м²
Площадь укрепления откосов засеваем травой	360 м²

№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка									
			Y	X		D	L	a	R	T	K	Б	Д		
1	НП	0+00.00	3129208.23	6581582.19	Прямая	158°23'	5.4м	----	----	----	----	----	----	----	----
2	КП(НKK)	0+05.41	3129210.22	6581577.16	Кривая	----	----	28°14'	100.00м	25.14м	4.927м	3.11м	102м	----	
3	ККК(НП)	0+54.67	3129216.58	6581528.80	Кривая	186°37'	52.04м	----	----	----	----	----	----	----	
4	КП(НKK)	1+06.71	3129210.59	6581477.11	Кривая	----	----	13°23'	100.00м	11.73м	23.35м	0.69м	0.11м	----	
5	ККК(НП)	1+30.06	3129210.62	6581453.82	Кривая	----	----	----	----	----	----	----	----	----	
6	КП	1+53.20	3129213.34	6581430.84	Прямая	173°14'	23.14м	----	----	----	----	----	----	----	

Ведомость узлов поворотов

Точка	Вершина км ПК +	Угол	Элементы кривой				Пикет				Расстояние между вершинами узлов, м	Длина прямой, м		
			Радиус, м	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Кривая кривая	Бис-сектриса	Начало ПК +	Конце ПК +			Конце ПК +	Начало ПК +
НТ	0+00.00													
ВУ1	0+30.55	28°13'37"	100.00м	25.14м	25.14м	----	49.27м	3.11м	----	0+05.41м	0+54.67м	----	30.55м	5.4м
ВУ2	1+18.44	13°22'34"	100.00м	11.73м	11.73м	----	23.35м	0.69м	----	1+06.71м	1+30.06м	----	88.91м	52.04м
КТ	1+53.20												34.86м	23.14м

Ведомость объемов земляных масс

Наименование грунта	Количество, м³		Примечания
	Насыпь	Выемка	
1. Срезка растительного грунта	440	440**	ГТ
2. Грунт для устройства насыпи автодороги	799		ГТ
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		578	(578)
4. Поправка на уплотнение	120		Инж.- геол. изыск.
5. Потери при транспортировке	24		
Всего пригодного грунта	1383	578	
6. Недостаток/Избыток пригодного грунта		805*	
7. Грунт непригодный для устройства насыпи (подлежит удалению с территории площадки)	-	-	
8. Плодородный грунт, всего:		440**	
используемый для укрепления откосов автодорог и водоотводной канавы		54**	
избыток плодородного грунта		386	
9. Итого перерабатываемого грунта.	1823	1823	

* В карьере
** В отвале

- Подсобной настоящей чертёжу послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:500, 1:1000, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2011г (обновление в 2016г);
 - Система координат - Государственная 1963г.;
 - Система высот - Балтийская 1977 г.
- Для устройства укрепления откосов автодороги рекомендуется следующая травосмесь на 1 га площади:
 - Мятлик луговой - 30 кг
 - Обьяница красная - 68 кг
 - Палевица белая - 22 кг
 - Обьяница луговая - 75 кг
 - Раграс пастбищный - 75 кг

ИТОГО: - 270 кг.
- Переход от двухслойного к однослойному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления (шаг возвышения кромки проезжей части 0,5 см на 1 метр).
- Технические требования на устройство постоянной съезды см. технические условия № 21/13392 от 09.07.2012 (см. том 13.9 шифр 7117.095.003.2114.0103.09 (477/021-523/42-2011.01-ИРД3.9) приложение 168, стр.451).

477/021-523/42-2011.01-ППТ4					Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нпкм			
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Состав	Лист	Листов
Нач. отдела	Матвейчук				02.16	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	П	78
Разработал	Абдел				02.16			
Проверил	Коричук				02.16			
И.контр.	Николаева				02.16			
						Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 27. М 1:500		

Условные обозначения:

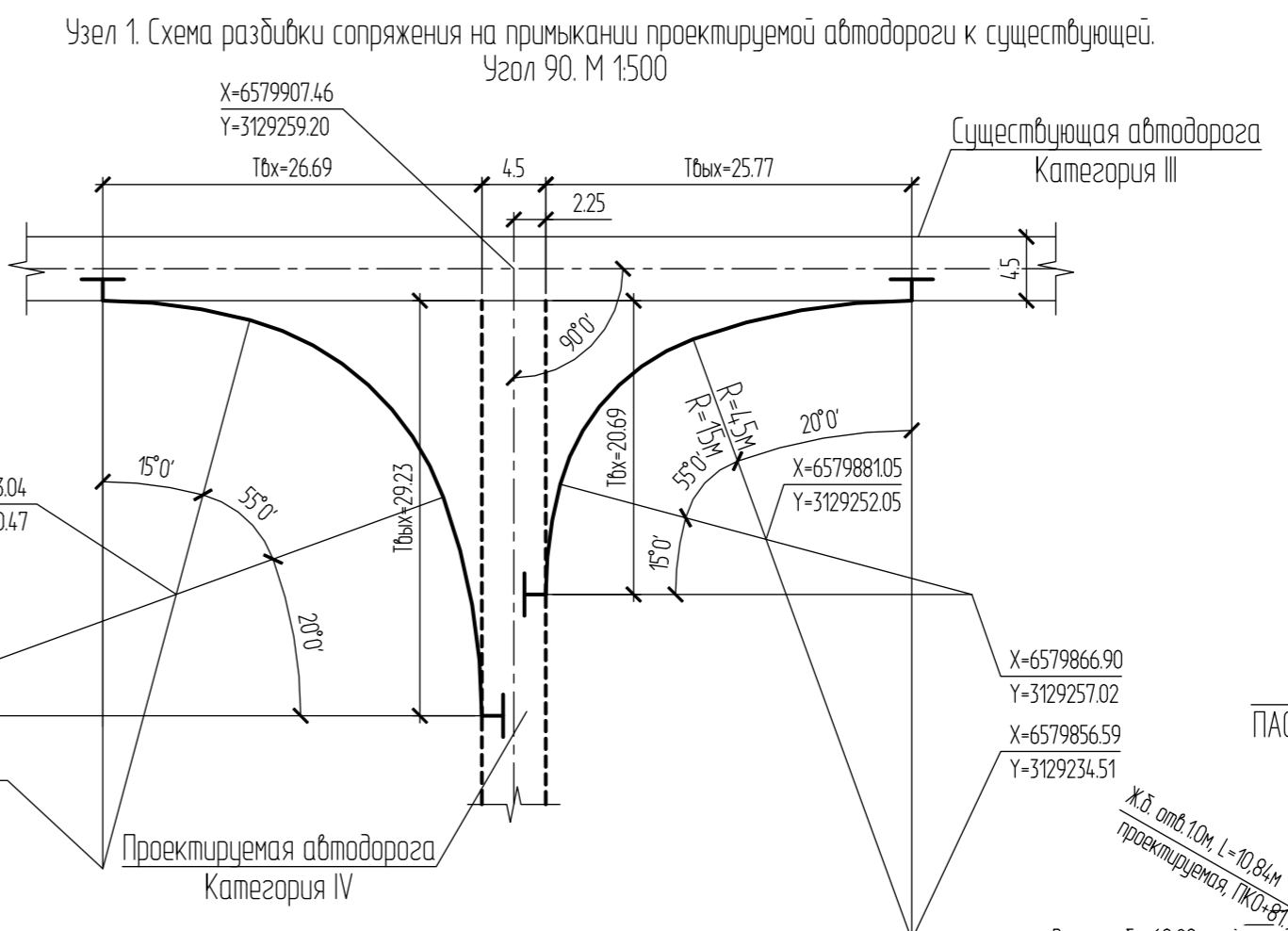
- Асфальтобетонное покрытие проезжей части;
- Щебеночное покрытие проезжей части;
- Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебеночная дна канав;
- Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засевом трав по растительному грунту;
- Защитное покрытие над кабелем связи;
- 46.15
45.74 - Отметки высоты поверхности в узлах разворотной площадки
- проектная в числителе
- фактическая в знаменателе
- ▼46.17 - Проектные отметки высоты поверхности;
- 5
1200 - Указатель уклона проектной поверхности
- величина уклона в промилле
- направление уклона
- протяженность уклона в метрах
- Двускатное покрытие проезжей части;
- Односкатное покрытие проезжей части.

Основные показатели подъездной автомагистрали (трасса 28):

- Площадь подъездной дороги и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в том числе
- Площадь покрытой проезжей части из асфальтобетона
- Площадь покрытой проезжей части подъездной автомагистрали из щебня
- Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня
- Площадь укрепления откосов засевом трав

16336 м²
443 м²
5722 м²
3134 м²
7037 м²

1



2

Узел 2. Сопряжение асфальтового и щебеночного покрытий М 1:20

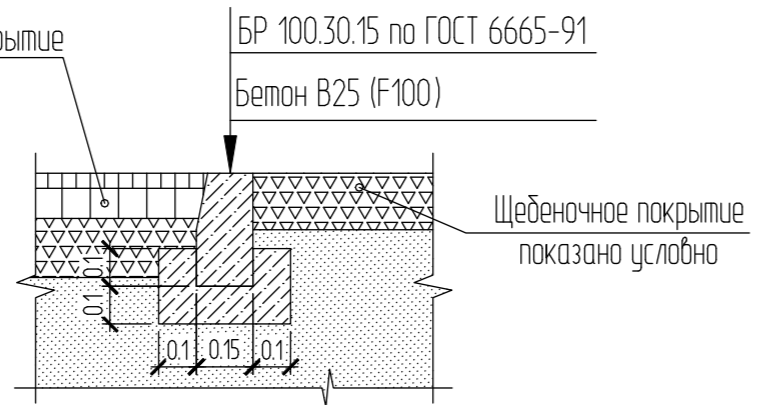
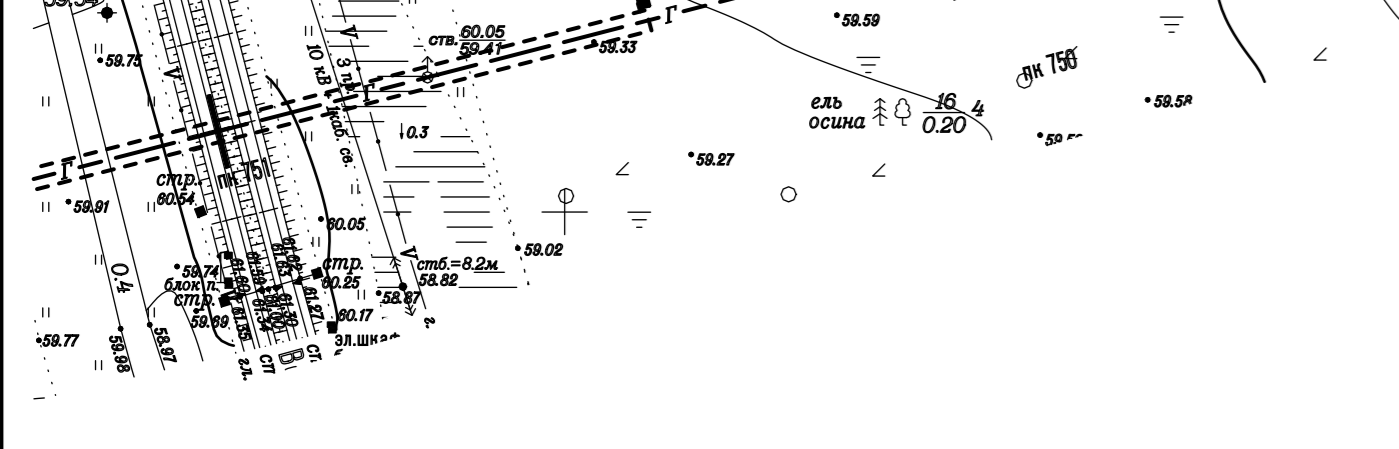
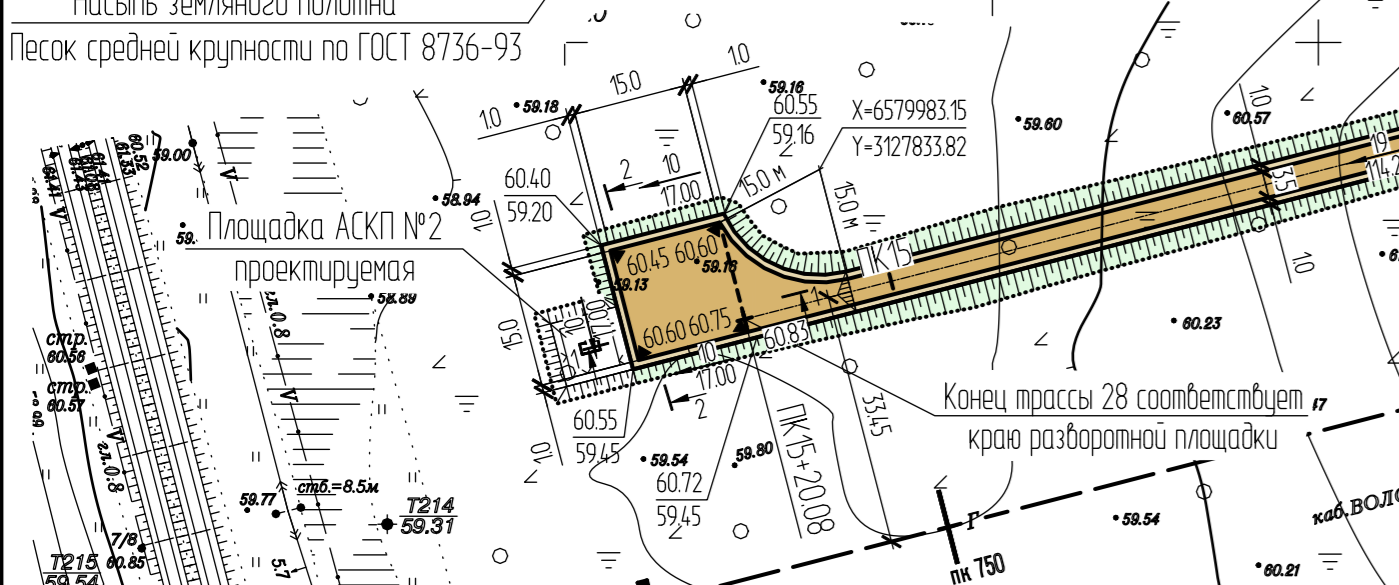
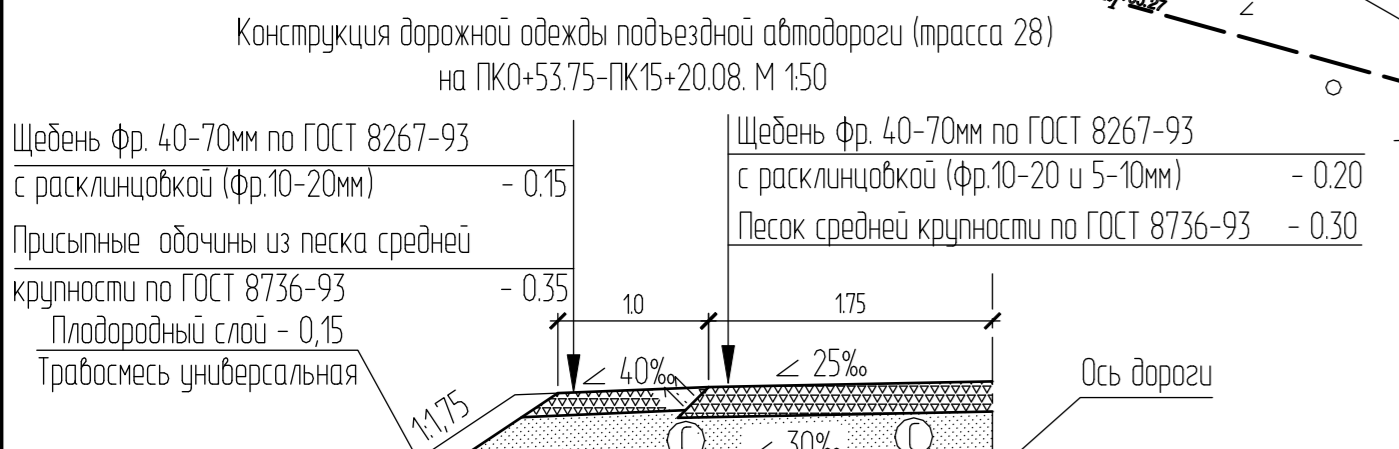
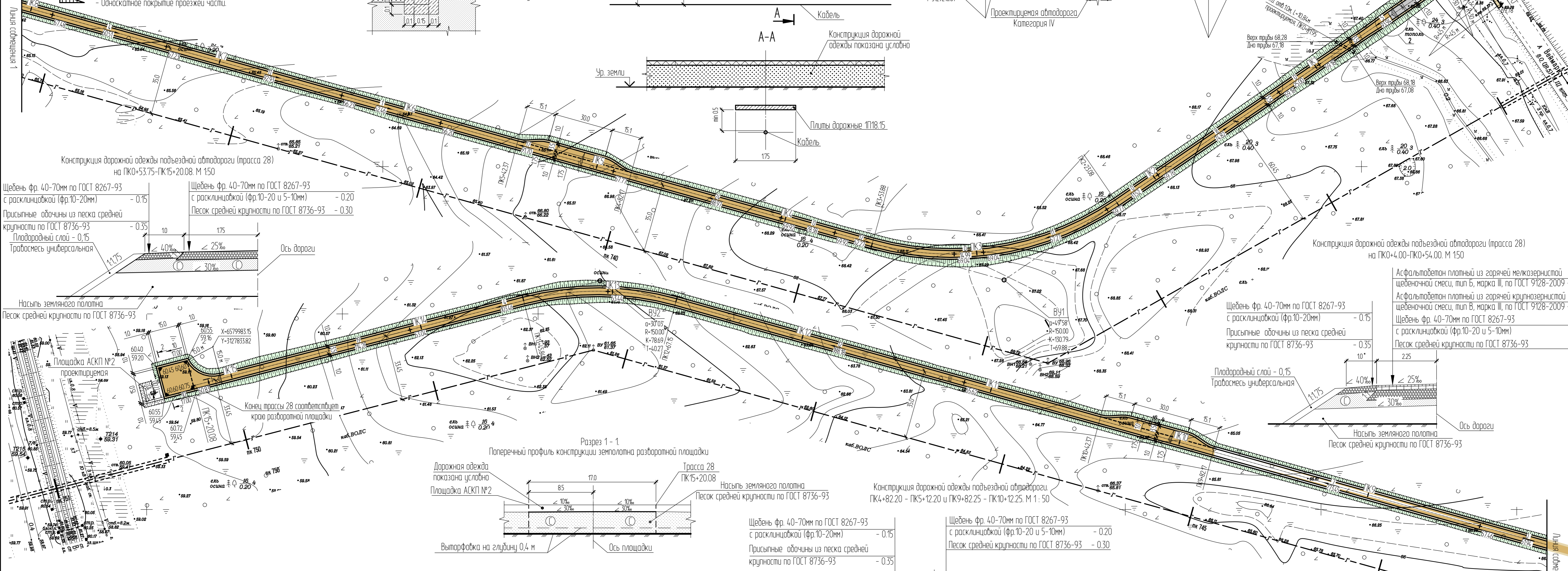
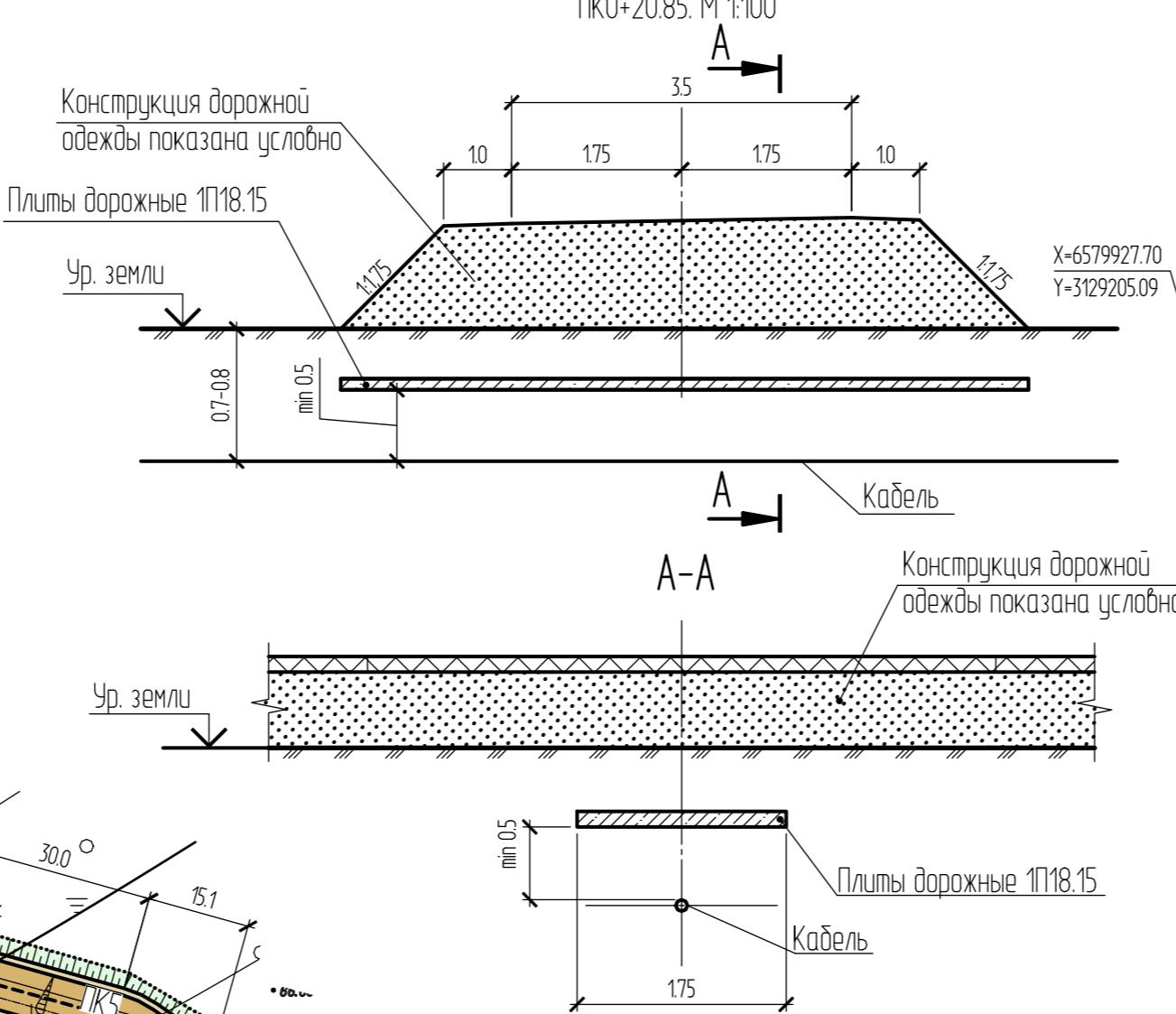


Схема обустройства защитного покрытия существующих кабелей под автомагистралью



Ведомость объемов земляных масс

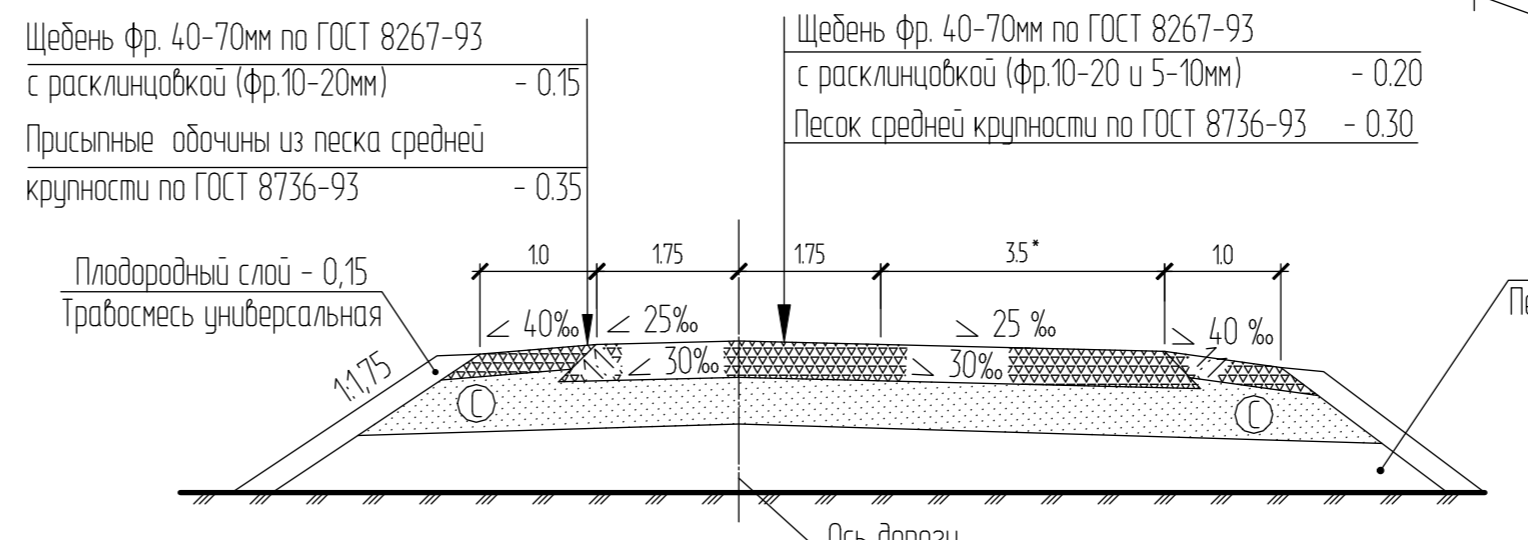
Наименование грунта	Количество, м ³		Примечания
	Насыпь	Выемка	
1. Выторфовка	6534	6534**	ГТ
2. Грунт для устройства насыпи автомагистрали	17714		ГТ
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		4653	(4653)
4. Поправка на уплотнение	2425		Инж.-геол. изыск.
5. Потери при транспортировке	485		
6. Всего пригодного грунта: X.V	27158	4653	
7. Недостаток/Избыток пригодного грунта		22505*	
8. Плодородный грунт, всего	2750*	2750*	
9. Итого перерабатываемого грунта	32658	32658	

Ведомость разбивки оси

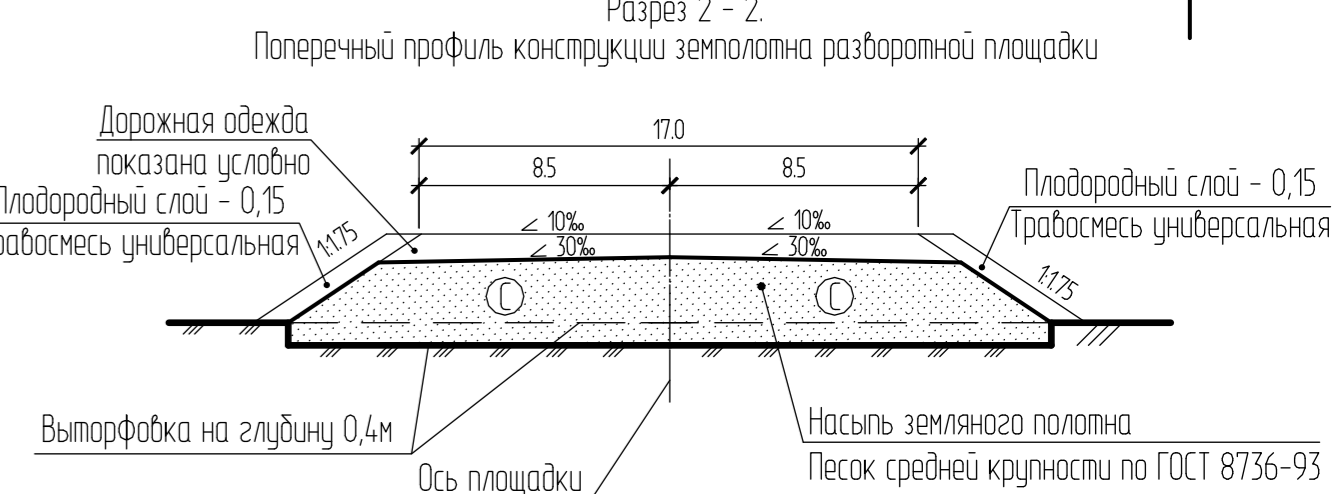
№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка									
			X	Y		D	L	a	R	T	K	Б	Д		
1	НП	0+00.00	6579907.46	3129259.20	Прямая	235°37'	223.08м	---	---	---	---	---	---	---	---
2	КП(НКК)	2+23.08	6579781.49	3129075.08	Кривая круговая	---	---	49°58'	150.00м	69.88м	130.79м	15.48м	8.97м	---	
3	КК(НП)	3+53.88	6579760.80	3128950.09	Прямая	285°35'	913.28м	---	---	---	---	---	---	---	
4	КП(НКК)	12+67.15	6580006.10	3128070.37	Кривая круговая	---	---	30°03'	150.00м	40.27м	78.69м	5.3м	1.86м	---	
5	КК(НП)	13+45.84	6580006.84	3127992.59	Прямая	255°31'	174.24м	---	---	---	---	---	---	---	
6	КП	15+20.08	6579963.29	3127823.88	Прямая	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

Ведомость узлов поворотов

Точка	Вершина	Угол	Элементы кривой			Пикет				Расстояние между вершинами узлов, м	Длина прямой, м		
			Радиус, м	Тангенс	Тангенс	Начало ПК +	Конiec ПК +	Конiec ПК +	Начало ПК +				
НТ	0+00.00												
ВУ1	2+92.96	49°57'36"	150.00м	69.88м	69.88м	130.79м	15.48м	---	2+23.08м	3+53.88м	---	292.96м	223.08м
ВУ2	13+07.43	30°03'27"	150.00м	40.27м	40.27м	---	5.3м	---	12+67.15м	13+45.84м	---	1023.43м	913.28м
КТ	15+20.08					78.69м	---	---	---	---	---	214.51м	174.24м



- * - переменная величина на примыканиях в пределах радиусов закруглений.
- 1. Подосновой настоящим чертёжу послужили:
 - а) материалы изысканий масштаба 1:500, 1:1000, выполненные ЗАО "Проектинтеграз" в 2012г (обновление в 2016 г.);
 - б) Система координат - Государственная 1953г.;
 - в) Система высот - Балтийская 1977 г.
- 2. Для устройства укрепления откосов автомагистрали рекомендуется следующая травосмесь на 1га площади:
 - Мятлик луговой - 30 кг
 - Обыкновенная красная - 68 кг
 - Победа белая - 22 кг
 - Обыкновенная луговая - 75 кг
 - Райграс пастбищный - 75 кг
 - ИТОГО - 270 кг
- 3. Переход от двускатного к однокатному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления (шир. возвышения кромок проезжей части 0,5 см на 1 метр).
- 4. Технические требования на устройство последнего съезда см. технические условия № ДК-05-7774/12-0-1 от 13.02.2013 (см. Там 139 шифр 7117.095.003.2114.0103.09 (477/021-523/42-201101-ИРД39) приложение 120, стр.368).



477/021-523/42-2011.01-ППТ4
Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве - Ленинград",
1 и 2 нитки

Изм.	Кол. лист.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела	Матвейчук	Иванов			02.16
Разработал	Афанасьев	Иванов			02.16
Проверил	Корниченко	Иванов			02.16
Н.контр.	Николаева	Иванов			02.16

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.

Схема вертикальной планировки и инженерной подосновы территории. Трасса 28 М 1:1000

3АО "Проектинтеграз"
См. №-сервис: 2016 г.

Точка	Вершина	Величина угла поворота		Элементы кривой				Пикет				Расстояние между вершинами кривой, м	Длина прямой, м		
		Лево	Право	Радиус, м	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Кривая кривая	Кривая трасса	Начало ПК +	Конiec ПК +			Конiec ПК +	Начало ПК +
НТ	0+00.00													162.96м	162.96м
КТ	1+62.96														

№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка								
			Y	X		D	L	a	R	T	K	B	D	
1	НП	0+00.00	31234.1264	6578220.58	Прямая	48°38'	162.96м	----	----	----	----	----	----	----
2	КП	1+62.96	3123534.96	6578328.26	Прямая									

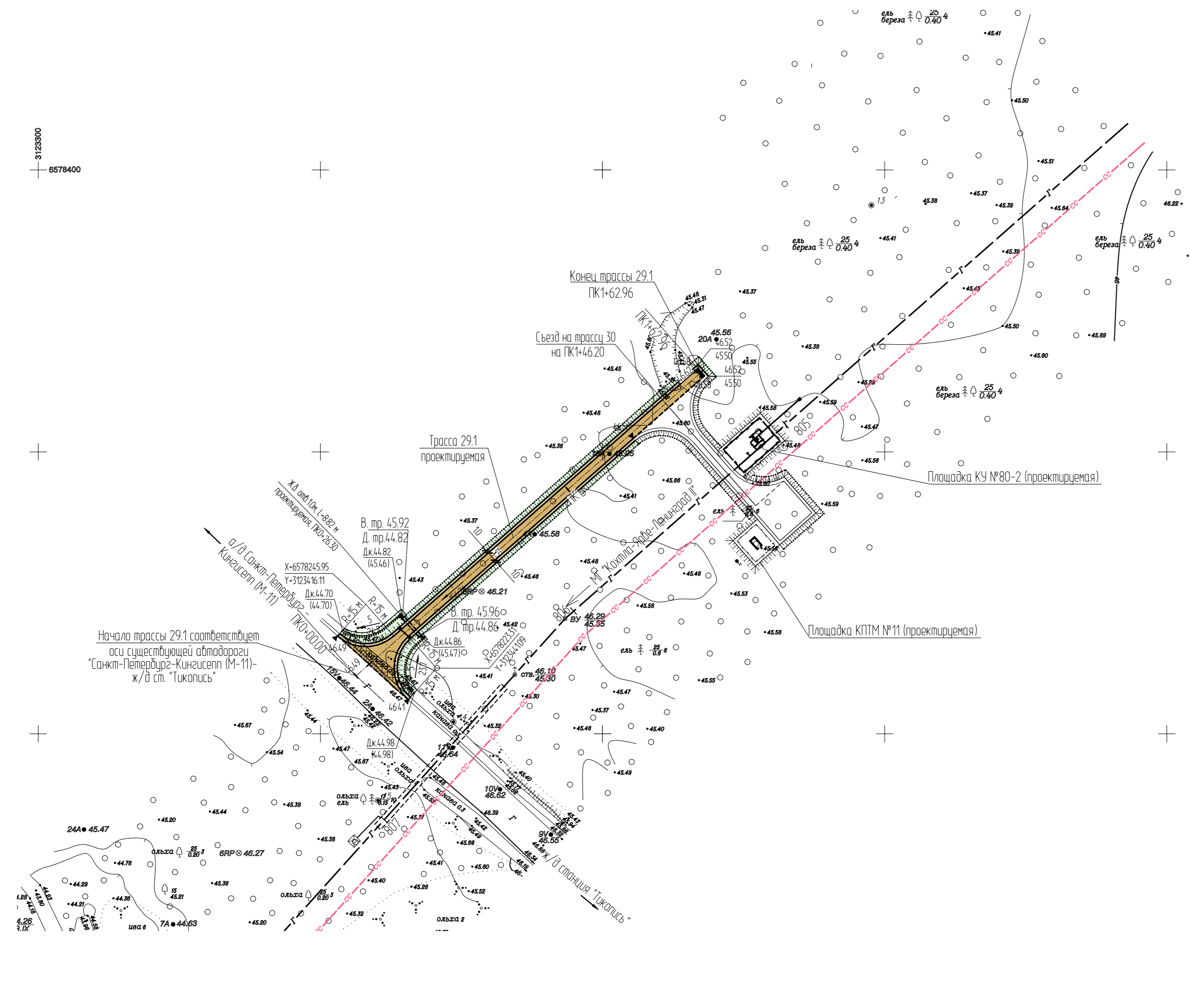
Наименование грунта	Количество, м³		Примечания
	Трасса 29.1		
	Насыпь	Выемка	
1. Выторфовка	273	273***	
2. Срезка растительного грунта	48	48**	
3. Грунт для устройства насыпи/выемки дороги	1366		ГТ
4. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		528	ГТ
		(477)	
		водоотводных сооружений	(51)
5. Поправка на уплотнение	169		Инт.- геол. изыск.
5'. Потери при транспортировке	34		
		Всего пригодного грунта:	1890
			528
6. Недостаток пригодного грунта		1362*	
7. Грунт непригодный для устройства насыпи (подлежит удалению с территории площадки)	51	51	
8. Плодородный грунт, всего:		48	
		используемый для укрепления откосов насыпи	108**
		недостаток плодородного грунта	60**
9. Итого перерабатываемого грунта:	2049	2049	

* В карьере
 ** В отвал/из отвала
 *** На полигон ТБО.

Площадь подъездной дороги по низу откоса насыпи, в том числе:	1603,3 м²
Площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из щебня	648 м²
Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	303,3 м²
Площадь укрепления откосов засевами трав	628 м²
Площадь щебенования дна канав	24 м²

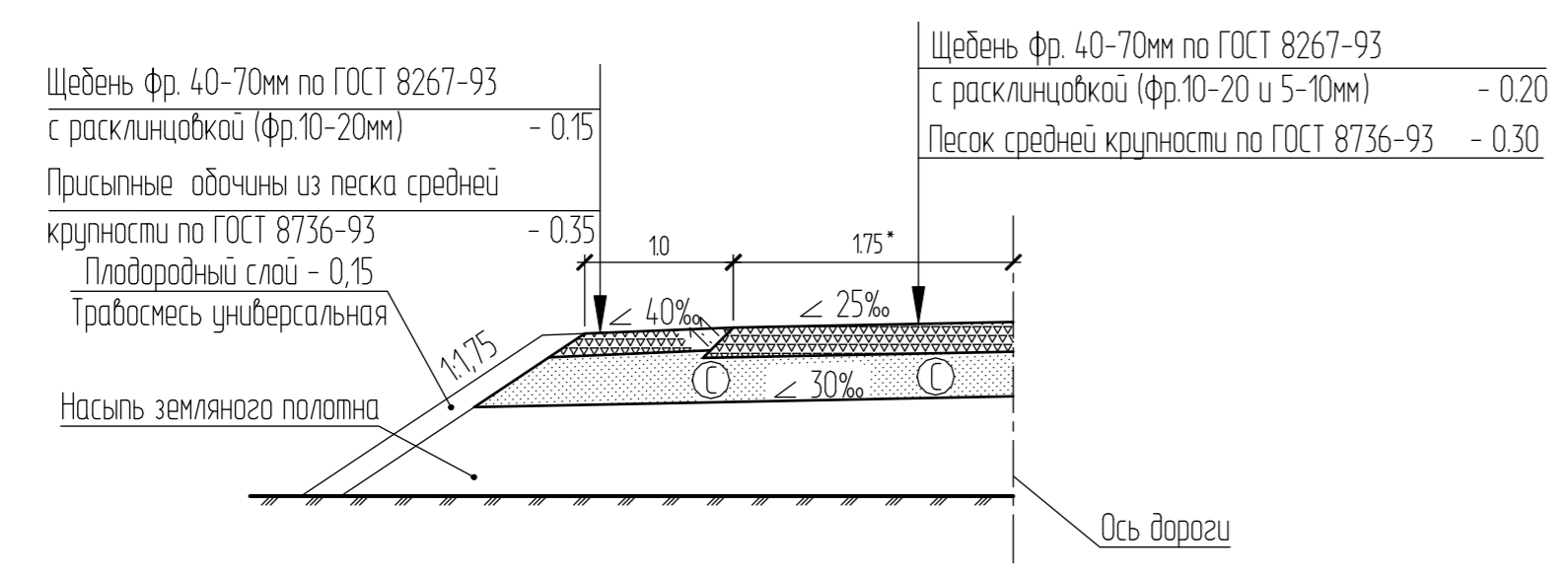
- Подосновой настоящим чертёжам послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:1000, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2012 г (обновленная в 2016 г); Система координат - Государственная 1963г.; Система высот - Балтийская 1977 г.
- Для устройства укрепления откосов автодороги рекомендуется следующая травопокрытие на 1 га площади:

Мятлик луговой	- 30 кг
Обьяница красная	- 68 кг
Полвица деляя	- 22 кг
Обьяница луговая	- 75 кг
Райграс пастбищный	- 75 кг
Итого:	- 270 кг.
- Переход от двускатного к односкатному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления (шоз возвышения кражи проезжей части 0,5 см на 1 метр).
- Технические требования на устройство постоянного съезда см. технические условия № ДК-05-7774/12-0-1 от 13.02.2013 (см. Там 13.9 шифр 7117.095.003.214.0103.09 (477/021-523/42-201101-ИРД39) приложение 120, стр.368).

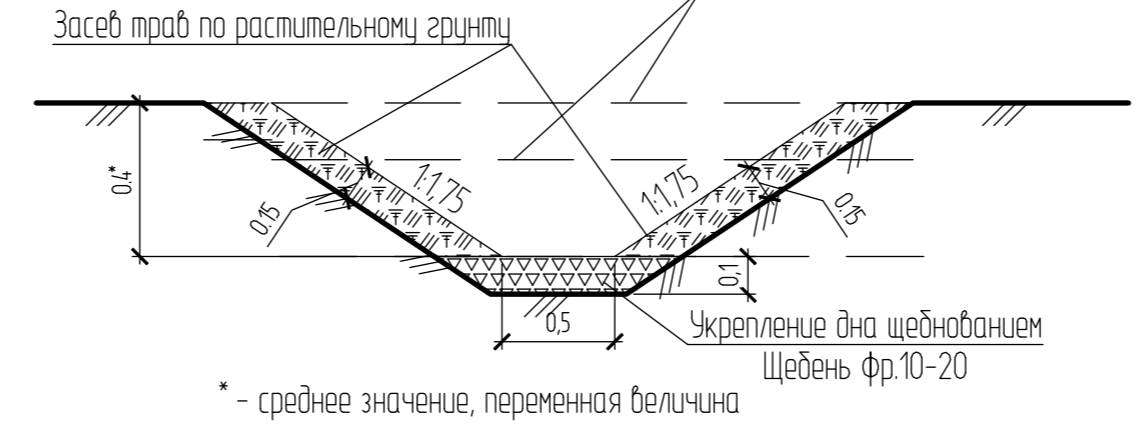


- Условные обозначения:
- Щебеночное покрытие проезжей части;
 - Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебенования дна канав;
 - Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засевами трав по растительному грунту;
 - Засыпка существующей канавы
 - Отметки высоты поверхности в углах разворотной площадки
 - проектная в числителе
 - фактическая в знаменателе
 - Практические отметки высоты поверхности
 - Указатель уклона проектной поверхности
 - величина уклона в промилле
 - направление уклона
 - протяженность уклона в метрах
 - Двускатное покрытие проезжей части
 - Односкатное покрытие проезжей части
 - Шлагбаум
 - Отметки высоты поверхности по дну водоотводной канавы
 - проектная в числителе
 - фактическая в знаменателе
 - проектируемая водоотводная канава

Конструкция дорожной одежды подъездной автодороги (трасса 29.1) на ПК0+06.20-ПК1+62.96, М 1:50



Конструкция водоотводной канавы М 1:20 (Выторфовка на глубину 0,2м)



* - среднее значение, переменная величина

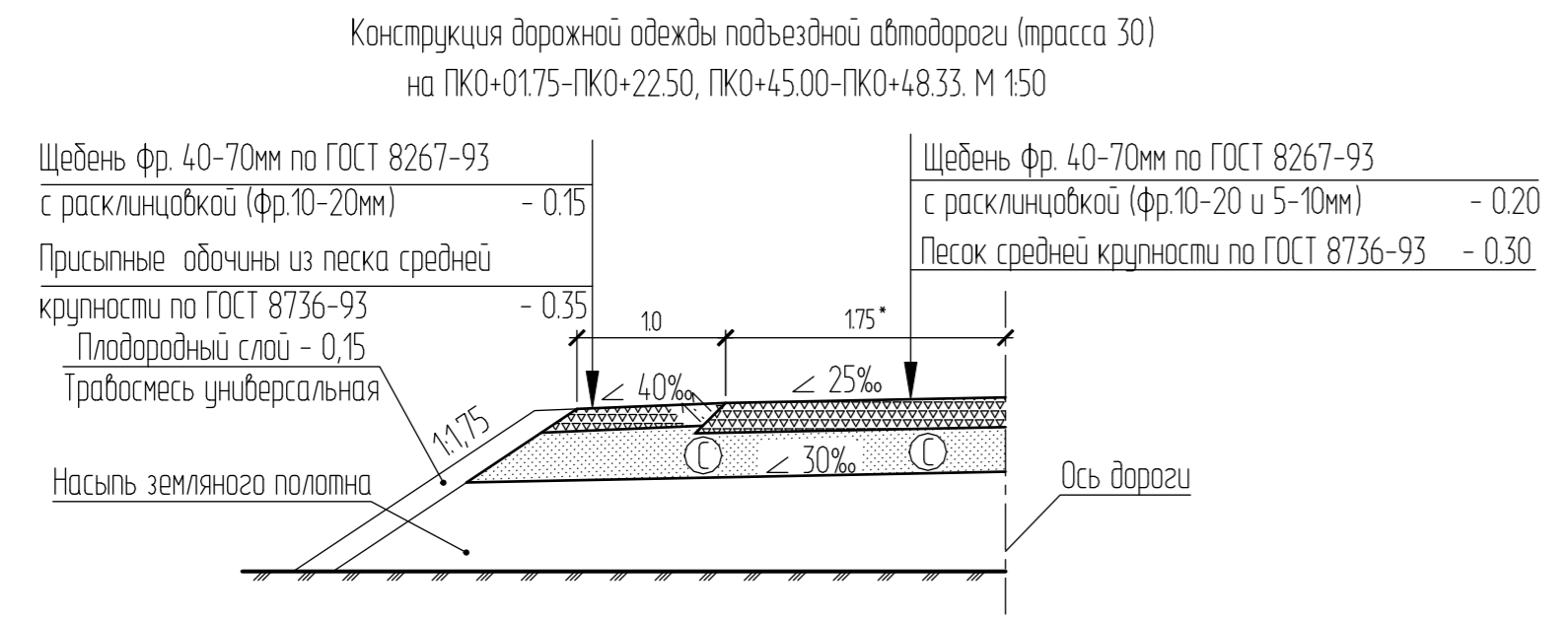
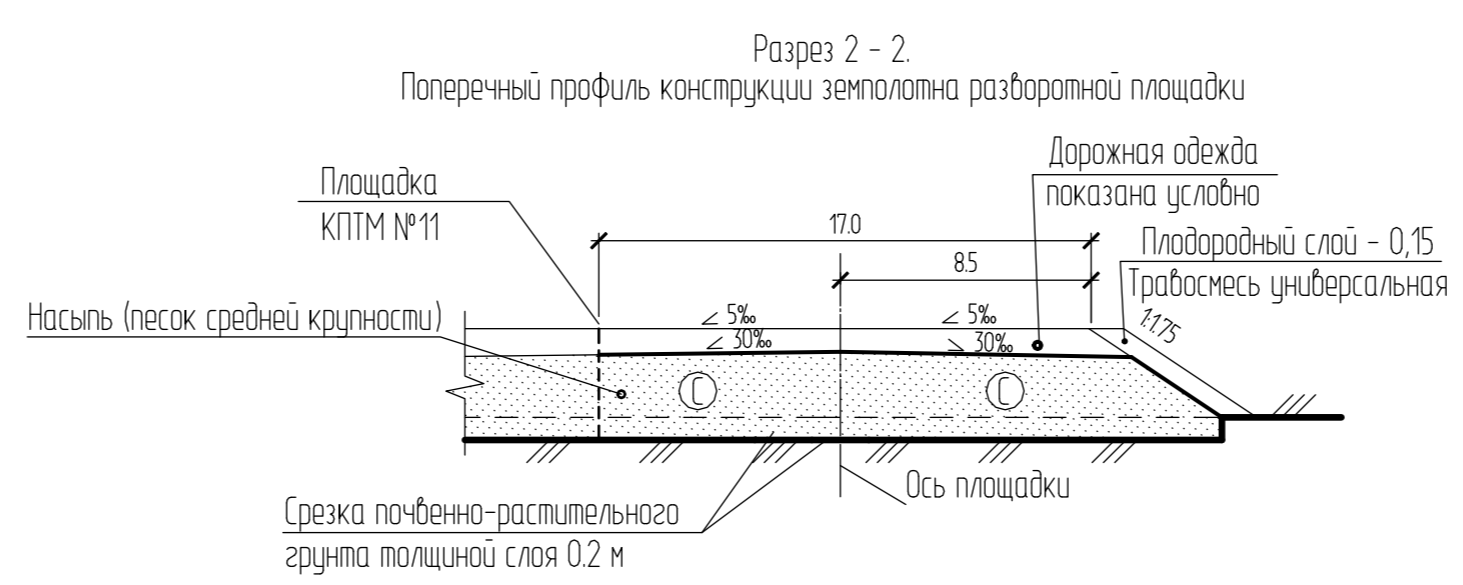
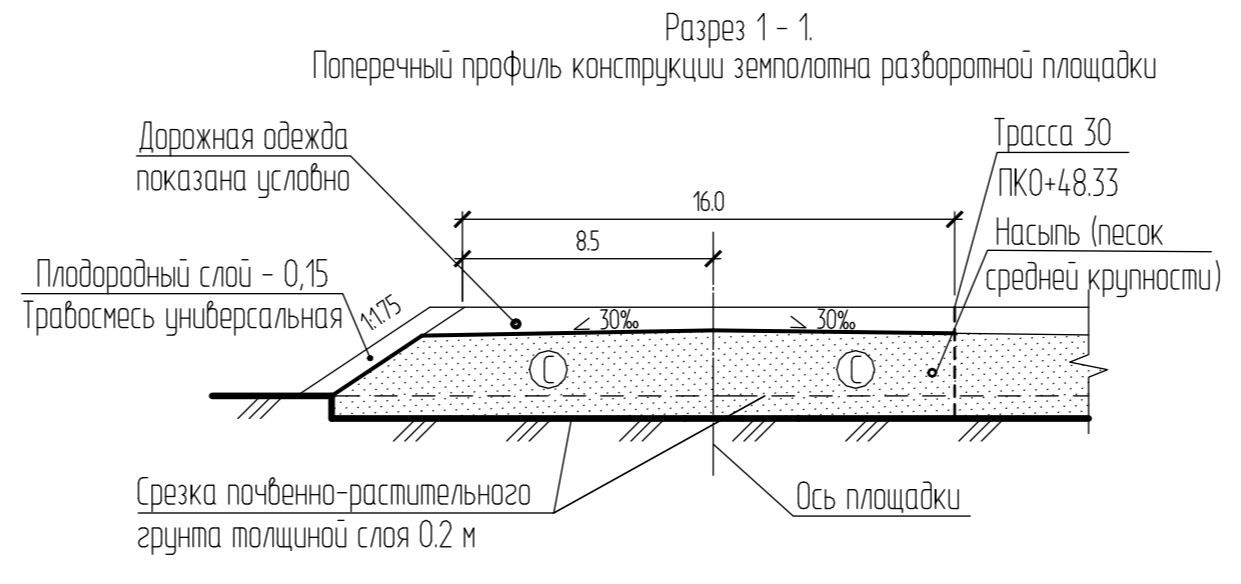
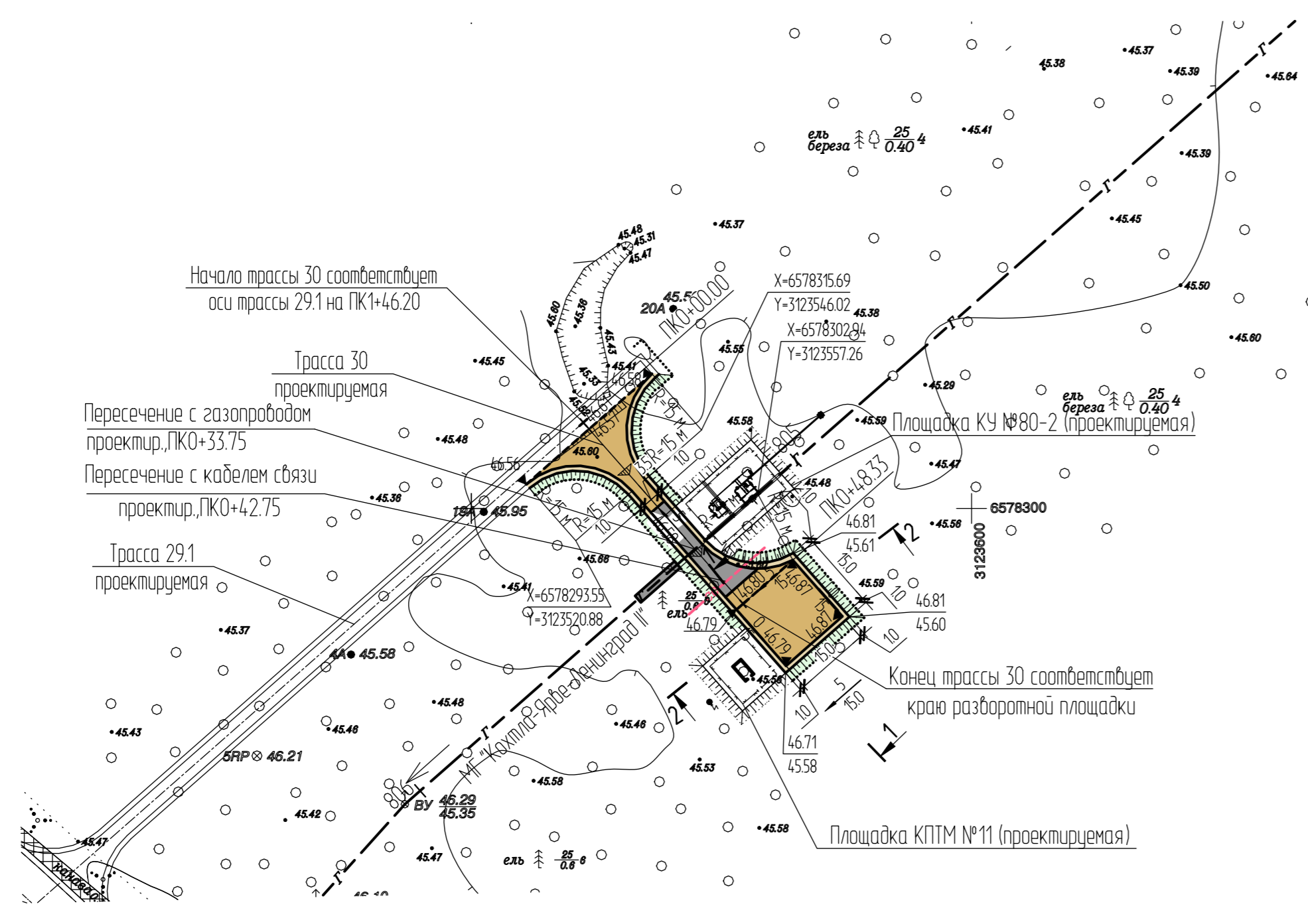
Составитель: _____
 Проверил: _____
 Инж. № подл. _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

477/021-523/42-2011.01-ППТ4
 Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград",
 1 и 2 нитки

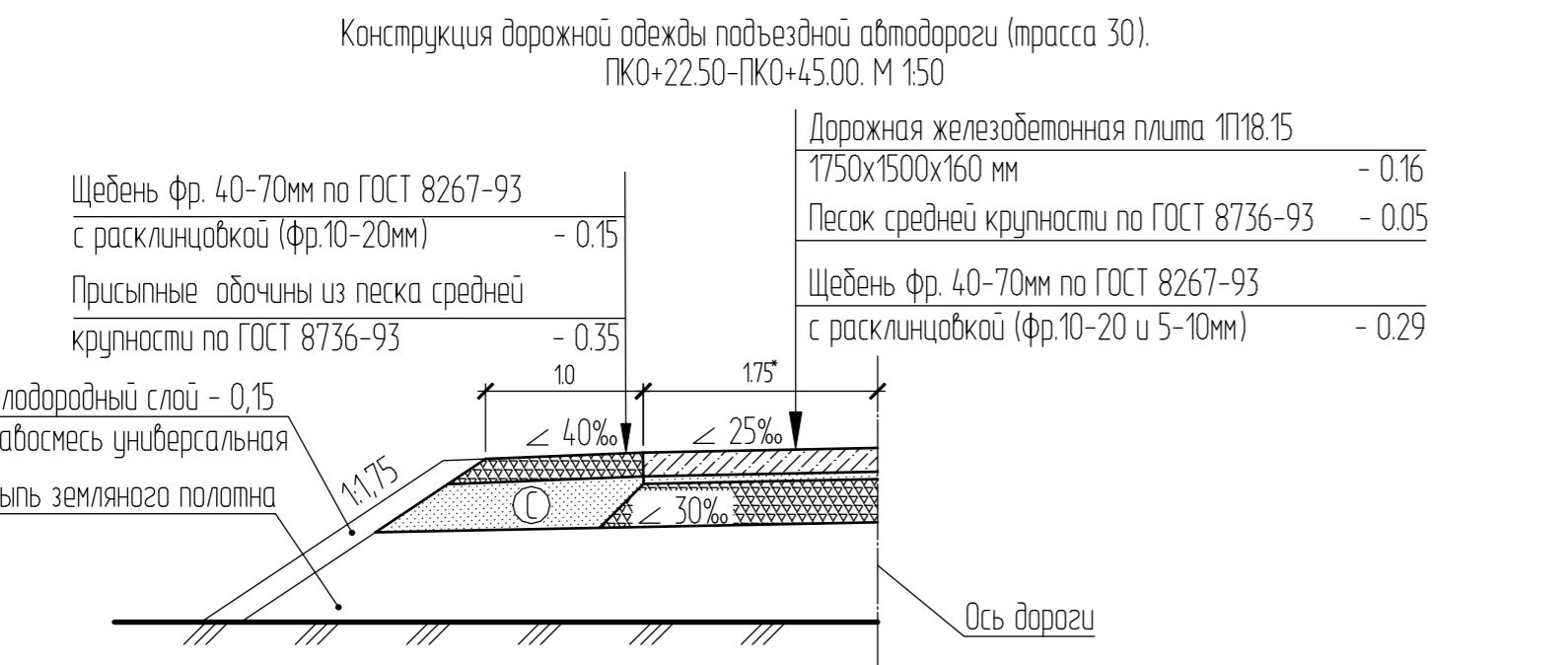
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела	Матвейчук	02.16			
Разработал	Карелин	02.16			
Проверил	Матвейчук	02.16			
И.контр.	Николаева	02.16			

Материалы по обоснованию проекта планировки территории Графическая часть
 Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории Трасса 29.1 М 1:1000

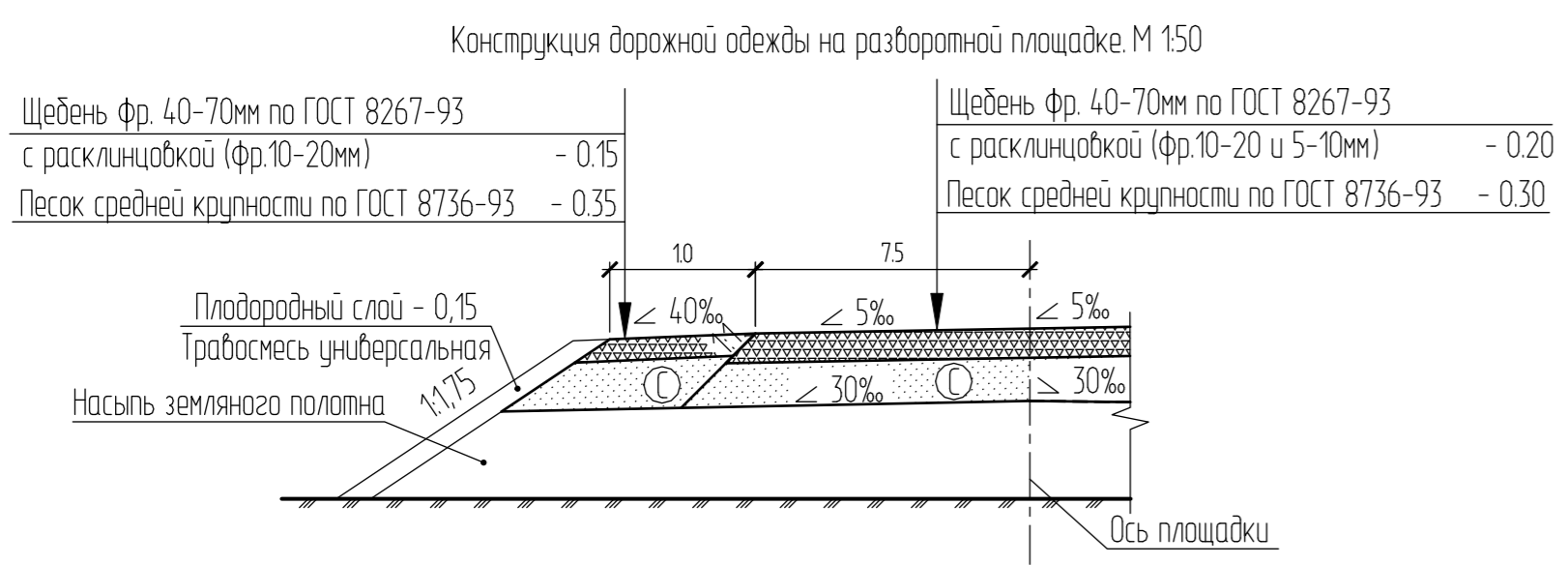
Лист 80
 Проект "Нефтегаз" ЗАО "Проектнефтегаз" Санкт-Петербург, 2016 г.
 Формат А1



* - переменная величина на примыканиях в пределах радиусов закруглений.



* - переменная величина на примыканиях в пределах радиусов закруглений.



- Условные обозначения:
- Железобетонное покрытие проезжей части и защитного покрытия над газопроводом;
 - Щебеночное покрытие проезжей части;
 - Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебеночная дна канав;
 - Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засевам трав по растительному грунту;
 - 46.81, 45.61 - Отметки высоты поверхности в углах разворотной площадки - проектная в числителе - фактическая в знаменателе
 - 46.67 - Проектные отметки высоты поверхности
 - 5/12.00 - Указатель уклона проектной поверхности - величина уклона в промилле - направление уклона - протяженность уклона в метрах
 - Двускатное покрытие проезжей части
 - Односкатное покрытие проезжей части

Основные показатели подъездной автодороги (трасса 30):

Площадь подъездной дороги и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в том числе	654 м ²
Площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из щебня	4315 м ²
Площадь покрытий проезжей части из железобетонных плит	965 м ²
Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	164 м ²
Площадь укрепления откосов засевам трав	262 м ²

Ведомость разбивки оси трассы 30

№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка							
			Y	X		D	L	a	R	T	K	B	D
1	НП	0+00.00	3123522.38	6578317.19	Прямая	138°38'	48.33м	----	----	----	----	----	----
2	КП	0+48.33	3123554.32	6578280.92									

Ведомость углов поворотов

Точка	Вершина	Угол	Элементы кривой			Пикет				Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м	
			Радиус, м	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Кривоизогнутая трасса	Начало ПК +	Конеч ПК +			Конеч ПК +
НТ	0+00.00											
КТ	0+48.33										48.33м	48.33м

Ведомость объемов земляных масс подъездной автодороги

Наименование грунта	Количество, м ³		Примечания
	Трасса 30	Насыль	
1. Срезка растительного грунта	191	191**	
2. Грунт для устройства насыпи/выемки дороги	897		ГТ
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		346	ГТ
4. Поправка на уплотнение	109		Инж. - звол. паяск.
4'. Потери при транспортировке	22		
Всего пригодного грунта	1219	346	
5. Недостаток пригодного грунта		873*	
6. Плодородный грунт, всего		191	
используемый для укрепления откосов насыпи		45**	
избыток плодородного грунта(рекультивация земель)		146	
7. Итого перерабатываемого грунта.	1410	1410	

* В карьере.
** В отвал.

- Подосновой настоящему чертежу послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:1000, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2012 г (обновленная в 2016 г);
 - Система координат - Государственная 1963г.;
 - Система высот - Балтийская 1977 г.
- Для устройства укрепления откосов автодороги рекомендуется следующая травопокрытие на 1 га площади:

Мятлик луговой	- 30 кг
Овсяница красная	- 68 кг
Полевница белая	- 22 кг
Овсяница луговая	- 75 кг
Райграс пастбищный	- 75 кг
Итого:	- 270 кг
- Переход от односкатного к односкатному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления (шосе возвышения кромки проезжей части 0,5 см на 1 метр).
- Технические требования на устройство постоянного съезда см. технические условия № ДК-05-7774/12-0-1 от 13.02.2013 (см.Том 13.9 шифр 7117.095.003.2114.0103.09 (4/77/021-523/42-201101-ИРД3.9) приложение 120, стр.368).

						477/021-523/42-2011.01-ППТ4		
						Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нитки		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Лист	Листов
Нач. отдела	Митвеичук				02.16	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 30. М 1:1000	П	81
Разработал	Карелин				02.16			
Проверил	Митвеичук				02.16			
Н.контр.	Николаева				02.16			

Наименование грунта	Количество, м³		Примечания
	Трасса 31	Выемка	
11 Выторфовка	233	233***	
12 Срезка растительного грунта	420	496**	
2. Грунт для устройства насыпи/выемки дороги	3620		ГТ
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		1334	ГТ
водоотводных сооружений		(1278)	
4. Поправка на уплотнение	427		Инж.- геол. изыск.
4'. Потери при транспортировке	86		
Всего пригодного грунта:	4786	1334	
5. Недостаток пригодного грунта		3452*	
6. Засыпка существующей канавы (за пределами насыпи автодороги):	89		
от устройства водоотводных сооружений		56	
избыток плодородного грунта		33	
7. Плодородный грунт, всего:		496	
используемый для укрепления откосов насыпи		258**	
используемый для укрепления откосов канавы		54**	
избыток плодородного грунта		151	
8. Итого перерабатываемого грунта:	5371	5371	

Ведомость углов поворотов трассы 31

Точка	Вершина		Угол				Элементы кривой			Пикет				Расстояние между вершинами и углом, м	Длина прямой, м
	км ПК +	Л/П	Л/П	Радиус, м	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Кривая кривая	Биссектриса	Начало ПК +	Конец ПК +	Конец ПК +	Начало ПК +		
НТ	0+00.00														
ВУ1	1+01.56	Л	П	150.00м	14,47м	14,47м	---	---	28,86м	0,70м	---	0+87,09м	1+15,95м	101,56м	87,09м
КТ	3+82,82													281,35м	266,88м

Ведомость разбивки оси трассы 31

№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка									
			Y	X		D	L	a	R	T	K	B	D		
1	НТ	0+00.00	3120735.65	6578353.61	Прямая	147'49"	87,09м	---	---	---	---	---	---	---	---
2	КП(ПК)	0+87.09	3120782.02	6578279.90	Кривая кривая	---	---	147'01"	150,00м	14,47м	28,86м	0,70м	0,09м	---	---
3	КК(НТ)	1+15.95	3120794.95	6578254.15	Прямая	158'51"	266,88м	---	---	---	---	---	---	---	---
4	КП	3+82.82	3120891.26	6578005.26											

Спецификация водоотводных сооружений

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. к2	Примечания
Л1	3501-68	Лотки междушпальные МПЛ-05 (L=15 м)	9	600	
К1	-	Крышка КрП-0.75 (L=0.75 м)	18	60	
К2	-	Водоотводная канава	6.1	-	м.п.
К3	-	Водоотводная канава	62.95	-	м.п.
К4	-	Водоотводная канава	44.0	-	м.п.
К5	-	Водоотводная канава	7.8	-	м.п.
К6	-	Водоотводная канава	218	-	м.п.
К7	-	Водоотводная канава	6.0	-	м.п.
К8	-	Водоотводная канава	17.5	-	м.п.
К9	-	Водоотводная канава	23.0	-	м.п.

Условные обозначения:

- Железобетонное покрытие проезжей части и защитного бордюра над газопроводом
- Щедренное покрытие проезжей части;
- Щедренное покрытие укрепленных обочин и щедрования дна канав;
- Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засевом трав по растительному грунту;
- Засыпка существующей канавы
- Отметки высоты поверхности в углах разворотной площадки
- фактическая в знаменателе
- проектная в числителе
- Указатель уклона проектной поверхности
- величина уклона в промилле
- направление уклона
- протяженность уклона в метрах
- Двухслойное покрытие проезжей части
- Однослойное покрытие проезжей части
- Отметки высоты поверхности по дну водоотводной канавы
- проектная в числителе
- фактическая в знаменателе.
- проектируемая водоотводная канава.
- водоотводный лоток проектируемый;
- газопровод существующий демонтируемый;
- отметка дна канавы
- отметка существующей земли
- отметка дна лотка
- отметка существующей земли
- номер водоотводного сооружения по спецификации водоотводных сооружений;
- общая длина трубы или лотка;

- * В карьере.
- ** В отвал.
- *** На полигон ТБО.

Ведомость водоотводных сооружений

Вид сооружения	Координата оси или номер сооружения	Координата (пикетаж)		Длина, м	Тип укрепления или конструкция	Примечание
		начала	конца			
Лоток	Л1	X=6578342.49 Y=3120735.26	X=6578349.91 Y=3120745.79	13.5	ж.б.	3501-68
Канавы	К1	X=6577940.10 Y=3120839.55	X=6577936.98 Y=3120834.04	6.1	Щедрование дна и засев трав по откосам	
Канавы	К2	X=6577976.38 Y=3120890.92	X=6577940.10 Y=3120839.55	62.95	Щедрование дна и засев трав по откосам	
Канавы	К3	X=6578018.08 Y=3120877.05	X=6577976.38 Y=3120890.92	44.0	Щедрование дна и засев трав по откосам	
Канавы	К4	X=6577969.03 Y=3120893.37	X=6577976.38 Y=3120890.92	7.8	Щедрование дна и засев трав по откосам	
Канавы	К5	X=6577969.03 Y=3120893.37	X=6577975.97 Y=3120914.07	218	Щедрование дна и засев трав по откосам	
Канавы	К6	X=6577978.08 Y=3120919.72	X=6577975.97 Y=3120914.07	6.0	Щедрование дна и засев трав по откосам	
Канавы	К7	X=6577994.10 Y=3120913.56	X=6577978.08 Y=3120919.72	17.5	Щедрование дна и засев трав по откосам	
Канавы	К8	X=6578092.66 Y=3120827.34	X=6578092.66 Y=3120804.37	23.0	Щедрование дна и засев трав по откосам	
Канавы	К9	X=6578092.66 Y=3120804.37	X=6578092.34 Y=3120770.90	33.5	Щедрование дна и засев трав по откосам	

Основные показатели подвездной автодороги (трасса 31):

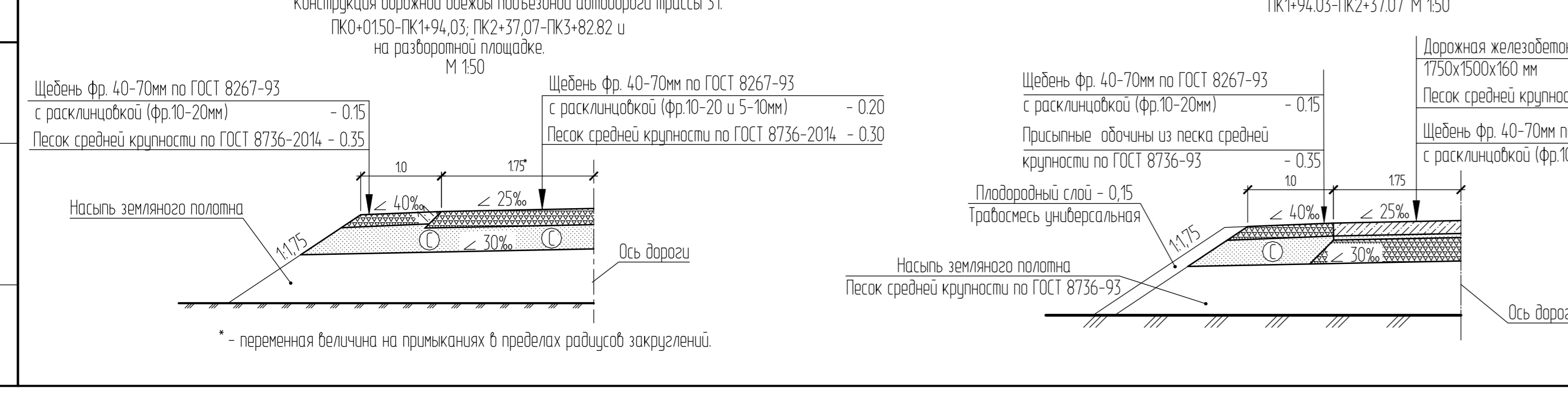
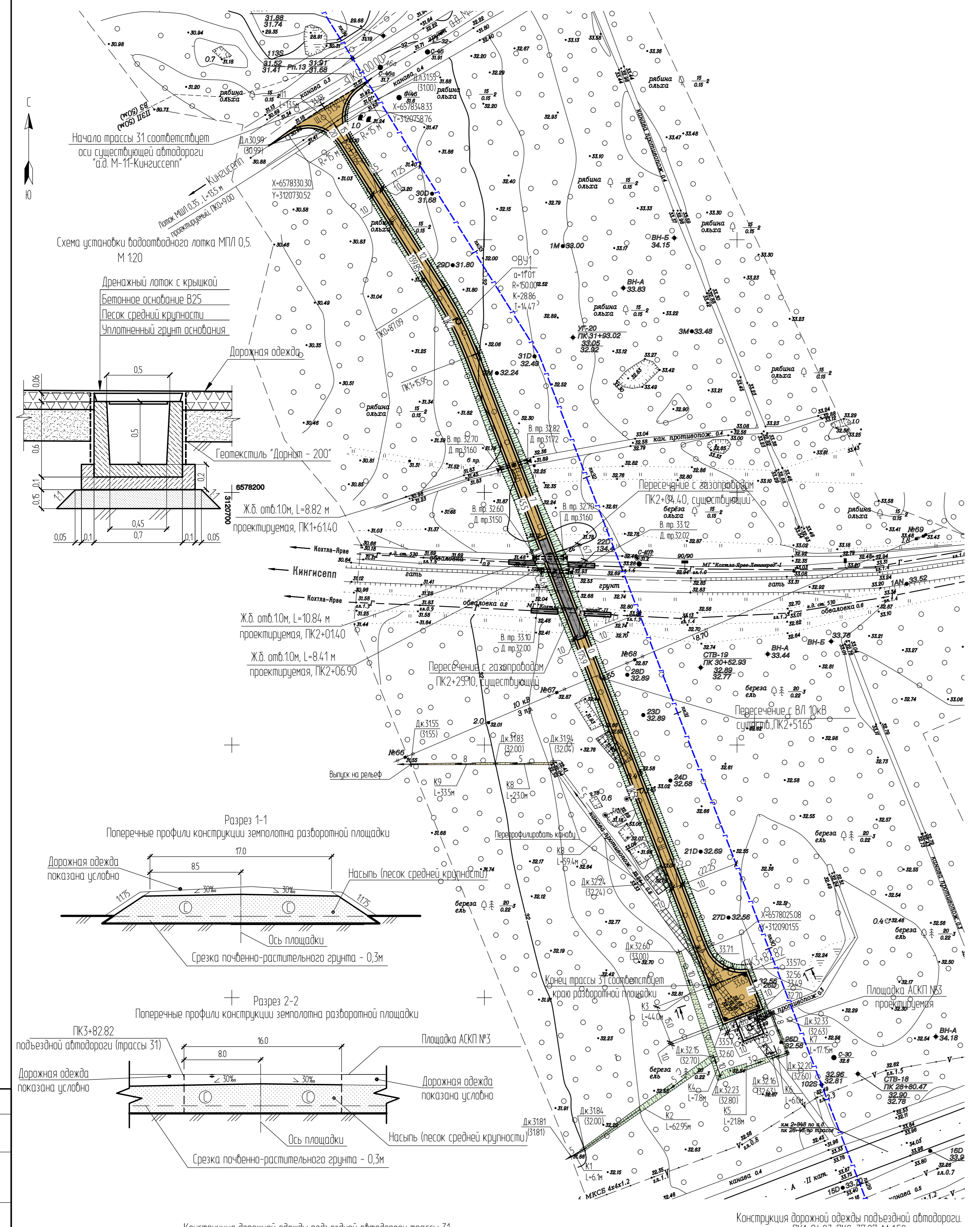
Площадь подвездной дороги и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в том числе:	4045,5 м²
Площадь покрытий проезжей части подвездной автодороги из щебня	1562,8 м²
Площадь покрытий проезжей части подвездной автодороги из бетонных плит	147,2 м²
Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	84,12 м²
Площадь укрепления откосов засевом трав	149,3 м²
Площадь щедрования дна канав	66,8 м²
Площадь укрепления откосов канавы засевом трав	314 м²

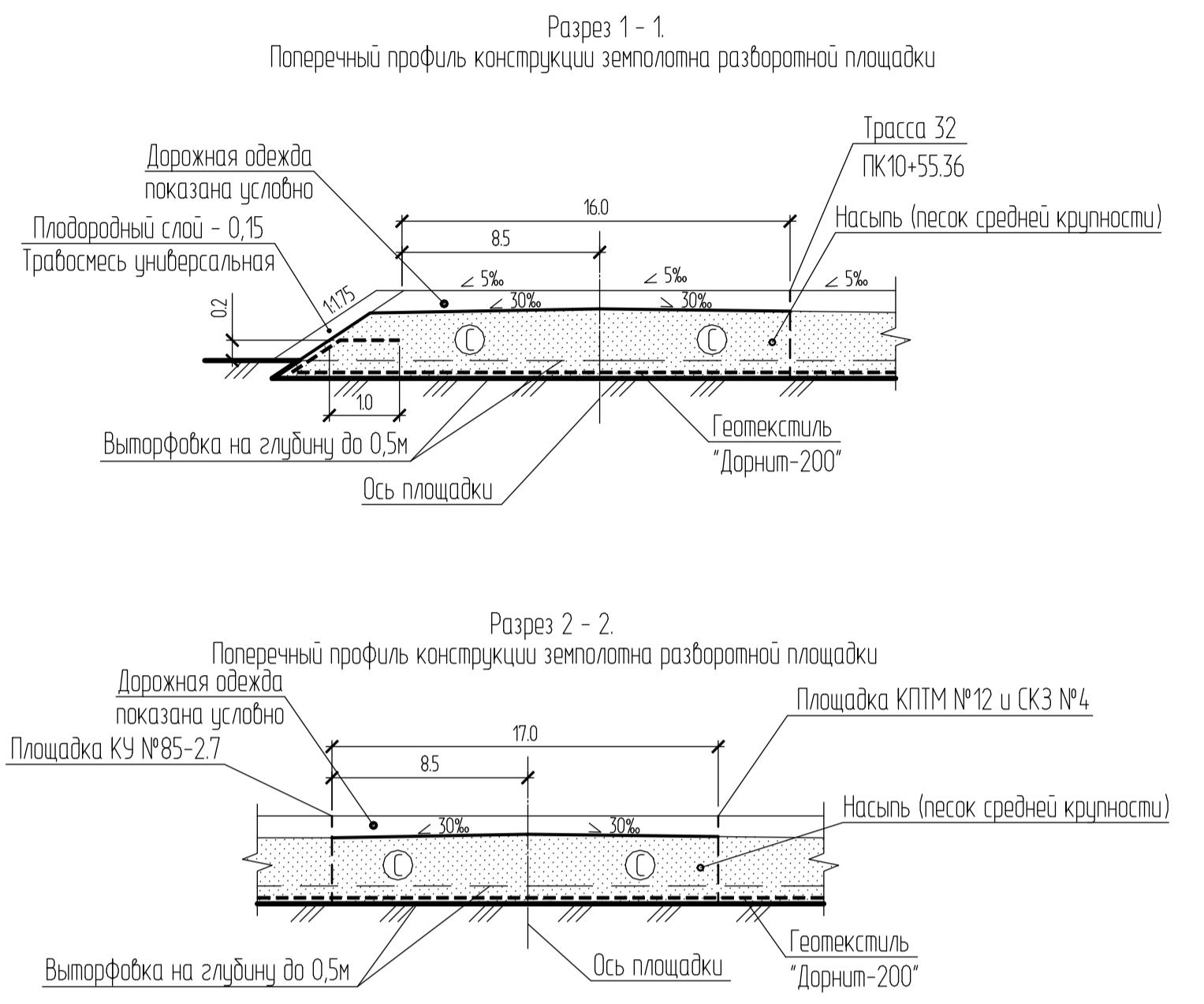
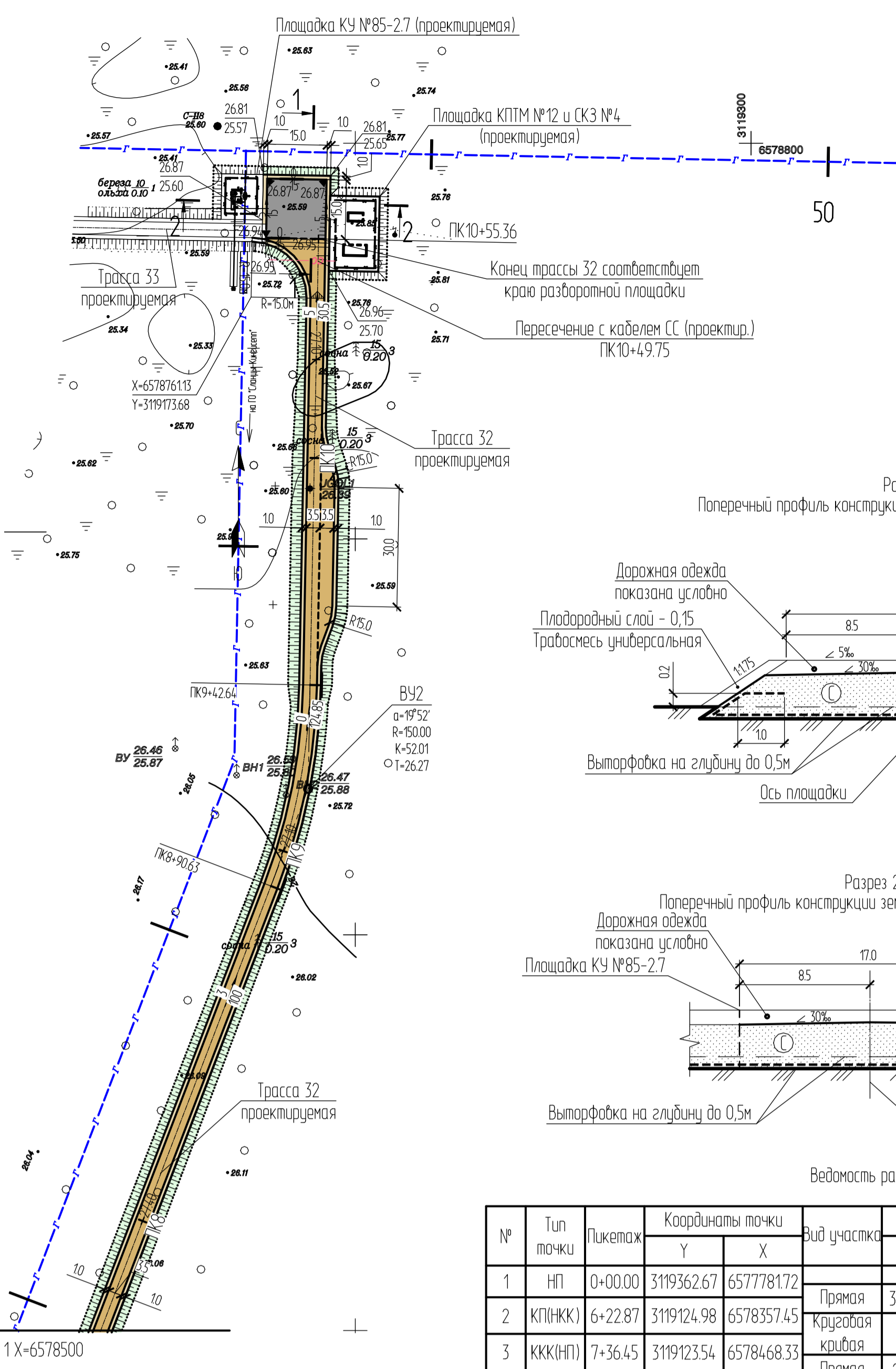
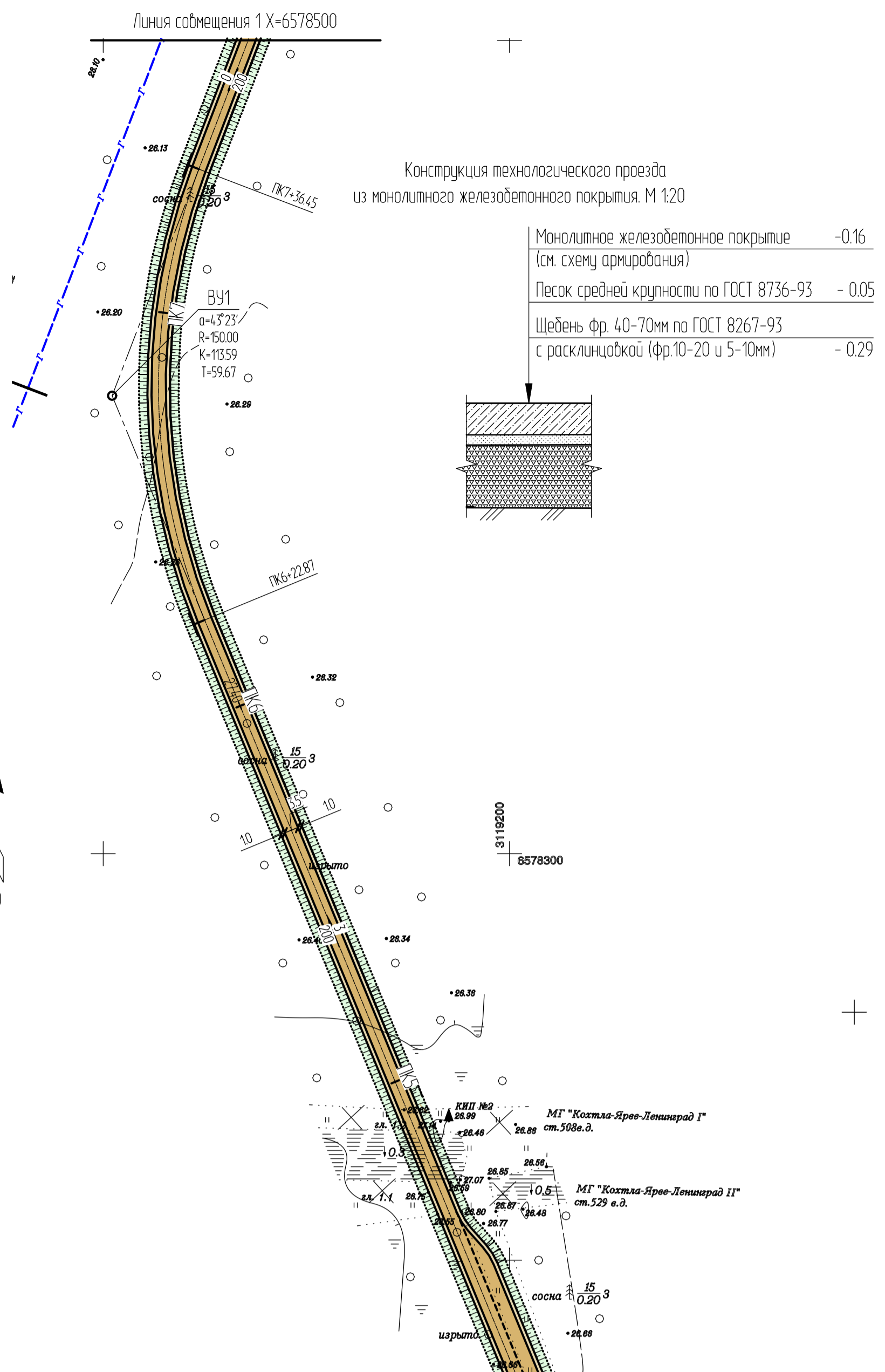
- Подосновой настоящему чертежу послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:1000, выполненные ЗАО "ПроектИнвест" в 2012г. (обновление в 2016г.); Система координат - Государственная 1963г.; Система высот - Балтийская 1977 г.
- Для устройства укрепления откосов автодороги рекомендуется следующая трава:
 - Мятлик луговой - 30 кг
 - Обыкновенная красная - 68 кг
 - Полвица белая - 22 кг
 - Обыкновенная луговая - 75 кг
 - Райграс пастбищный - 75 кг
- ИТОГО - 270 кг.
- Переход от двухслойного к однослойному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления (шаг возвышения кромок проезжей части 0,5 см на 1 метр).
- Технические требования на устройство постоянного съезда см. технические условия № 52 от 12.02.2013 (см. том 139 шифр 7117.095.003.2114.0103.09 (477/021-523/42-201101-ИРД39) приложение 153, стр.433).

ИТОГО						477/021-523/42-2011.01-ППТ4		
Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нитки						Сводный	Лист	Листов
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	П	82	
Нач. отдела	Матвейчук				02.16			
Разработал	Шаврова				02.16			
Проверил	Карельчук				02.16			
Н. контр.	Николаева				02.16			

Материалы по обоснованию проекта планировки территории Графическая часть
 Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории Трасса 31 М 1:1000

3АО ПроектИнвест
 Санкт-Петербург, 2016 г.





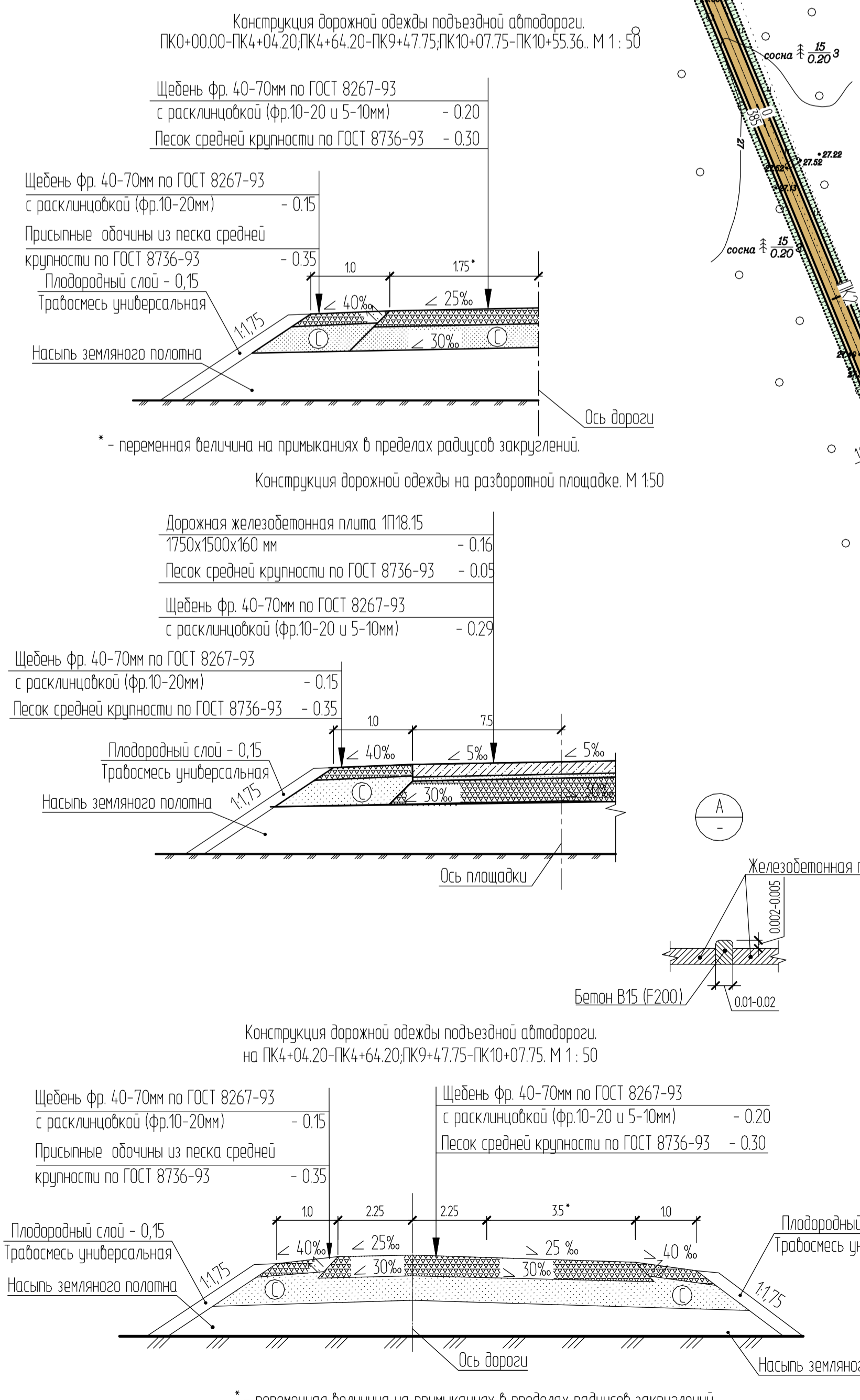
- Условные обозначения:
- Железобетонное покрытие проезжей части и защитного поручня над газопроводом;
 - Щебеночное покрытие проезжей части;
 - Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебеночная дна канала;
 - Укрепление откосов насыпи, выемки и канал засевам трав по растительному грунту.
- Отметки высоты поверхности в углах разбитой площадки - проектная в числителе - фактическая в знаменателе
- Проектные отметки высоты поверхности
- Указатель уклона проектной поверхности - величина уклона в промилле - направление уклона - протяженность уклона в метрах
- Двухслойное покрытие проезжей части
- Однослойное покрытие проезжей части

Ведомость разбитки оси трассы 32

№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка								
			Y	X		D	L	a	R	T	K	B	D	
1	НП	0+00.00	3119362.67	6577781.72	Прямая	337°34'	622.87м	----	----	----	----	----	----	----
2	КП(НКК)	6+22.87	3119124.98	6578357.45	Кривая кривая	----	----	4°3'23"	150.00м	59.67м	113.59м	114.3м	5.76м	
3	КК(НП)	7+36.45	3119123.54	6578468.33	Прямая	20°57'	154.18м	----	----	----	----	----	----	
4	КП(НКК)	8+90.63	3119178.68	6578612.31	Кривая кривая	----	----	19°52'	150.00м	26.27м	52.01м	2.28м	0.53м	
5	КК(НП)	9+42.64	3119188.57	6578663.11	Прямая	1°05'	112.72м	----	----	----	----	----	----	
6	КП	10+55.36	3119190.71	6578775.80	Прямая	----	----	----	----	----	----	----	----	

Ведомость углов поворотов трассы 32

Точка	Вершина км ПК +	Угол	Элементы кривой				Пикет				Расстояние между вершинами и углом, м	Длина прямой, м		
			Радиус, м	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Начало ПК +	Конеч ПК +	Конеч ПК +	Начало ПК +				
НП	0+00.00													
ВУ1	6+82.54	4°3'23"00"	150.00м	59.67м	59.67м	----	----	113.59м	114.3м	6+22.87м	7+36.45м	----	682.54м	622.87м
ВУ2	9+16.90	19°52'00"	150.00м	26.27м	26.27м	----	----	52.01м	2.28м	----	8+90.63м	9+42.64м	240.12м	154.18м
КТ	10+55.36												138.98м	112.72м



Основные показатели подъездной автодороги (трасса 32):

- Площадь подъездной дороги и разбитой площадки по низу откоса насыпи, в том числе 10700 м²
- Площадь щебеночных покрытий проезжей части 4283 м²
- Площадь железобетонных покрытий проезжей части 225 м²
- Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня 2218 м²
- Площадь укрепления откосов засевам трав 3974 м²

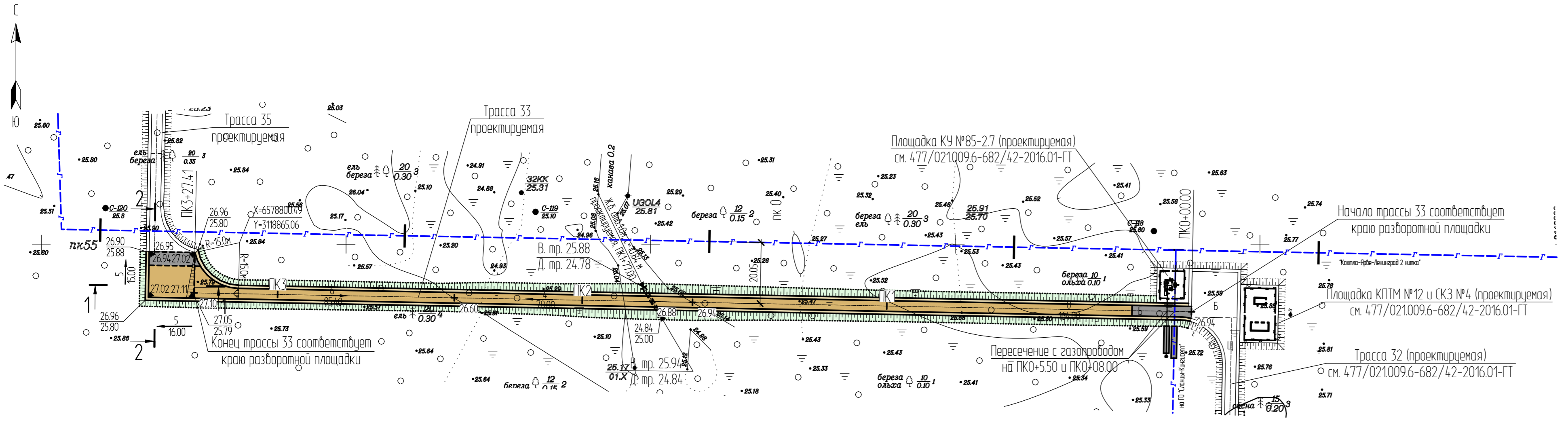
Ведомость объемов земляных масс подъездной автодороги

Наименование грунта	Количество, м ³		Примечания
	Трасса 32	Выемка	
1. Выемка	1234	1234	***
2. Срезка растительного грунта	2000	2000	**
3. Грунт для устройства насыпи/выемки дороги	9067	124	**
4. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		3363	
водоотводных сооружений		(3363)	ГТ
5. Поправка на уплотнение	1230		Инж.-геол. изыск.
5'. Потери при транспортировке	246		
Всего пригодного грунта:	13777	3487	
6. Недостаток пригодного грунта		10290*	
7. Плодородный грунт, всего:		2000	
используемый для укрепления откосов насыпи		686**	
избыток плодородного грунта(рекультивация земель)		1314**	
8. Итого перерабатываемого грунта:	15777	15777	

* В карьере
** в отвале/из отвала.
*** На полигон ТБО.

- Подосновой настоящему чертежу послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:1000, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2012 году и обновленные в 2016г.; Система координат - Государственная 1963г.; Система высот - Балтийская 1977 г.
- Для устройства укрепления откосов автодороги рекомендуется следующая травосмесь на 1 га площади:
 - Мятлик луговой - 30 кг
 - Овсяница красная - 68 кг
 - Полвица белая - 22 кг
 - Овсяница луговая - 75 кг
 - Райграс пасбишный - 75 кг
 - Итого - 270 кг.
- Переход от асфальтного к однослойному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления (шаг возвышения кромки проезжей части 0,5 см на 1 метр).
- Технические требования на устройство постоянного съезда см. технические условия № 09-1590/жх от 13.09.2013 (см.Том 139 шифр 7117.095.003.2114.0103.09 (4/71/021-523/42-201101-ИРД3.9) приложение 126, стр.386).

477/021-523/42-2011.01-ППТ4					
Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нитки					
Имя	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела	Матвеевич				03.16
Разработал	Ковальчук				03.16
Проверил	Матвеевич				03.16
И.контр.	Николаева				03.16
Материалы по обоснованию проекта планировки территории Графическая часть			Страница	Лист	Листов
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 32. М 1:1000			П	83	
ЗАО "Проектнефтегаз"			Самар.Федерация. 2016 г.		



Основные показатели подъездной автодороги (трасса 33):

Площадь подъездной дороги и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в том числе:	32732 м²
Площадь щебеночных покрытий проезжей части	12724 м²
Площадь железобетонных покрытий проезжей части	139,8 м²
Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	6904 м²
Площадь укрепления откосов засебом траф	11706 м²

Ведомость узлов поворотов

Точка	Вершина км ПК +	Узел		Элементы кривой			Пикет				Расстояние между вершинами узлов, м	Длина прямой, м			
		Лево	Право	Радиус, м	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Круговая кривая	Биссектриса	Начало ПК +			Конец ПК +	Начало ПК +	Конец ПК +
НТ	0+00.00														
КТ	3+274.1														

Ведомость разбивки оси

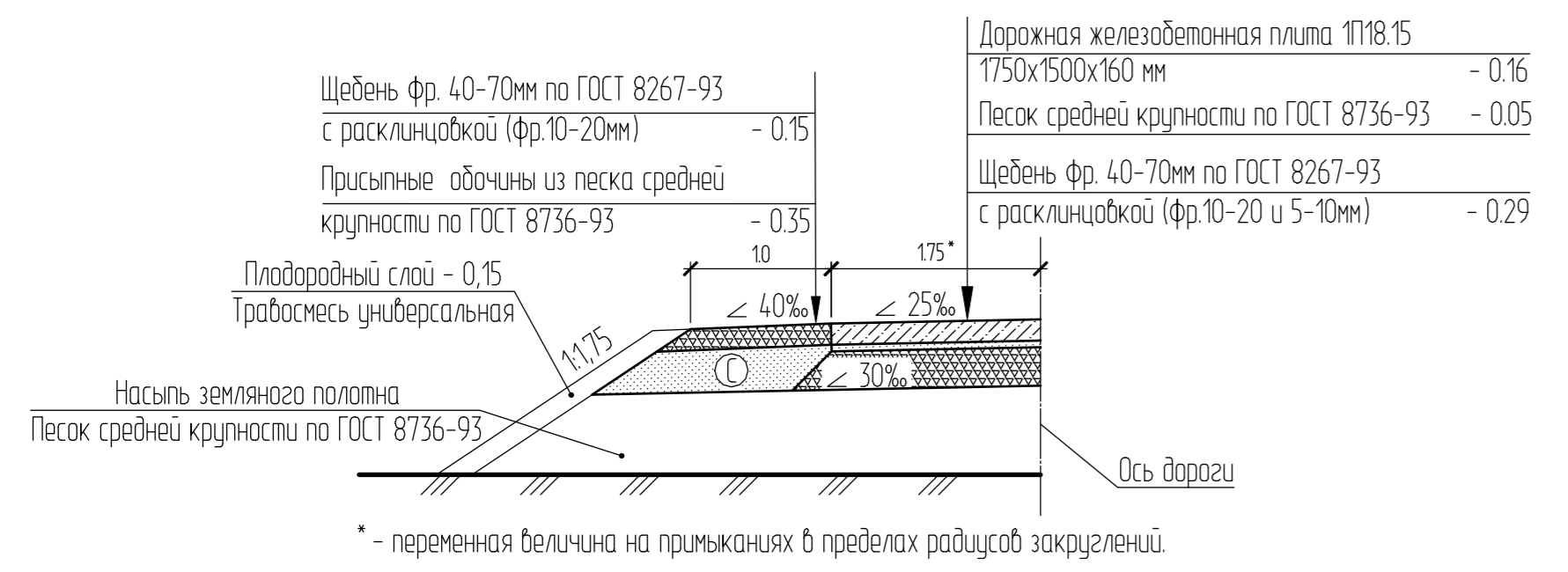
№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка									
			Y	X		D	L	a	R	T	K	Б	Д		
1	НП	0+00.00	3119177.51	6578777.81	Прямая	27°05'	3274.1м	----	----	----	----	----	----	----	----
2	КП	3+274.1	3118850.16	6578784.02											

Ведомость объемов земляных масс подъездной автодороги

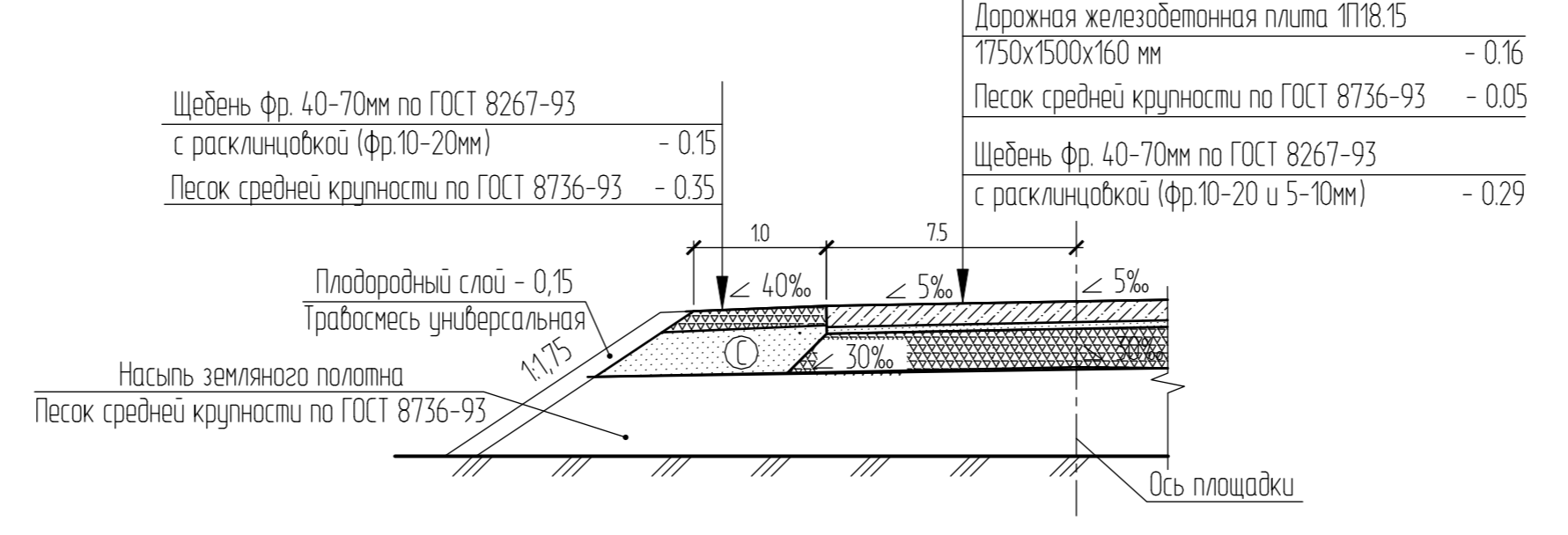
Наименование грунта	Количество, м³		Примечания
	Насыпь	Выемка	
1. Выторфовка	1637	1637***	
2. Грунт для устройства насыпи/выемки дороги	4180		ГТ
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		1075	ГТ
водоотводных сооружений		(24)	
4. Поправка на уплотнение	582		Инж. - эвол. изыск.
4'. Потери при транспортировке	116		
Всего пригодного грунта	6515	1075	
5. Недостаток пригодного грунта		5440*	
6. Плодородный грунт, всего		202	
используемый для укрепления откосов насыпи	202**		
избыток плодородного грунта (рекультивация земель)	-		
7. Итого перерабатываемого грунта.	6717	6717	

* В карьере.
 ** В отвал/Из отвала.
 *** На полигон ТБО.

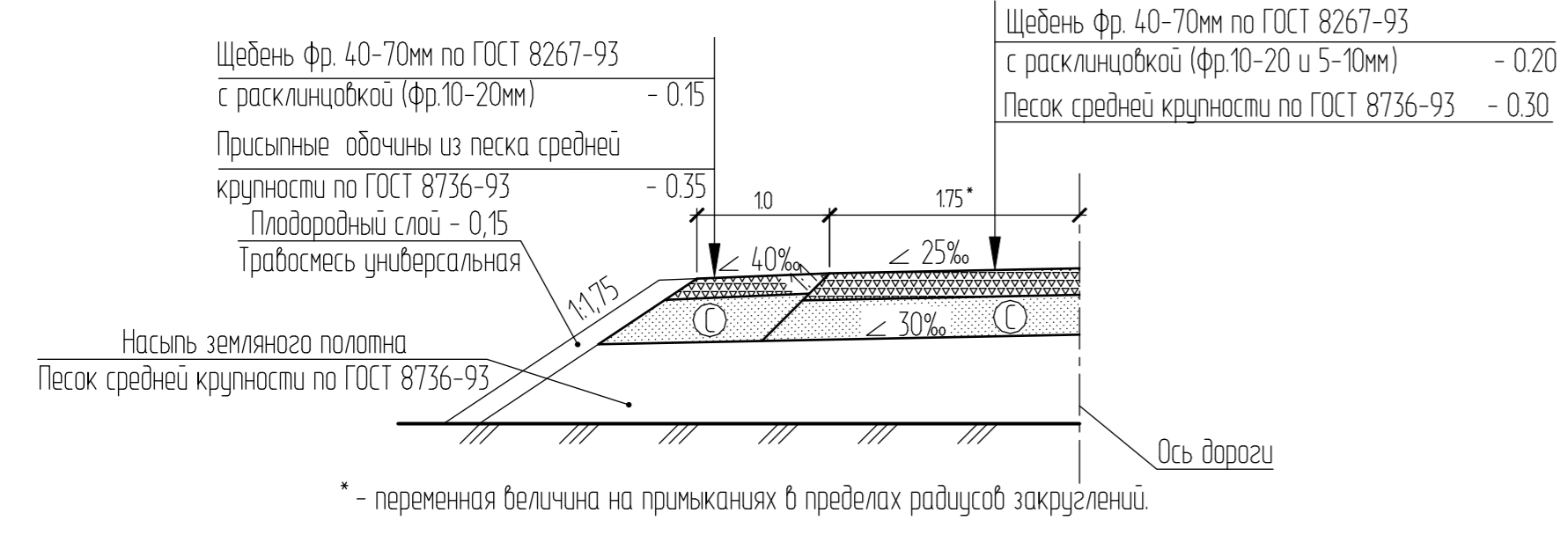
Конструкция дорожной одежды подъездной автодороги ПК0+00.00-ПК0+19.50 М 1:50



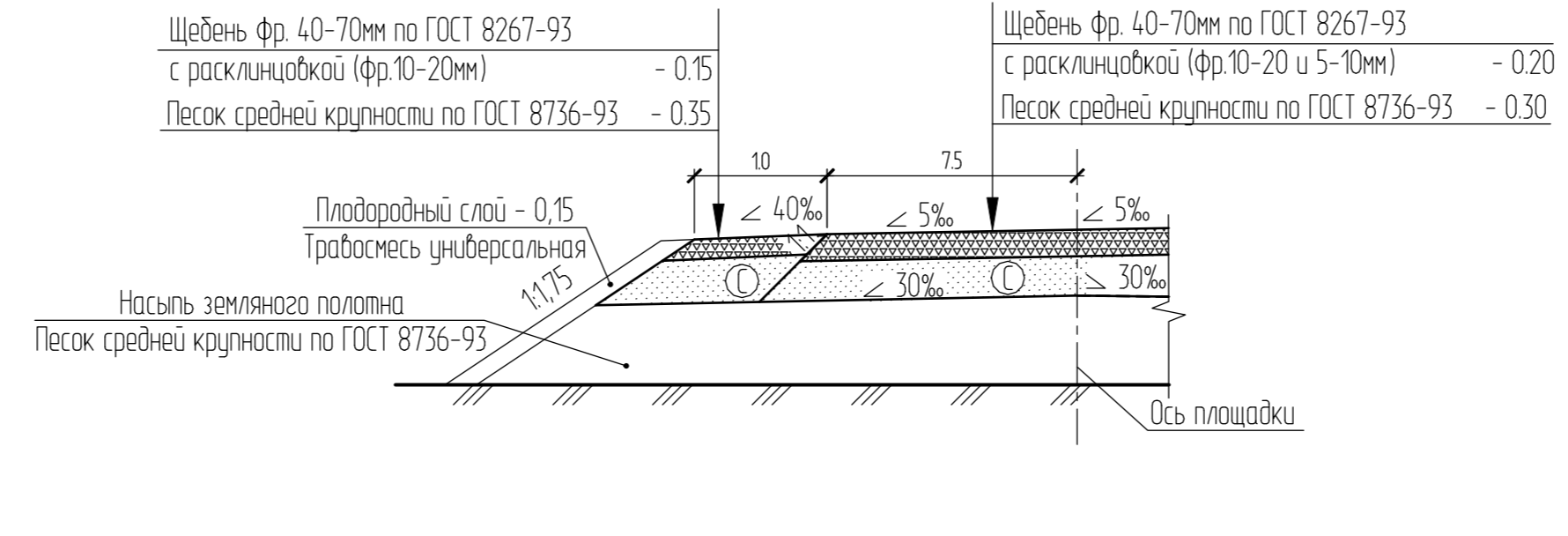
Конструкция дорожной одежды на разворотной площадке М 1:50



Конструкция дорожной одежды подъездной автодороги ПК0+19.50-ПК3+274.1 М 1:50



Конструкция дорожной одежды на разворотной площадке М 1:50



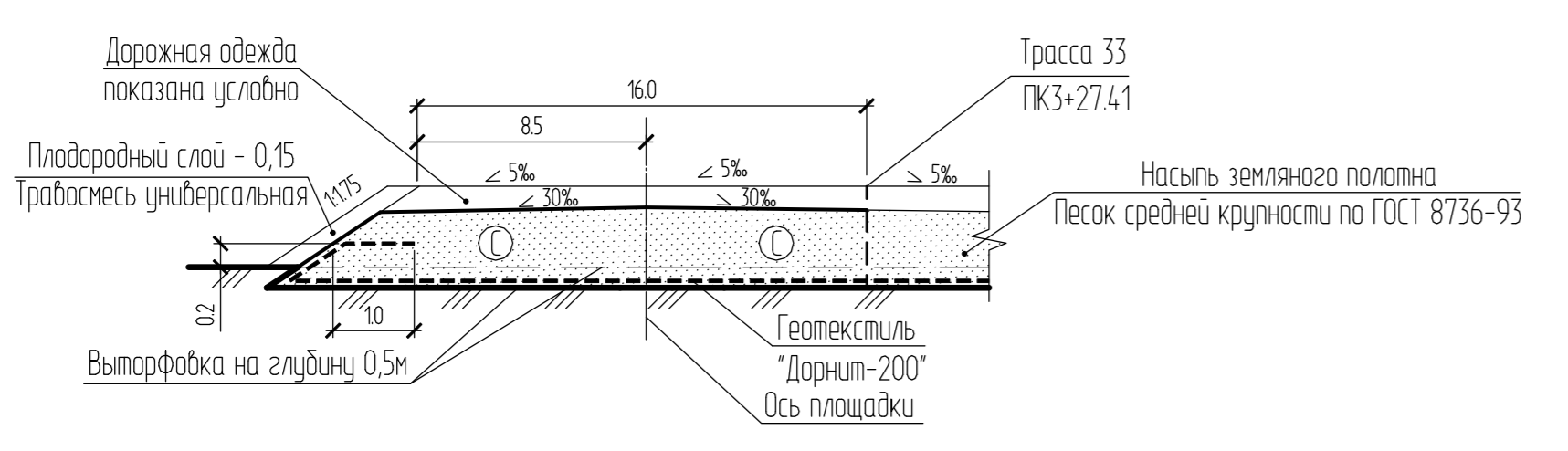
Условные обозначения:

- Железобетонное покрытие проезжей части и защитного покрытия над газопроводом
- Щебеночное покрытие проезжей части
- Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебеночная ака канав
- Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засебом траф по растительному грунту
- 46.15 / 45.74 - Отметки высоты поверхности в углах разворотной площадки - проектная в числителе - фактическая в знаменателе
- 46.17 - Проектные отметки высоты поверхности
- 5 / 1200 - Указатель уклона проектной поверхности - величина уклона в промилле - направление уклона - протяженность уклона в метрах
- Двускатное покрытие проезжей части
- Односкатное покрытие проезжей части

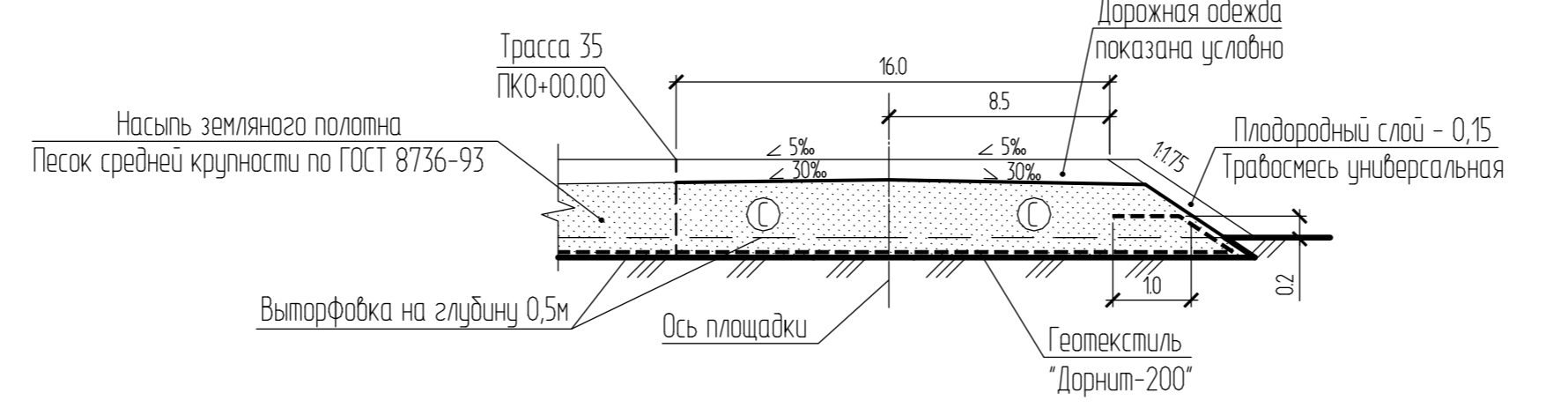
- Подосновой настоящему чертежу послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:1000, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2012 г (обновленная в 2016г);
 - Система координат - Государственная 1963г.;
 - Система высот - Балтийская 1977 г.
- Для устройства укрепления откосов автодороги рекомендуется следующая трабосмесь на 1га площади:
 - Мятлик луговой - 30 кг
 - Обьяница красная - 68 кг
 - Полевца деляя - 22 кг
 - Обьяница луговая - 75 кг
 - Райграс пастбищный - 75 кг

ИТОГО - 270 кг
- Переход от односкатного к двускатному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления (шаг возвышения крамжи проезжей части 0,5 см на 1 метр).

Разрез 1 - 1 Поперечный профиль конструкции земляного полотна разворотной площадки

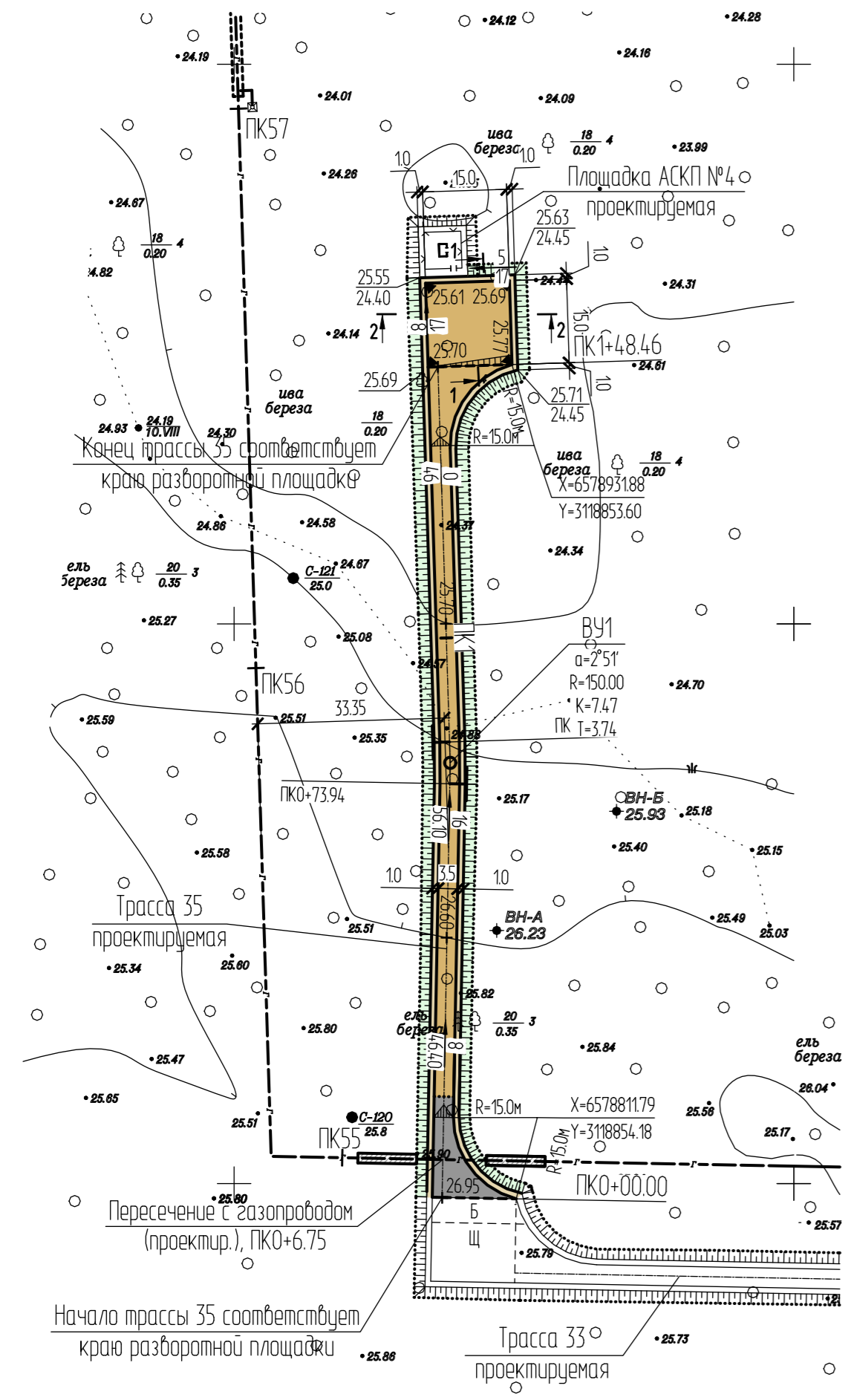


Разрез 2 - 2 Поперечный профиль конструкции земляного полотна разворотной площадки

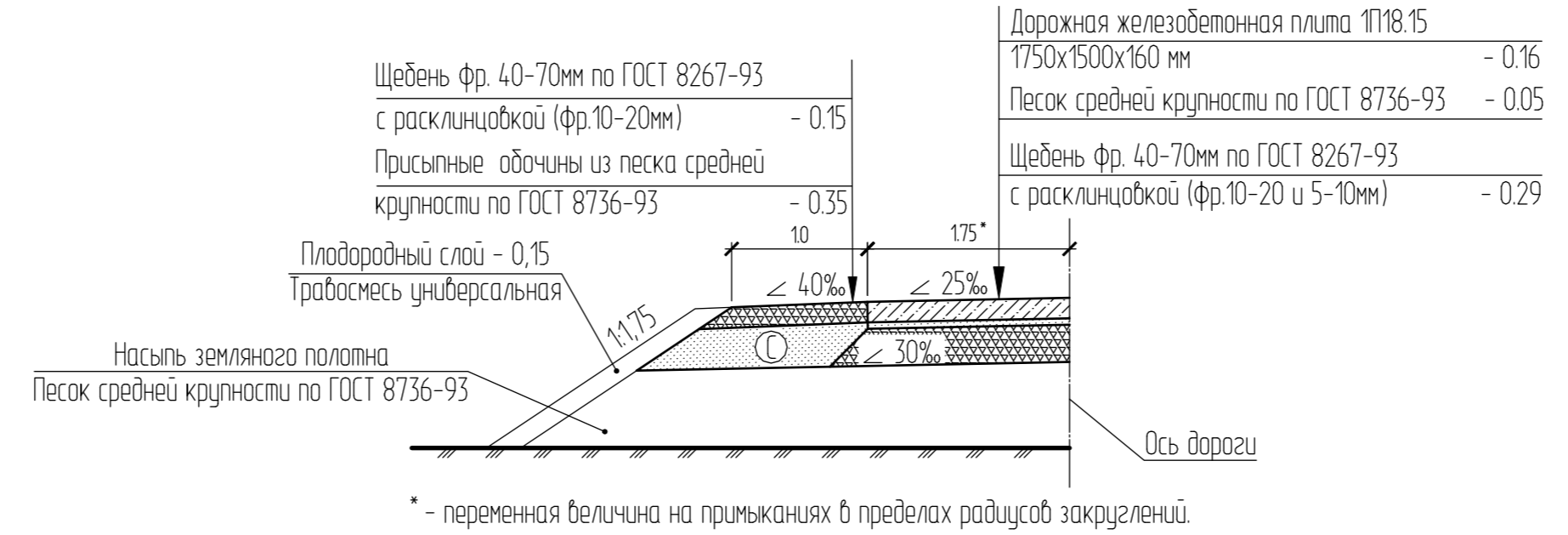


Согласован: _____
 Подпись и дата: _____
 Имя, № подл.: _____

477/021-523/42-2011.01-ППТ4					
Реконструкция МГ "Кохтила-Ярве - Ленинград", 1 и 2 нитки					
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела	Матвейчук				03.16
Разработал	Айваз				03.16
Проверил	Коричук				03.16
Н. контр.	Николаева				03.16
Материалы по обоснованию проекта планировки территории Графическая часть				Лист	Листов
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 33. М 1:1000				П	84



Конструкция дорожной одежды подъездной автостоянки.
ПК0+00.00-ПК0+18.06. М 1:50



* - переменная величина на примыканиях в пределах радиусов закруглений.

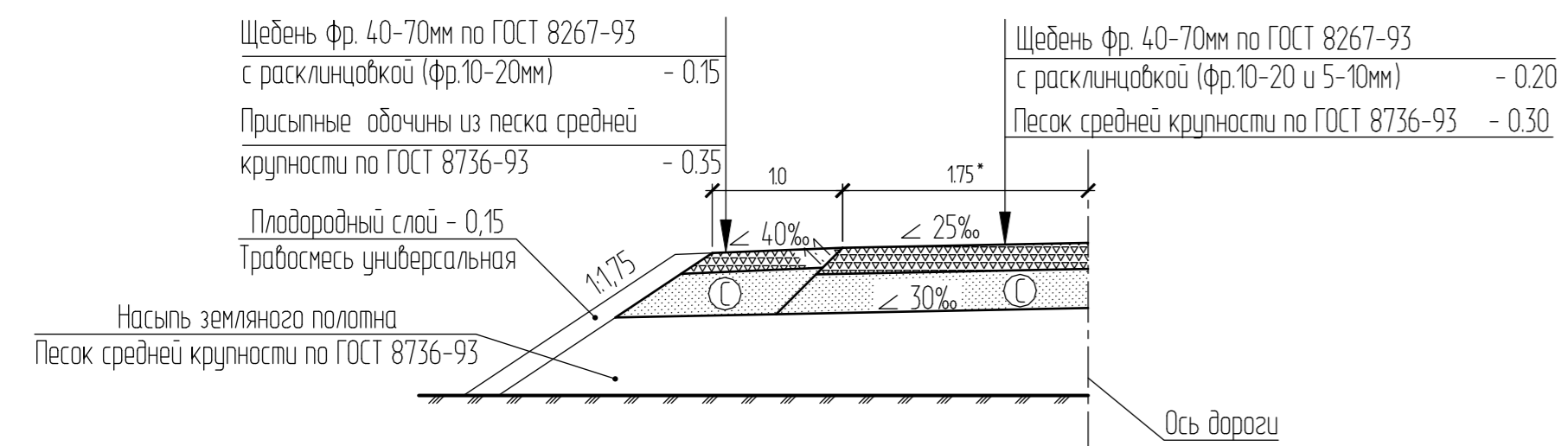
Ведомость углов поворотов трасса 35

Точка	Положение вершины угла	Величина угла поворота	Элементы кривой, м						Положение переходных кривых				Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м	
			Радиус	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Кривая кривая	Биссектриса	Начало ПК +	Конец ПК +	Конец ПК +	Начало ПК +			
НТ	0+00.00														
ВУ1	0+77.67	2°51'10"	150.00м	3.74м	3.74м	-----	-----	7.47м	0.05м	-----	0+73.94м	0+81.40м	-----	77.67м	73.94м
КТ	1+48.46													70.79м	67.06м

Ведомость разбивки оси трасса 35

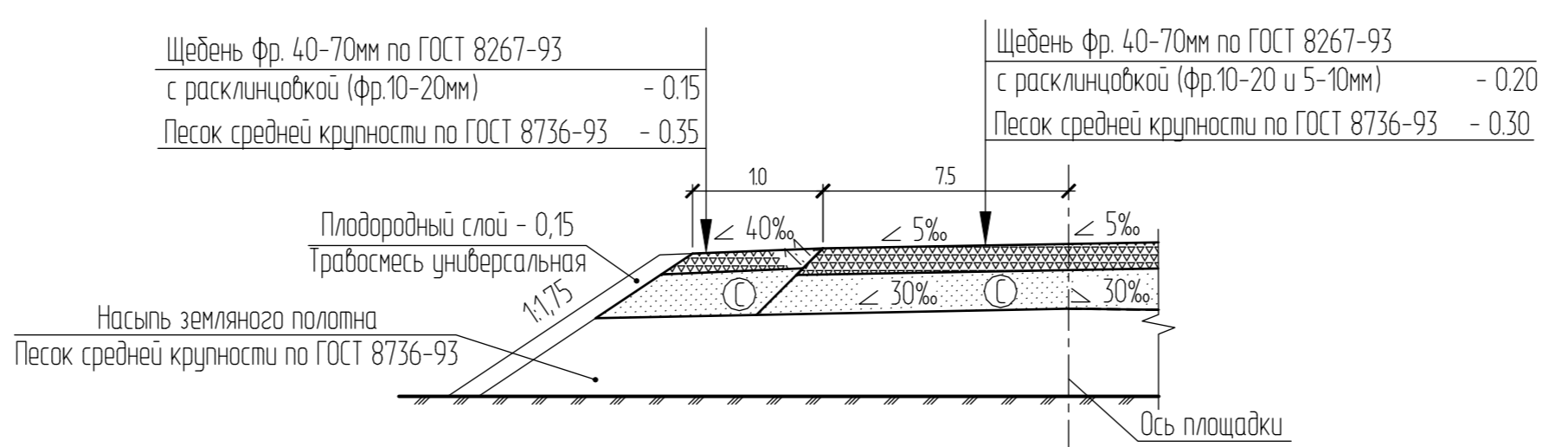
№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка									
			Y	X		D	L	a	R	T	K	B	D		
1	НП	0+00.00	3118837.16	6578797.52	Прямая	104'	73.94м	----	----	----	----	----	----	----	----
2	КП(НК)	0+73.94	3118838.54	6578871.44		Кривая кривая	----	----	2°51'	150.00м	3.74м	7.47м	0.05м	0.00м	----
3	КК(НП)	0+81.40	3118838.49	6578878.91	Прямая	358°13'	67.06м	----	----	----	----	----	----	----	----
4	КП	1+48.46	3118836.41	6578845.94											

Конструкция дорожной одежды подъездной автостоянки.
ПК0+18.06-ПК1+48.46
М 1:50

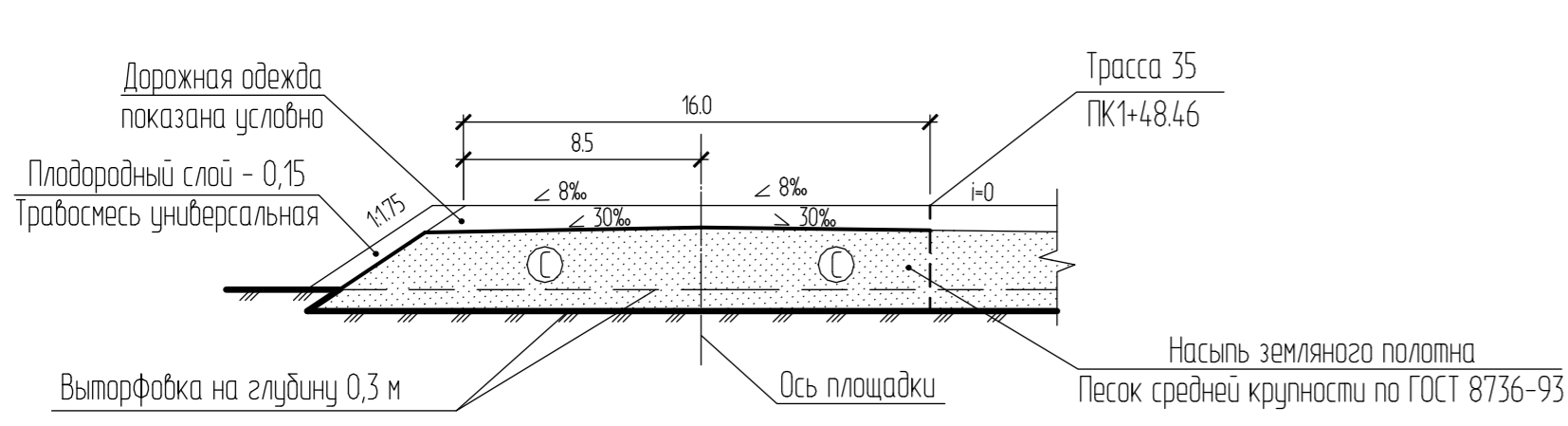


* - переменная величина на примыканиях в пределах радиусов закруглений.

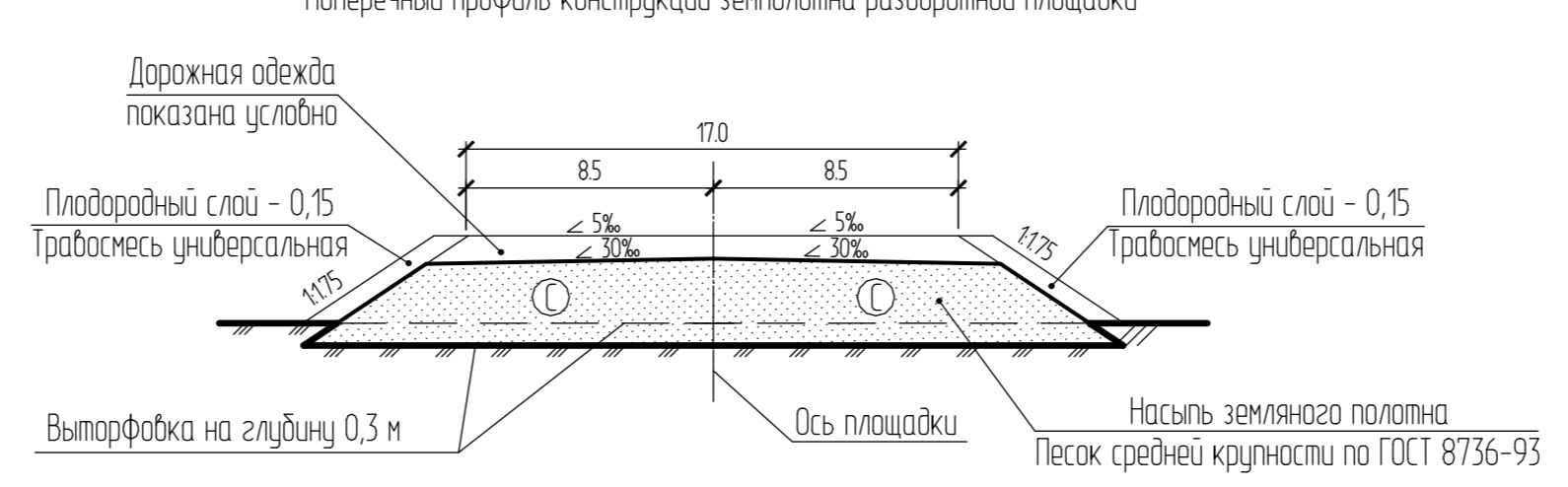
Конструкция дорожной одежды на разворотной площадке.
М 1:50



Разрез 1-1
Поперечный профиль конструкции земляного полотна разворотной площадки



Разрез 2-2
Поперечный профиль конструкции земляного полотна разворотной площадки



Основные показатели подъездной автостоянки (трасса 35):

Площадь подъездной дороги и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в том числе	1914,0 м²
Площадь щебеночных покрытий проезжей части	726,0 м²
Площадь железобетонных покрытий проезжей части	107,0 м²
Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	360,0 м²
Площадь укрепления откосов засеваем травой	721,0 м²

Ведомость объемов земляных масс подъездной автостоянки

Наименование грунта	Количество, м³		Примечания
	Трасса 35	Насыпь	
1. Выторфовка	575	575***	
2. Грунт для устройства насыпи/выемки дороги	1920		ГТ
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд водоотводных сооружений		597 (597)	ГТ
4. Поправка на уплотнение	250		Инж.- геол. изыск.
4'. Потери при транспортировке	50		
Всего пригодного грунта	2795	597	
5. Недостаток пригодного грунта		2198*	
6. Плодородный грунт, всего, используемый для укрепления откосов насыпи	120	120	
недостаток плодородного грунта (рекультивация земель)	-	120**	
7. Итого перерабатываемого грунта	3035	3035	

* В карьере.
** В отвал.
*** На полигон ТБО.

Условные обозначения:

- Железобетонное покрытие проезжей части и защитного покрытия над газопроводом
- Щебеночное покрытие проезжей части
- Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебеночная дна канав
- Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засеваем травой по растительному грунту
- Защитное покрытие над проектируемым газопроводом
- Отметки высоты поверхности в углах разворотной площадки - проектная в числителе - фактическая в знаменателе
- Проектные отметки высоты поверхности
- Указатель уклона проектной поверхности - величина уклона в промилле - направление уклона - протяженность уклона в метрах
- Двухскатное покрытие проезжей части
- Односкатное покрытие проезжей части

- Подосновой настоящему чертежу послужили: а) материалы изысканий масштаба 1:500, 1:1000, выполненные ЗАО "Проктектнефтегаз" в 2012г. (обновление в 2016г); Система координат - Государственная 1963г.; Система высот - Балтийская 1977 г.
- Для устройства укрепления откосов автостоянки рекомендуется следующая травосмесь на 1 га площади: Мятлик луговой - 30 кг; Овсяница красная - 68 кг; Полевица белая - 22 кг; Овсяница луговая - 75 кг; Райграс пастбищный - 75 кг; ИТОГО: - 270 кг.
- Переход от двухскатного к односкатному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления (шаг возвышения кражи проезжей части 0,5 см на 1 метр).

477/021-523/42-2011.01-ППТ4
Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве - Ленинград", 1 и 2 нитки

Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела	Матвейчук				02.16
Разработал	Афанасьев				02.16
Проверил	Коричнев				02.16
Н. контр.	Николаева				02.16

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть. Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 35. М 1:1000.

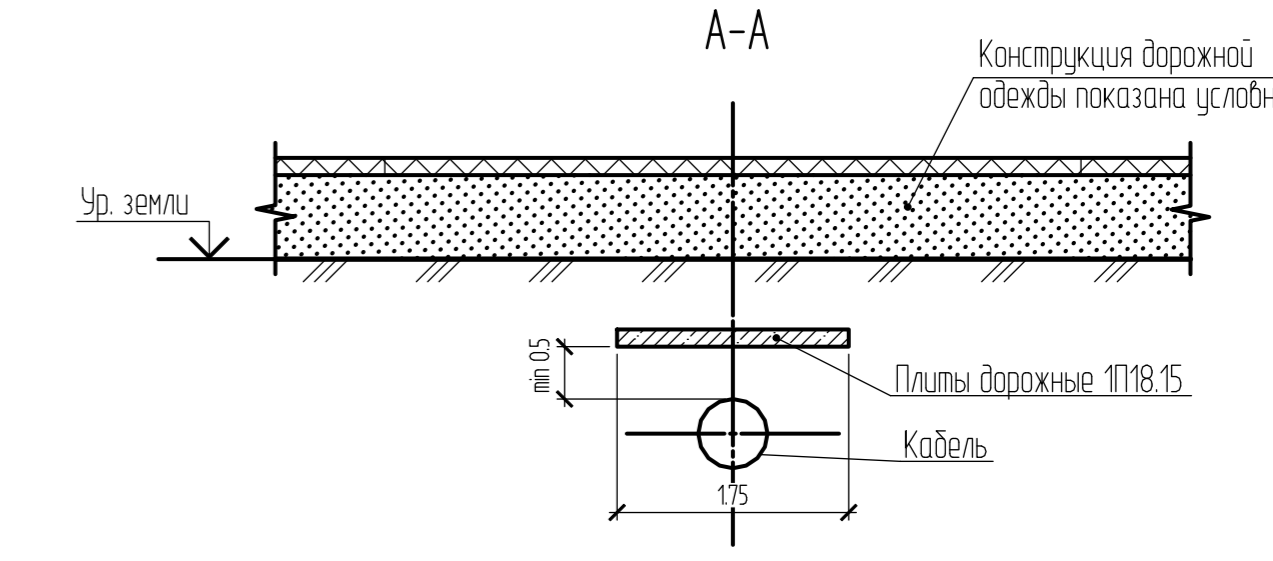
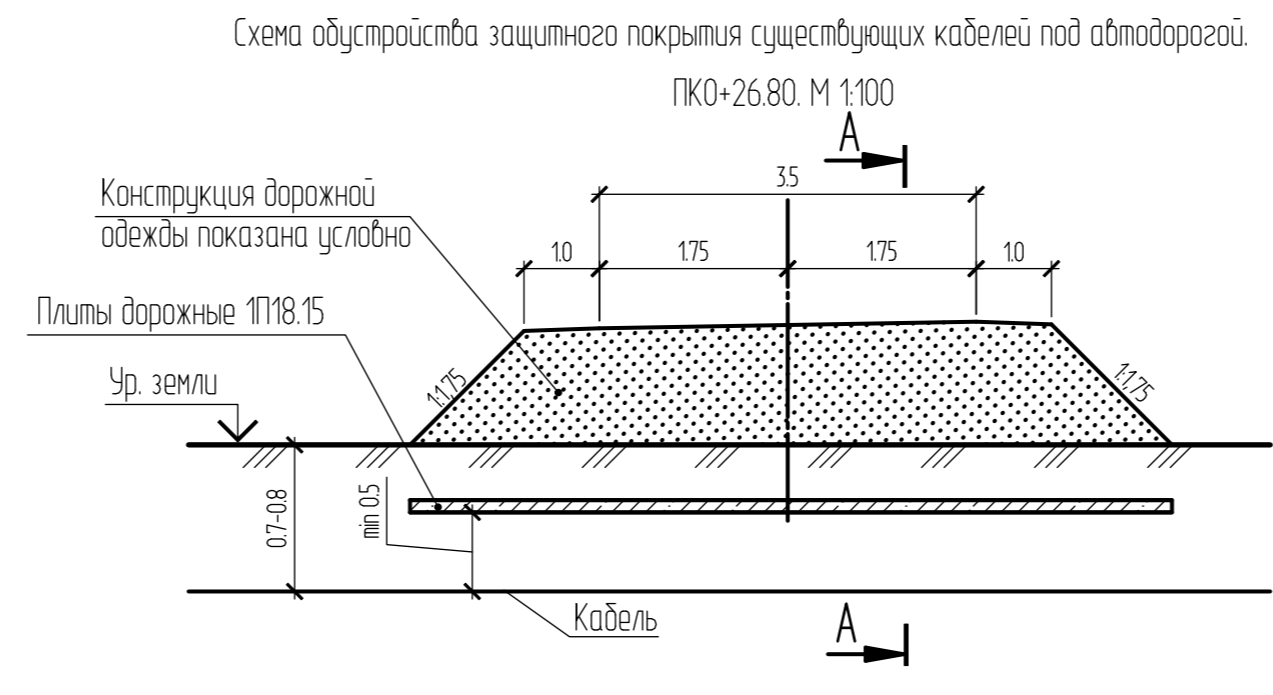
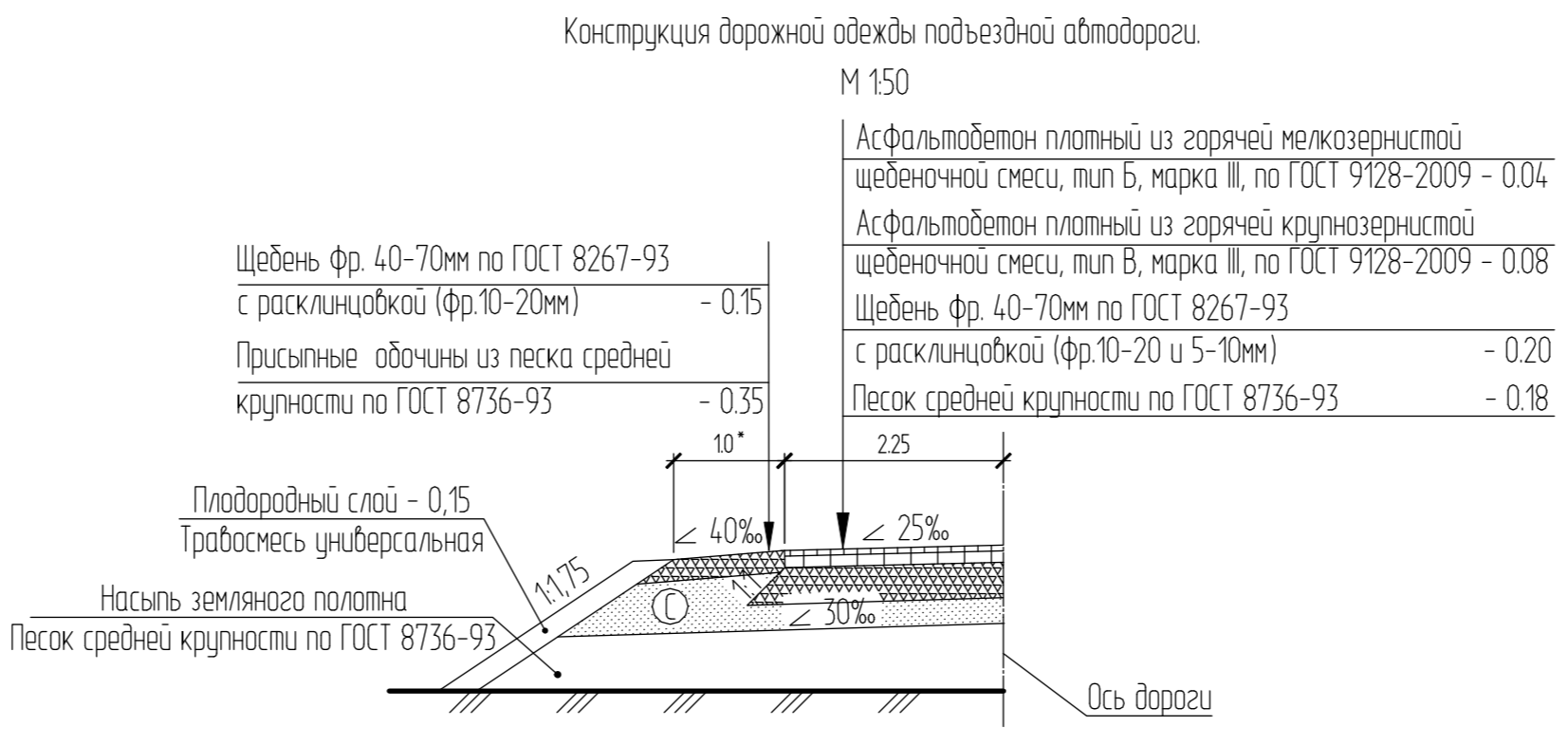
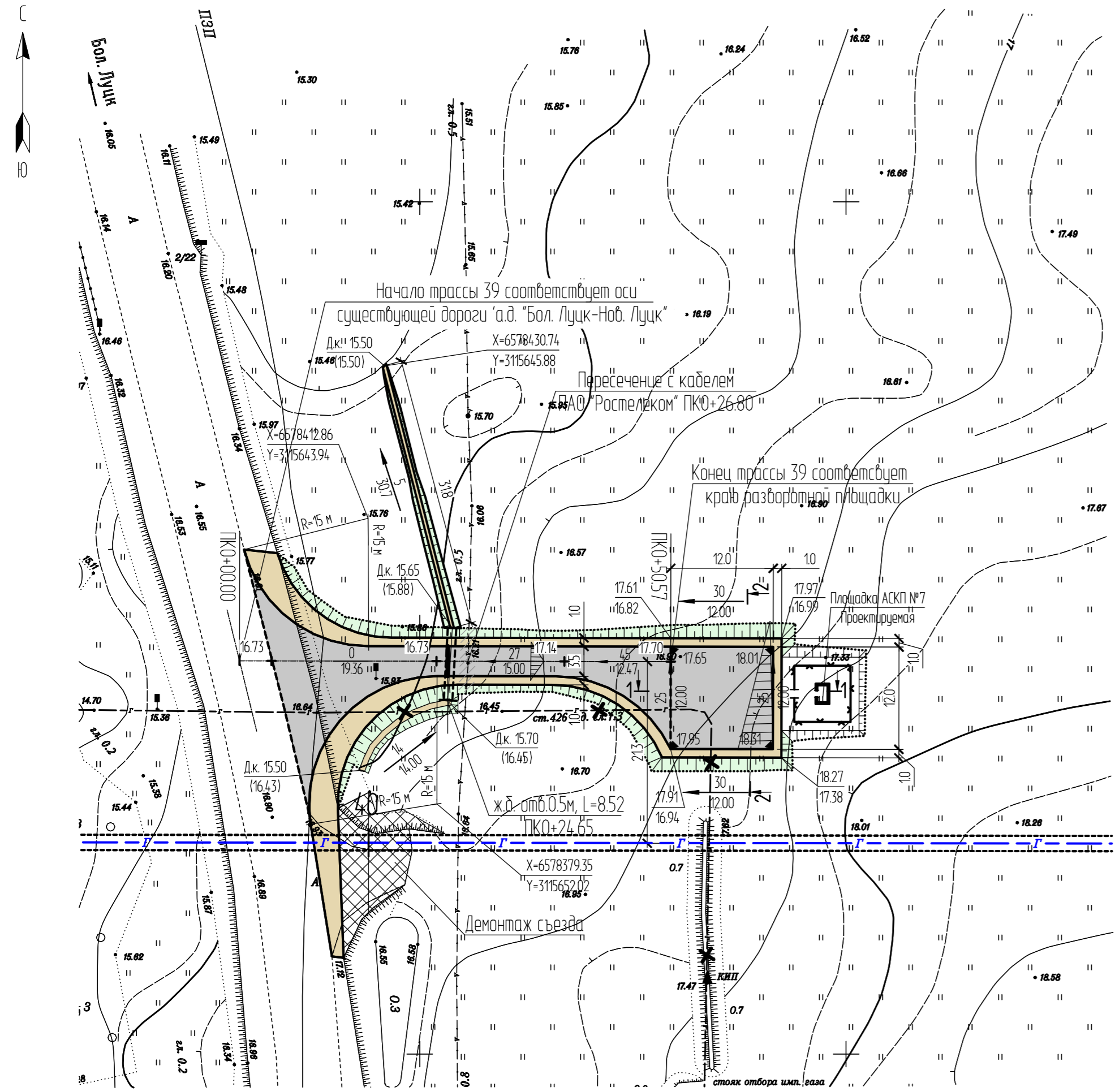
Составитель: П. 85

Исполнитель: ЗАО "Проктектнефтегаз"

Формат А1

Наименование грунта	Количество, м³		Примечания
	Подъездная дорога (трасса 39)	Выемка	
1. Срезка растительного грунта	527	527**	ГТ
2. Демонтаж существующего съезда		53**	
3. Устройство водоотводной канавы		17**	Раст. грунт
4. Грунт для устройства насыпи автодороги	467		ГТ
5. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		350	
		(350)	
6. Поправка на уплотнение	99		Инж. - геол. изыск.
7. Потери при транспортировке	20		
Всего природного грунта	1113	350	
8. Недостаток/Избыток природного грунта		763*	
9. Грунт непригодный для устройства насыпи (подлежит удалению с территории площадки)	53	53	
10. Плодородный грунт, всего:		544	
используемый для укрепления откосов автодороги и водоотводной канавы	46		
избыток плодородного грунта	498		
11. Итого перерабатываемого грунта	1710	1710	

* В карьере.
** В отвал.



Условные обозначения:

- Асфальтобетонное покрытие проезжей части;
- Защитное покрытие над кабелем связи;
- Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебеночная асфальтовая канава;
- Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засевом трав на растительному грунту;
- Отметки высоты поверхности в узлах разворотной площадки - проектная в числителе - фактическая в знаменателе
- Проектные отметки высоты поверхности;
- Указатель уклона проектной поверхности - величина уклона в промилле - направление уклона - протяженность уклона в метрах
- Демонтаж существующего газопровода;
- Двухстороннее покрытие проезжей части;
- Одностороннее покрытие проезжей части.

Ведомость разбивки оси

№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка										
			Y	X		D	L	a	R	T	K	Б	Д			
1	НП	0+00.00	3115628.87	6578396.14	Прямая	90°06'	50.57м									
2	КП	0+50.57	3115679.43	6578396.05												

Ведомость узлов поворотов

Точка	Вершина	Угол	Элементы кривой					Пикет				Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м		
			Радиус, м	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Кривая кривая	Биссектриса	Начало ПК +	Конец ПК +	Начало ПК +			Конец ПК +	
НП	0+00.00														
КП	0+50.57													50.57м	50.57м

Основные показатели подъездной автодороги (трасса 39):

Площадь подъездной дороги (трасса 39) по низу откоса насыпи, в том числе:	958.0 м²
Площадь асфальтобетонных покрытий проезжей части	446.0 м²
Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	254.0 м²
Площадь укрепленных откосов насыпи и канавы засевом трав	236.0 м²
Площадь щебеночная асфальтовая канава	22.0 м²

- Подосновой настоящему чертежу послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:500, 1:1000, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2012г (обновление в 2016 г);
 - Система координат - Государственная 1963 г;
 - Система высот - Балтийская 1977 г.
- Переход от однополосного к двухполосному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления.
- Для устройства укрепления откосов автодороги рекомендуется следующая травопокрытие на 1 га площадки:
 - Мятлик луговой - 30 кг
 - Овсяница красная - 68 кг
 - Полевика белая - 22 кг
 - Овсяница луговая - 75 кг
 - Райграс пастбищный - 75 кг

Итого: - 270 кг
- Технические требования на устройство постоянного съезда см. технические условия № ДК-05-7774/12-0-1 от 13.02.2013 (см.Том 13.9 шифр 7117.095.003.214.01.03.09 (4/77/021-523/42-201101-ИРД3.9) приложение 120, стр.368).

477/021-523/42-2011.01-ППТ4
Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве - Ленинград",
1 и 2 нитки

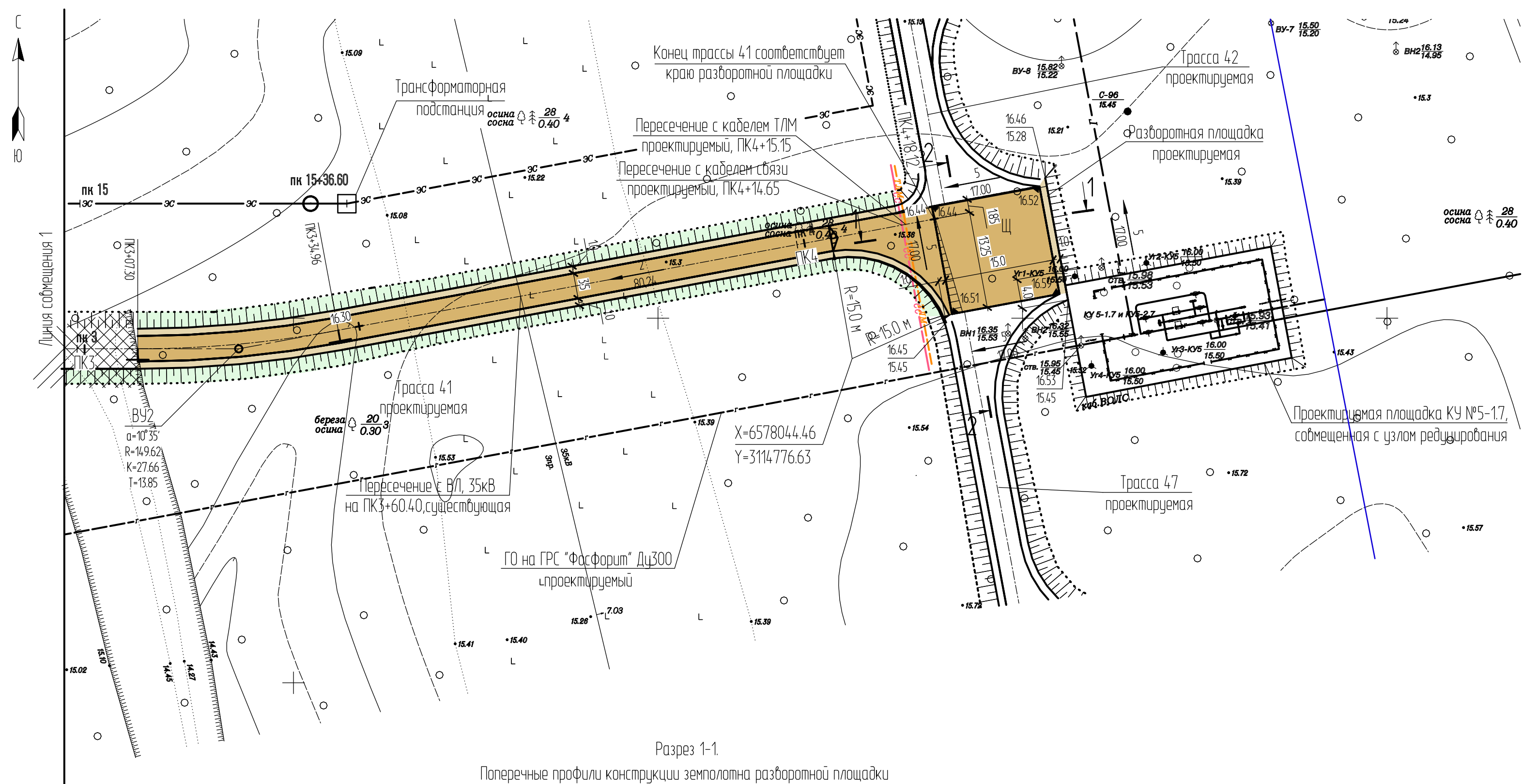
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела	Матвейчук				02.16
Разработал	Айвазов				02.16
Проверил	Корниченко				02.16
Н. контр.	Николаева				02.16

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 39. М 1:500

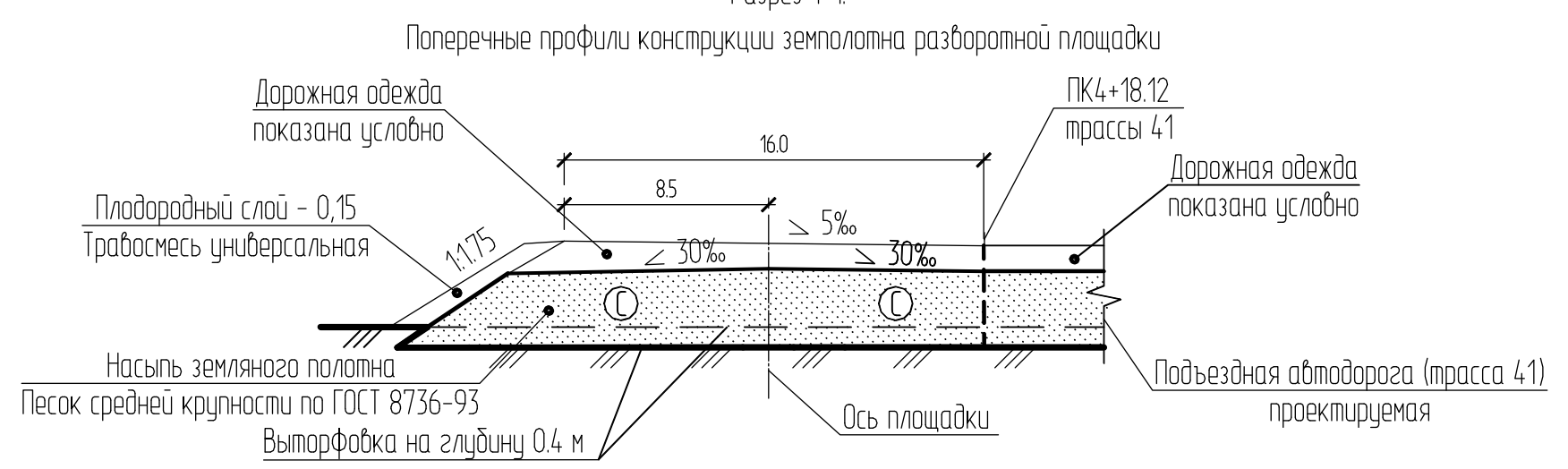
Лист 87

ЗАО "Проектнефтегаз"
Самара - Пенза, 2016 г.

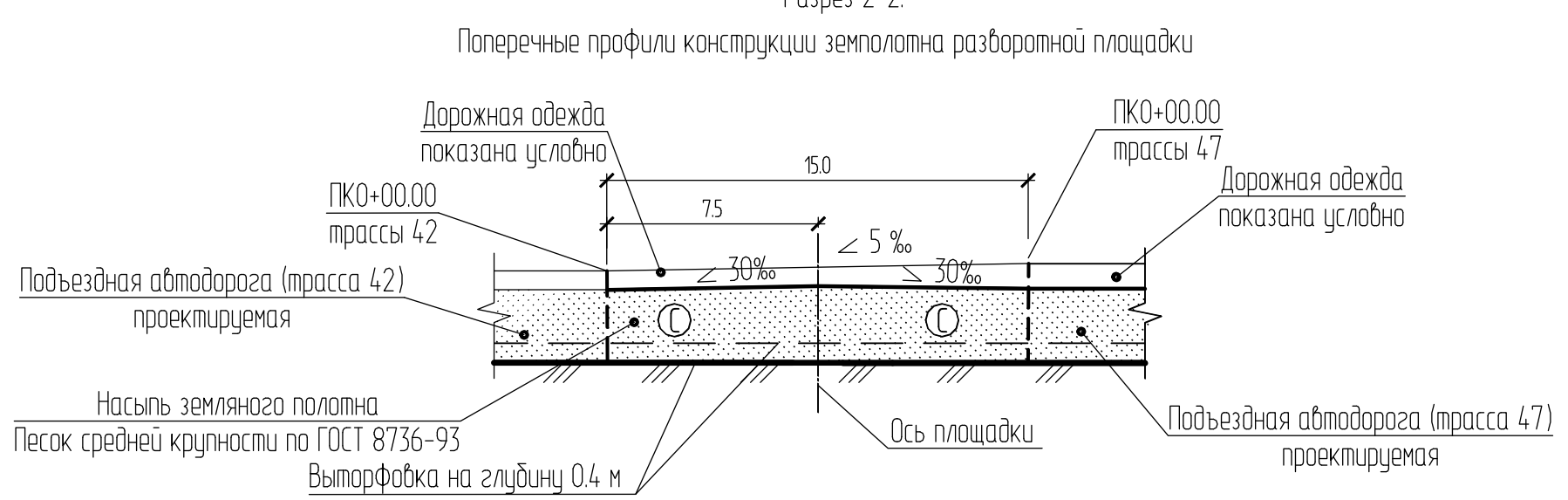


- Условные обозначения:
- край покрытия с устройством бордюра;
 - покрытие подъездной автодороги и разворотной площадки из щебня;
 - укрепленные откосы из щебня;
 - укрепление откосов засевом трав;
 - засыпка существующей канавы.
 - односкатное покрытие подъездной автодороги;
 - двускатное покрытие проезжей части;
 - демонтаж существующего газопровода.
- Отметки высоты поверхности в углах разворотной площадки
- $\nabla 16.45$ - проектная в числителе
 - $\nabla 15.45$ - фактическая в знаменателе.
- $\nabla 16.51$ Проектные отметки высоты поверхности.
- Указатель уклона проектной поверхности:
- $\frac{5}{12.00}$ - величина уклона в промилле
 - $\frac{5}{12.00}$ - направление уклона
 - $\frac{5}{12.00}$ - протяженность уклона в метрах.

Разрез 1-1.



Разрез 2-2.



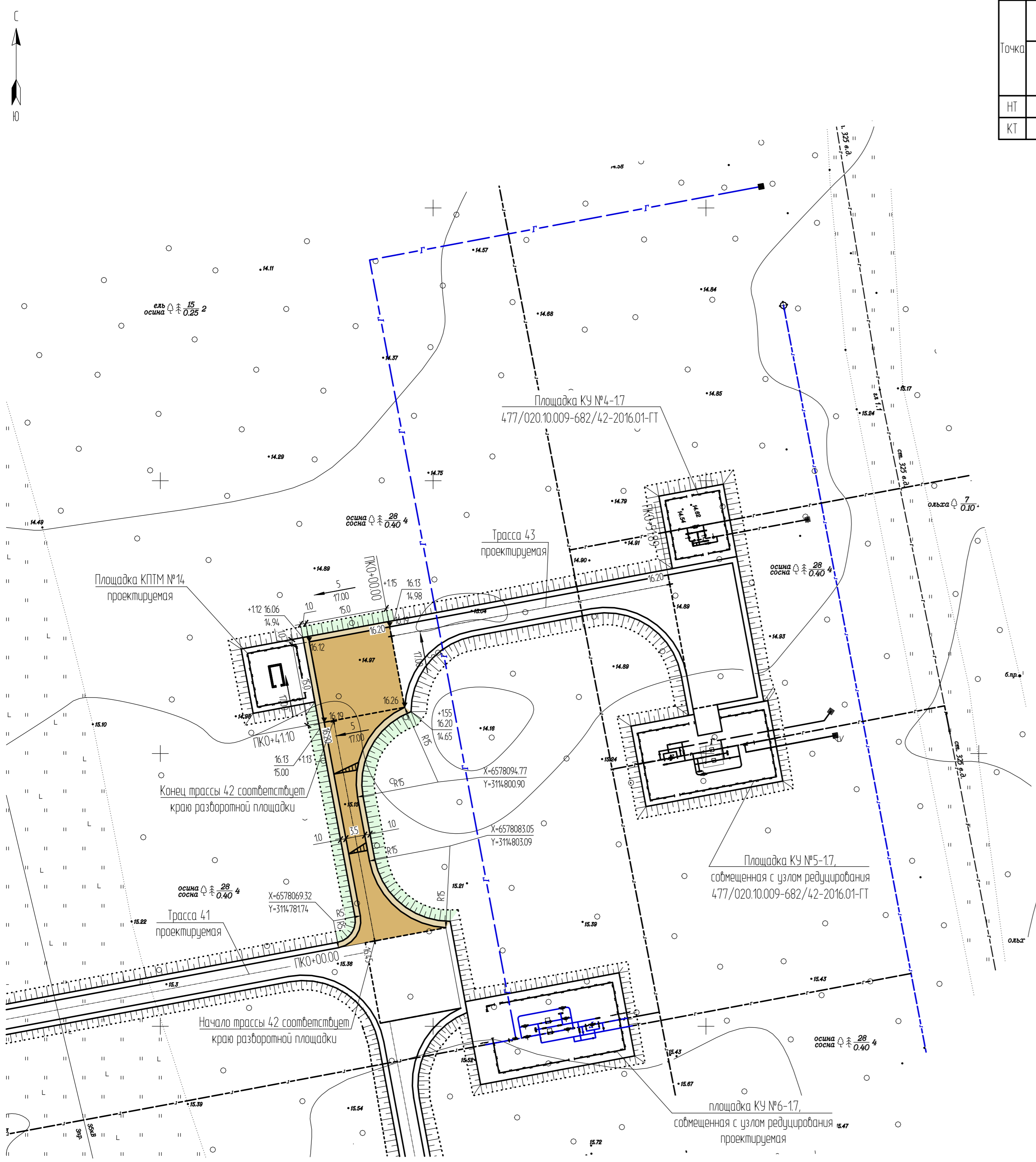
- Подосновой настоящему чертежу послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:500, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2012г (обновление в 2016г.); Система координат - Государственная 1963г. (зона С-3); Система высот - Балтийская 1977 г.
- Переход от односкатного к двускатному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления.
- Для устройства укрепления откосов рекомендуется следующая травосмесь на 1 га площади:

Мятлик луговой	- 30 кг
Овсяница красная	- 68 кг
Полвица белая	- 22 кг
Овсяница луговая	- 75 кг
Райграс пастбищный	- 75 кг
Итого:	- 270 кг
- Технические требования на устройство постоянного съезда см. технические условия № 2246/010263 от 30.05.2013 (см.Том 13.9 шифр 7117.095.003.21.14.0103.09 (477/021-523/42-2011.01-ИРД3.9) приложение 91, стр.293).

Согласовано:	
Изм. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	
Изм. №	Подпись и дата

477/021-523/42-2011.01-ППТ4											
Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нитки											
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стандия	Лист	Листов		
Нач. отдела		Матвейчук		<i>[Signature]</i>	04.16		ЗАО "Проект НефтеГаз" Санкт-Петербург, 2016 г.	П	89		
Разработал		Карлицук		<i>[Signature]</i>	04.16			Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 41 (окончание). М 1:500			
Проверил		Матвейчук		<i>[Signature]</i>	04.16						
Н. контр.		Николаева		<i>[Signature]</i>	04.16						

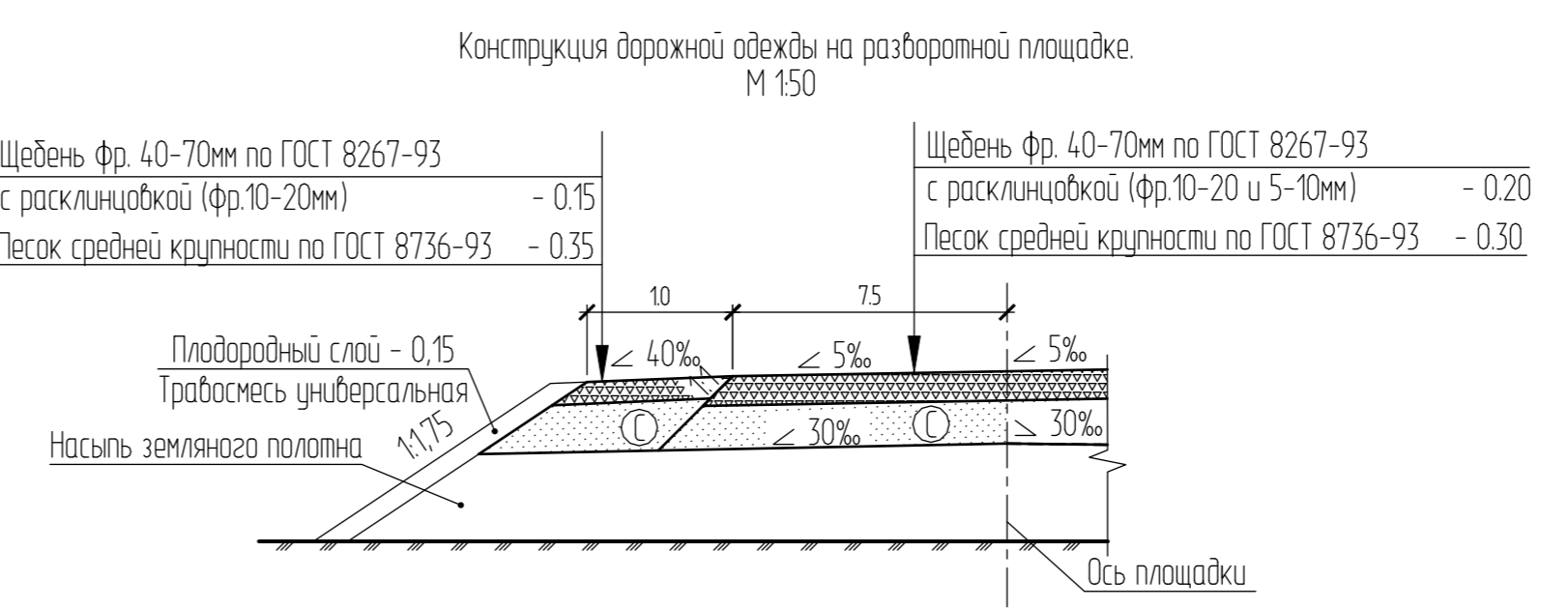
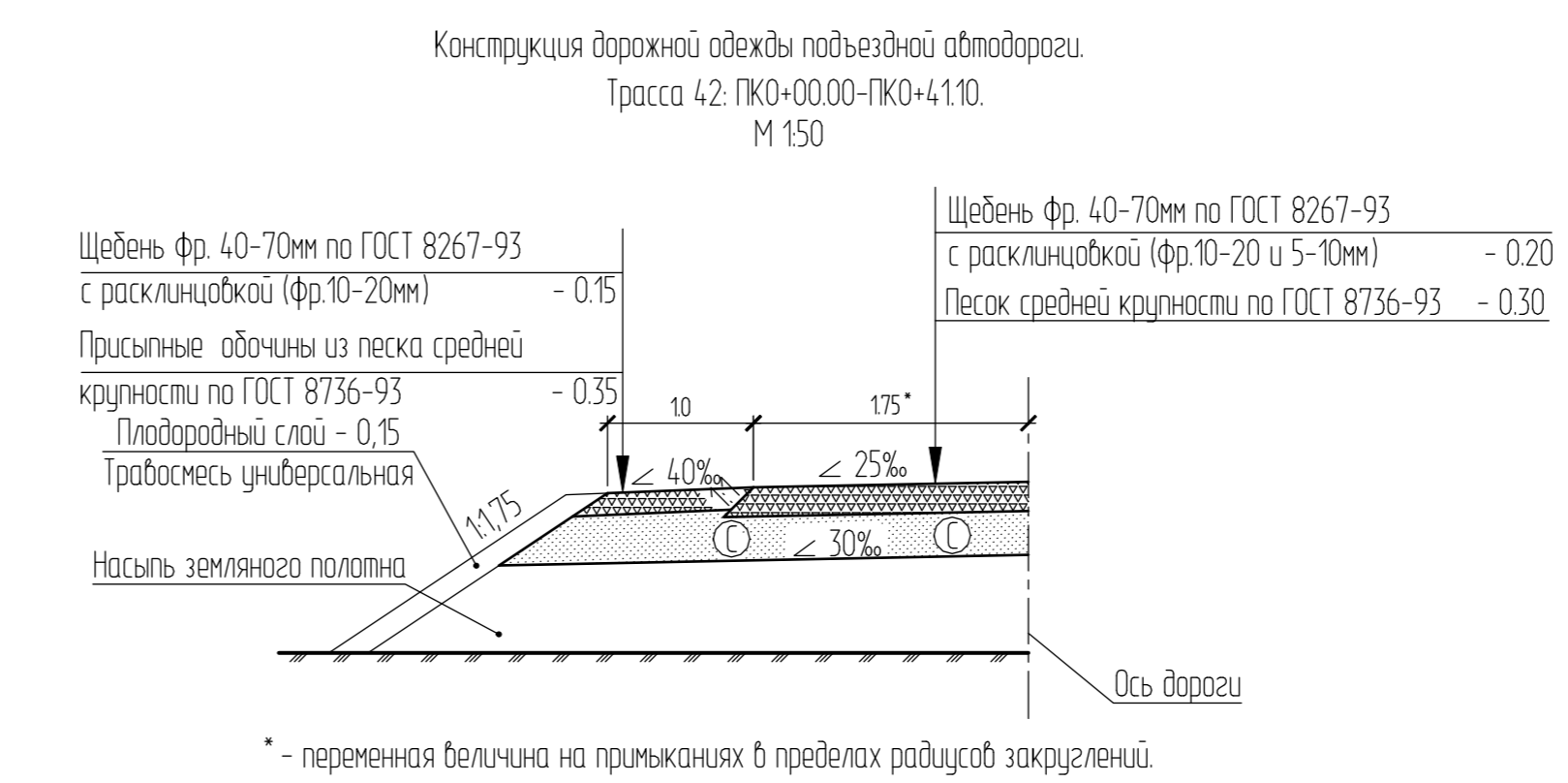
Формат А2



Точка	Вершина км ПК +	Угол		Элементы кривой					Пикет				Расстояние между вершинами и углом, м	Длина прямой, м	
		Лево	Право	Радиус, м	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Круговая кривая	Начало ПК +	Конец ПК +	Конец ПК +	Начало ПК +			
НТ	0+00.00													4.10м	4.10м
КТ	0+4.10														

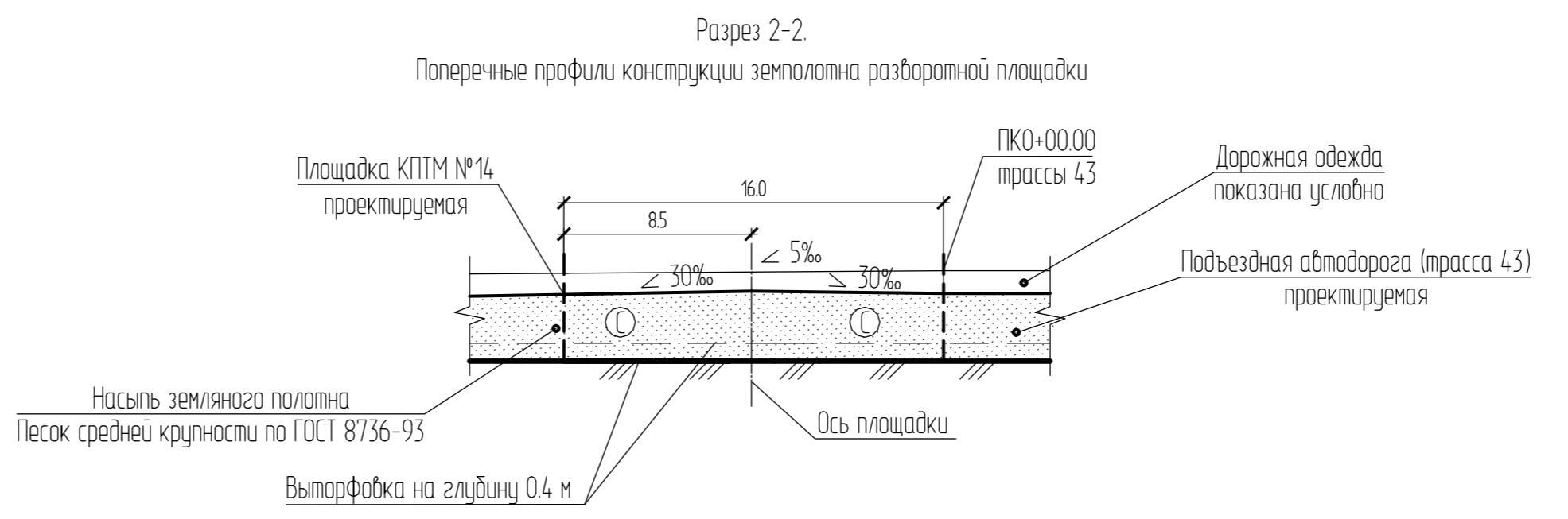
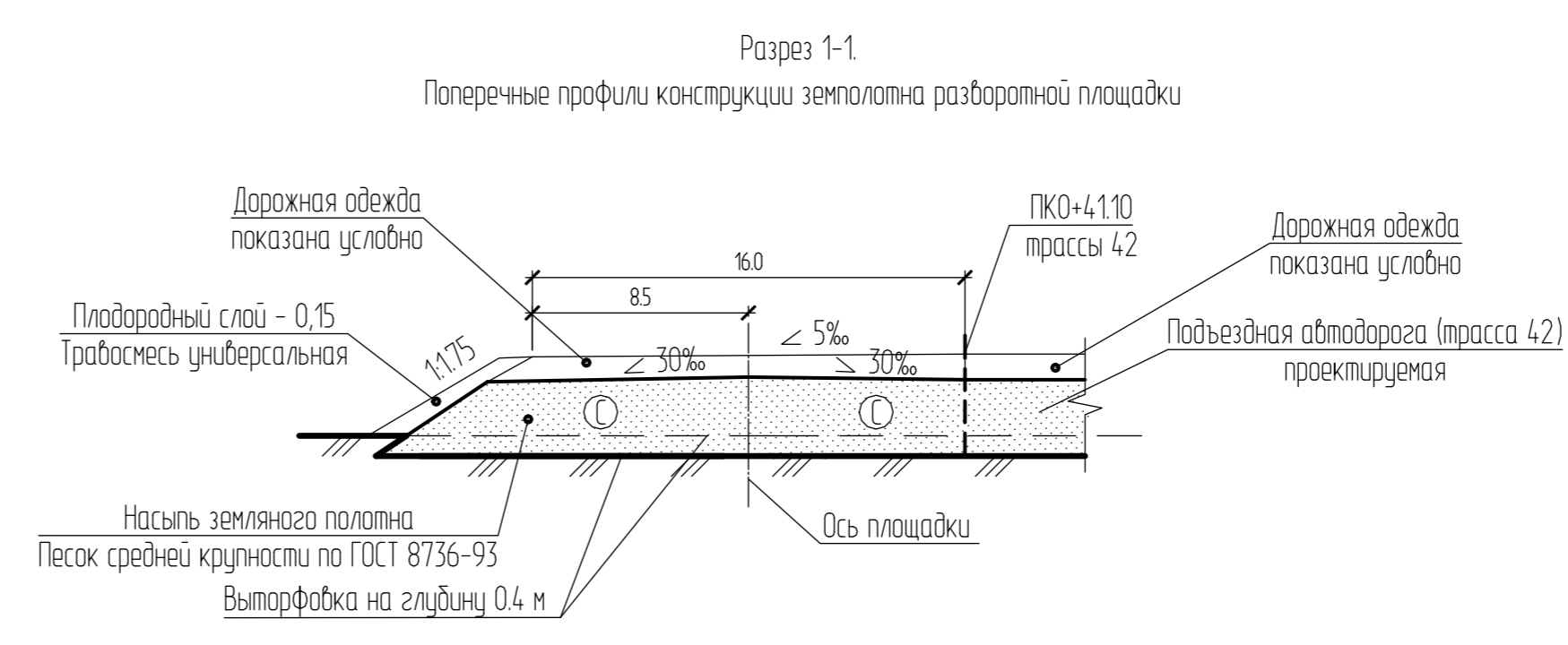
№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка									
			Y	X		D	L	a	R	T	K	Б	Д		
1	НП	0+00.00	3114.789.30	6578065.64	Прямая	34.9°26'	4.10м	----	----	----	----	----	----	----	----
2	КП	0+4.10	3114.781.76	6578106.04											

Наименование грунта	Количество, м³		Примечания
	Посыпанная (Трасса 42)	Выемка	
1. Выторфовка	342	342***	ГП
2. Грунт для устройства насыпи автодорог	848		ГП
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд	295	(295)	ГП
4. Поправка на уплотнение (K=0.1)	119		Инж.- геол. изыск.
4'. Потери при транспортировке (K=0.02)	24		
Всего пригодного грунта:	1333	295	
5. Недостаток/Избыток пригодного грунта		1038*	
6. Плодородный грунт, всего:	39	39	
недостаток плодородного грунта		39**	
используемый для укрепления откосов насыпи	39**		
8. Итого перерабатываемого грунта	1411	1411	



- Условные обозначения:
- [-] - покрытие подъездной автодороги и разборотной площадки из щебня;
 - [] - укрепленные обочины из щебня;
 - [] - укрепление откосов засеком траб;
 - [] - однонакатное покрытие подъездной автодороги;
 - - отметки высоты поверхности в углах разборотной площадки;
 - 16.15 / 14.34 - проектная в числителе, фактическая в знаменателе.
 - ▼ 16.20 - проектные отметки высоты поверхности;
 - 5 / 12.00 - указатель уклона проектной поверхности;
 - - величина уклона в промилле;
 - ↖ - направление уклона;
 - - - - - проляженность уклона в метрах.

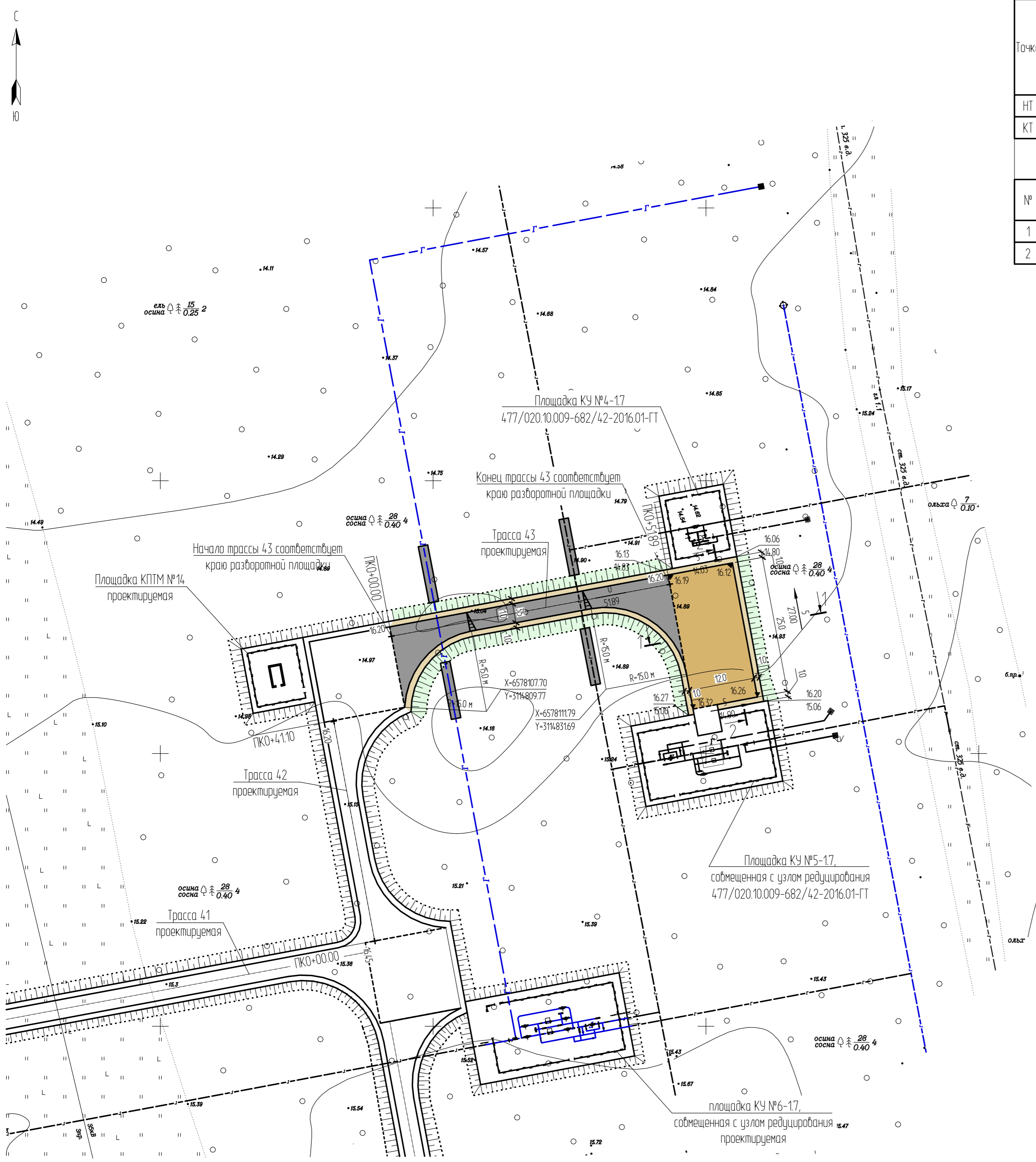
Наименование	Ед.измер.	Кол-во
Площадь подъездной автодороги по низу откоса насыпи, в т.ч.	м²	817.5
- площадь щебеночных покрытий проезжей части	м²	460.3
- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м²	130.2
- площадь укрепление откосов засеком траб	м²	227.0



1. Подосновой настоящему чертежу послужили:
- а) материалы изысканий масштаба 1:500, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2012г (обновление в 2016г.); Система координат - Государственная 1963г. (зона С-3); Система высот - Балтийская 1977 г.
2. Для устройства укрепления откосов рекомендуется следующая трабосмесь на 1 га площади:
- Матлик луговой - 30 кг
 - Обсыпка красная - 68 кг
 - Палевица делая - 22 кг
 - Обсыпка луговая - 75 кг
 - Раиграс пастбищный - 75 кг
 - ИТОГО: - 270 кг

477/021-523/42-2011.01-ППТ4					
Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нитки					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела	Матвейчук				04.16
Разработчик	Карелин				04.16
Проверил	Матвейчук				04.16
Н. контр.	Николаева				04.16
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.					
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 42. М 1:500					
				Склад	Лист
				П	90
				3АО Проектнефтегаз	
				Санкт-Петербург, 2016 г.	

Составитель: []
 Проверил: []
 Взам. инж. № []
 Инв. № подл. []
 Подпись и дата []

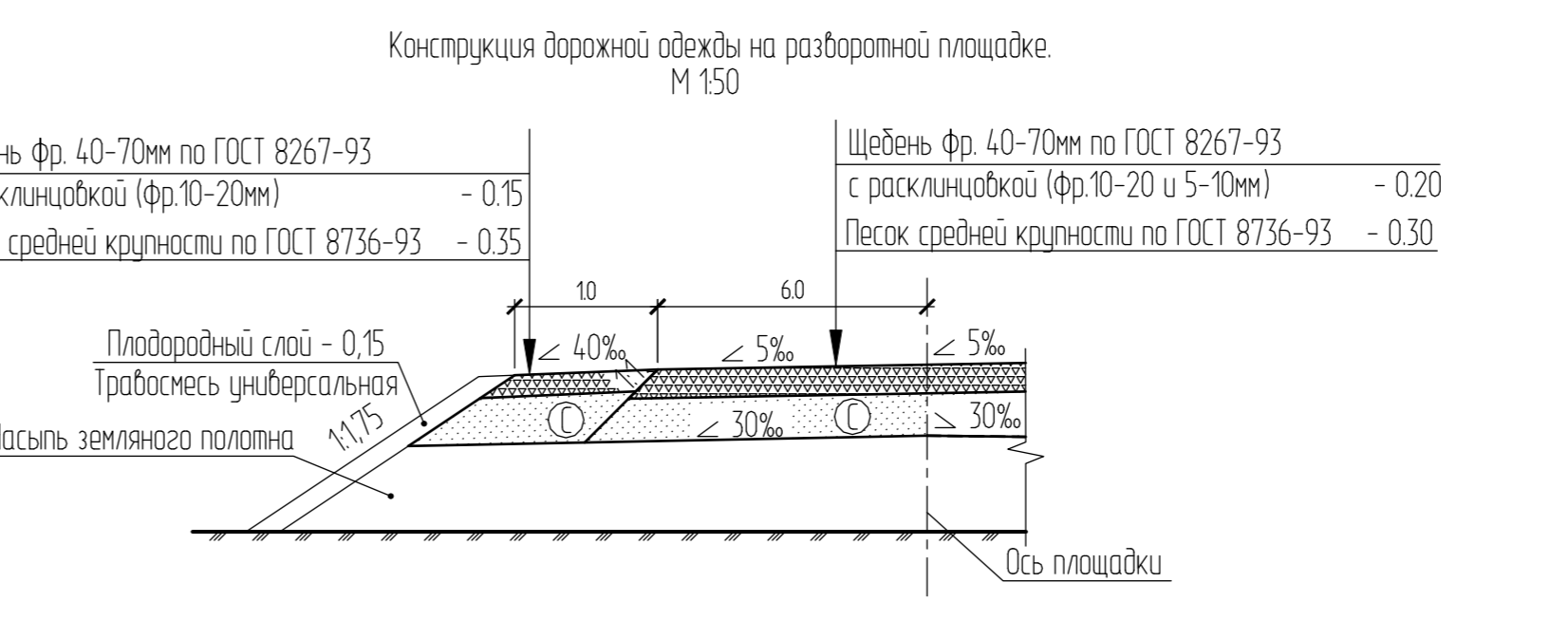
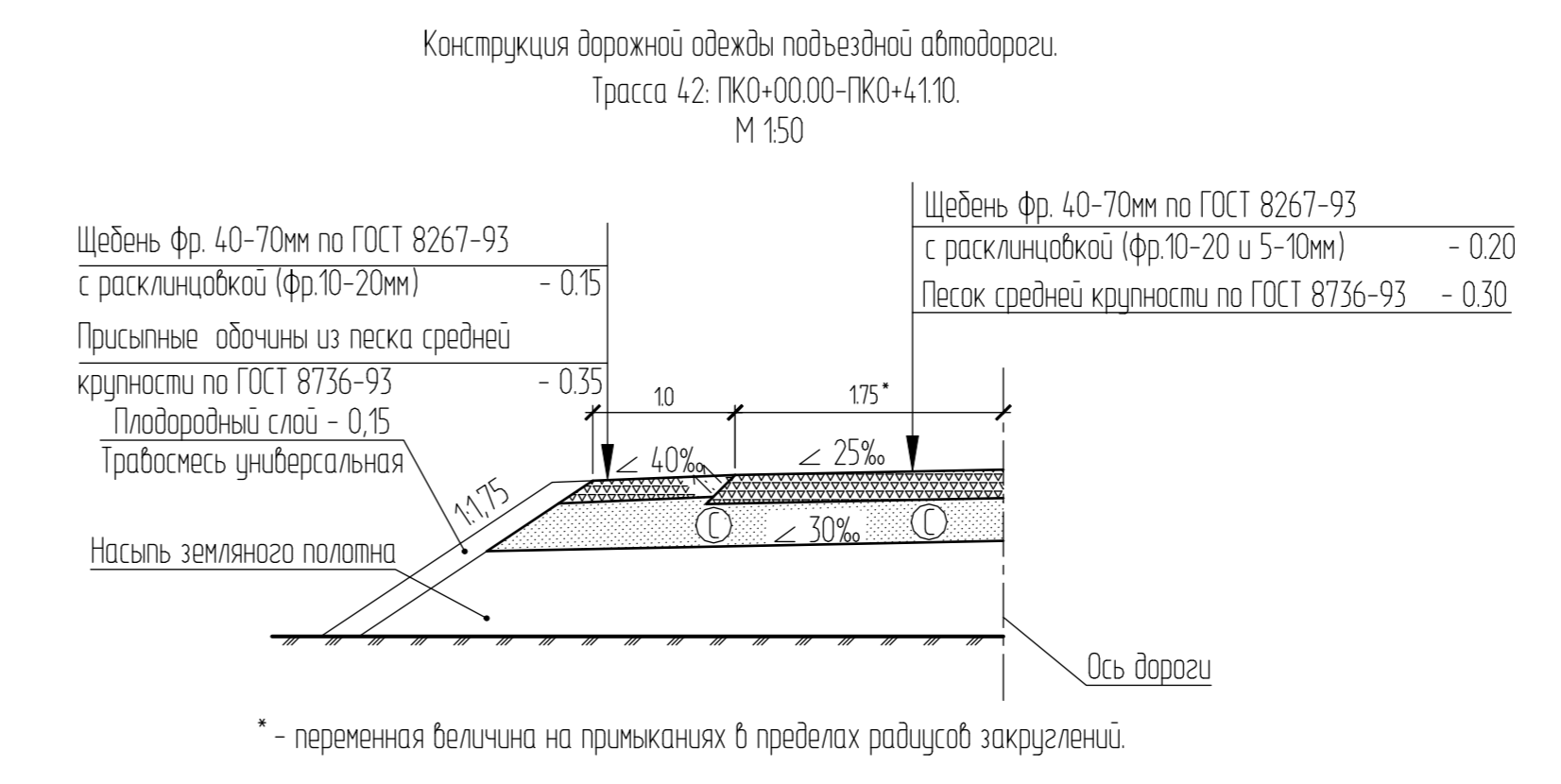


Точка	Вершина		Угол		Элементы кривой					Пикет			Расстояние между вершинами и углом, м	Длина прямой, м	
	км ПК +	Лев	Прав	Радиус, м	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Кривая	Начало ПК +	Конеч ПК +	Конеч ПК +	Начало ПК +			
НТ	0+00.00													5189м	5189м
КТ	0+5189														

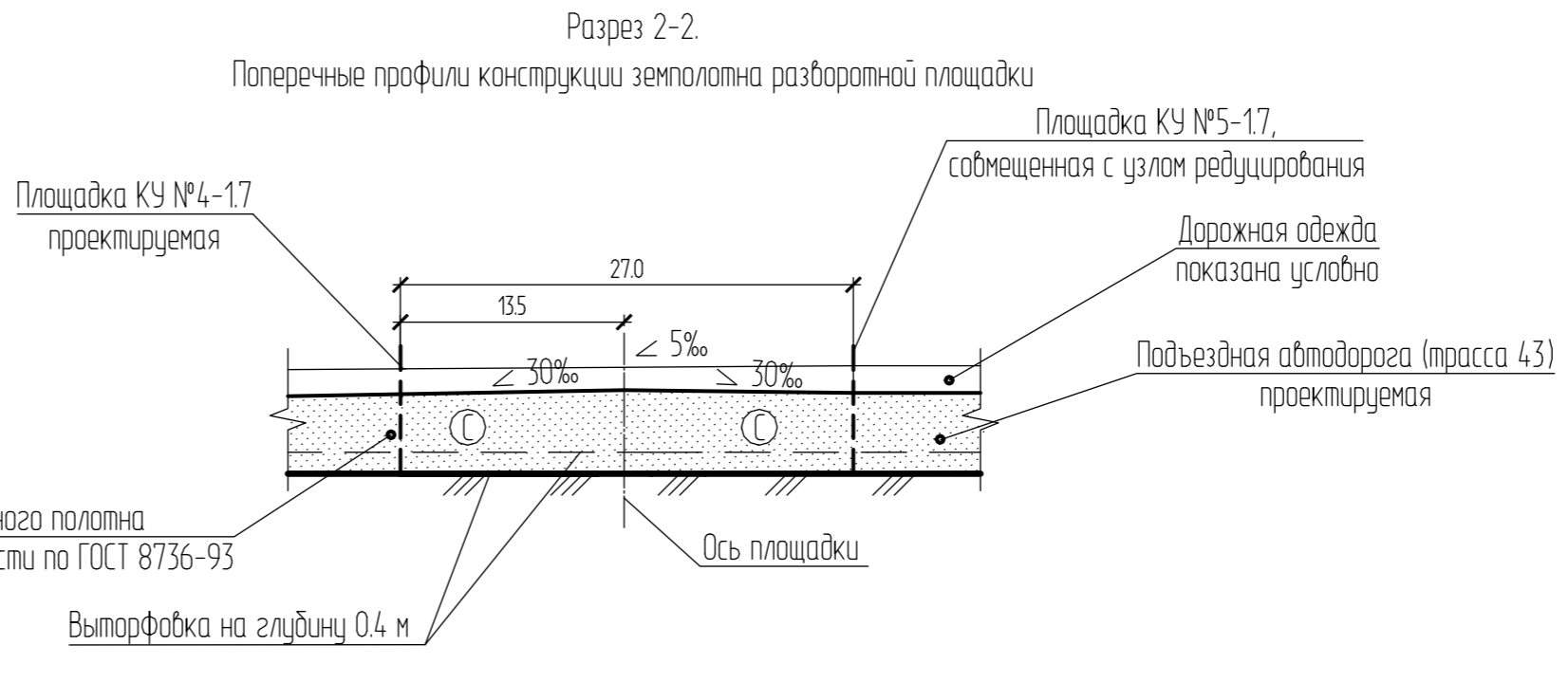
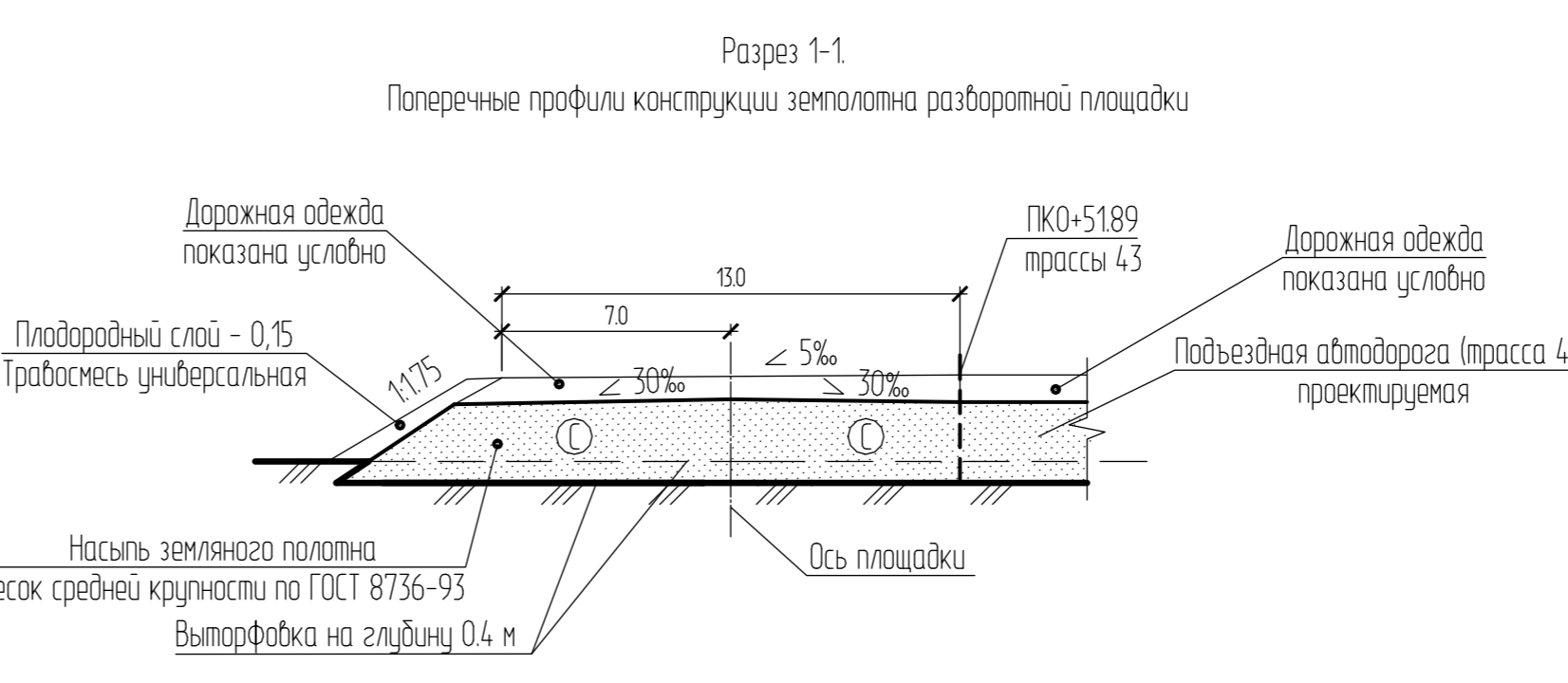
№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка										
			X	Y		D	L	a	R	T	K	Б	Д			
1	НП	0+00.00	3114.792.36	6578.1214.9	Прямая	79°26'	5189м									
2	КП	0+5189	3114.843.37	6578.1310.1												

Наименование грунта	Количество, м³		Примечания
	Насыпь	Выемка	
1. Выторфовка	447	447***	ГП
2. Грунт для устройства насыпи автодорог	1159		ГП
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		373 (373)	ГП
4. Поправка на уплотнение (K=0.1)	161		Инж. - геол. изыск.
4'. Потери при транспортировке (K=0.02)	32		
Всего пригодного грунта:	1799	373	
5. Недостаток/Избыток пригодного грунта:		1426*	
6. Плодородный грунт, всего:	56	56	
недостаток плодородного грунта		56**	
используемый для укрепления откосов насыпи	56**		
8. Итого перерабатываемого грунта:	1911	1911	

* В карьере
 ** В отвал/ Из отвала
 *** На полигон ТБО.



- Условные обозначения:
- Железобетонное покрытие подъездной автодороги;
 - Щебеночное покрытие подъездной автодороги и разворотной площадки;
 - Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебеночная дна канав;
 - Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засевом трав по растительному грунту;
 - односкатное покрытие подъездной автодороги;
 - Отметки высоты поверхности в углах разворотной площадки
 - проектная в числителе
 - фактическая в знаменателе.
 - Проектные отметки высоты поверхности:
 - Указатель уклона проектной поверхности:
 - величина уклона в промилле
 - направление уклона
 - протяженность уклона в метрах.



Наименование	Ед.измер.	Кол-во
Площадь подъездной автодороги по низу откоса насыпи, в т.ч.	м²	1068.3
- площадь щебеночных покрытий проезжей части	м²	300
- площадь железобетонных покрытий проезжей части	м²	273
- площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	м²	172.30
- площадь укрепление откосов засевом трав	м²	323

1. Подосновой настоящему чертежу послужили:
- а) материалы изысканий масштаба 1:500, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2012г (обновление в 2016г.); Система координат - Государственная 1963г. (зона С-3); Система высот - Балтийская 1977 г.
 - 2. Для устройства укрепления откосов рекомендуется следующая трабосмесь на 1 га площади:
- | | |
|--------------------|-----------------|
| Матлик луговой | - 30 кг |
| Обсыпка красная | - 68 кг |
| Палевица белая | - 22 кг |
| Обсыпка луговая | - 75 кг |
| Раиграг пастбищный | - 75 кг |
| Итого: | - 270 кг |

477/021-523/42-2011.01-ППТ4					Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нитки				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Склад	Лист	Листов
Нач. отдела	Матвейчук				04.16	Графическая часть	П	91	
Разработал	Карлачук				04.16	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории			
Проверил	Матвейчук				04.16	Трасса 4.3. М 1:500			
Н. контр.	Николаева				04.16				

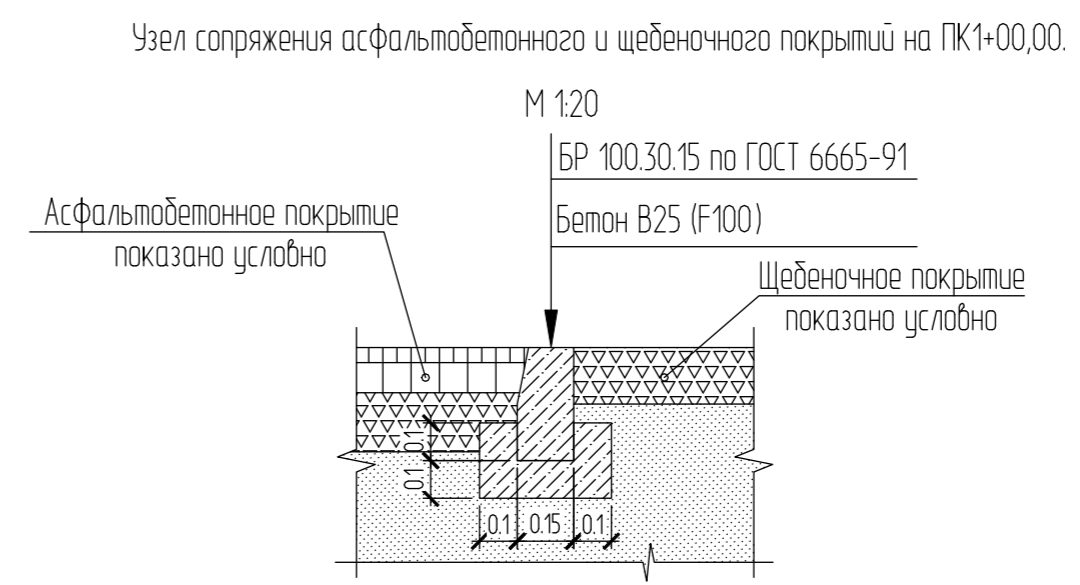
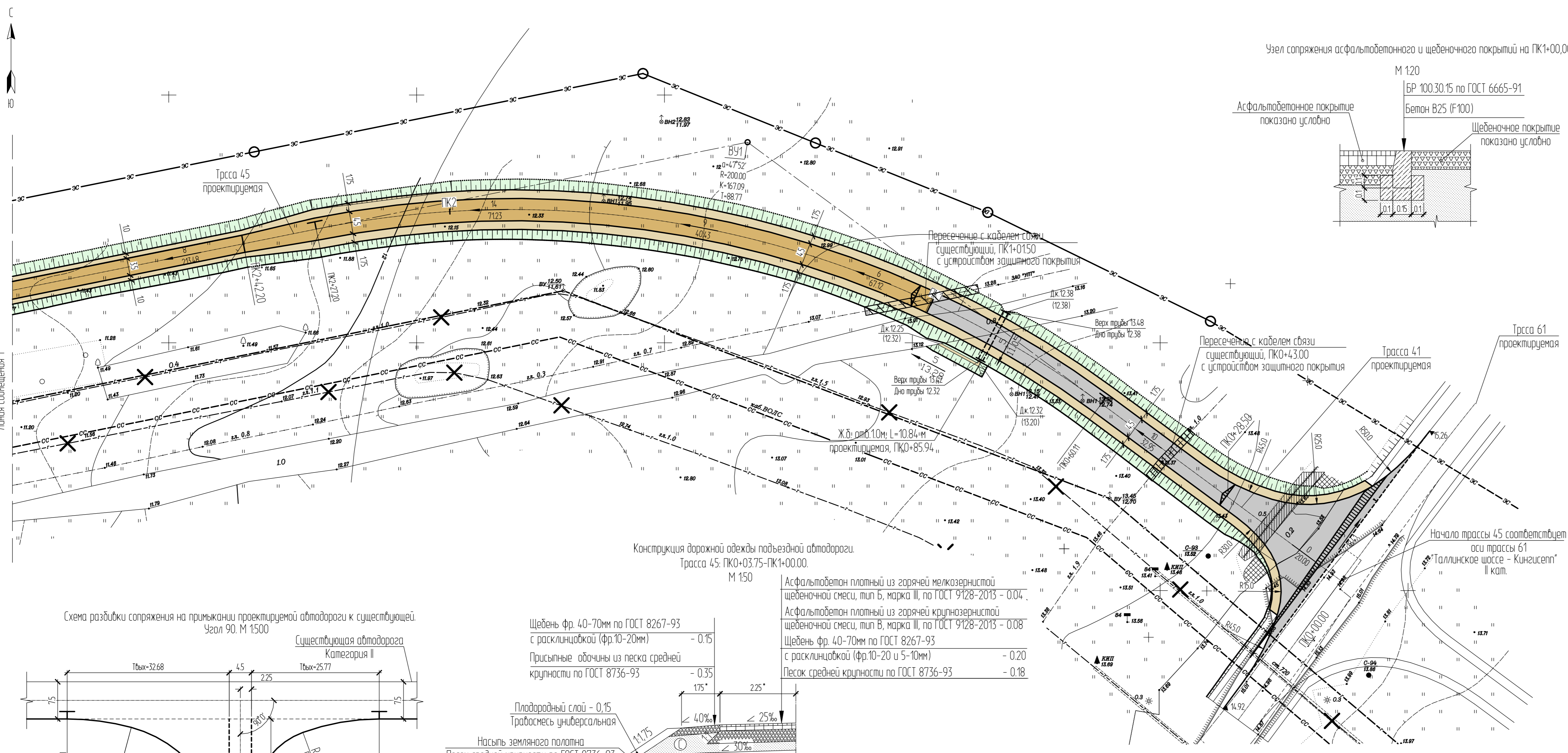
Составитель: [Blank] Взам. инв. № [Blank] Подпись и дата: [Blank]

Наименование грунта	Количество, м³		Примечания
	Подъездная автостоянка (Трасса 45)	Насыпь	
11 Демонтаж существующего отвала земли (в пределах насыпи автодороги)		27***	
12 Засыпка существующей канавы (в пределах насыпи автодороги)	29*		
13 Удаление торфа	527	527***	ГП
14 Срезка растительного грунта	621	621**	ГП
2 Грунт для устройства насыпи автодорог	6154		ГП
3 Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		1864 (1804)	ГП
4 Поправка на уплотнение	733		Инж - геол. изыск.
4' Потери при транспортировке	147		
Всего пригодного грунта:	8211	1864	
5 Недостаток/Избыток пригодного грунта:		6347*	
6 Плодородный грунт, всего:		621	
используемый для укрепления откосов		338	
избыток плодородного грунта		283	
7 Итого перерабатываемого грунта:	8832	8832	

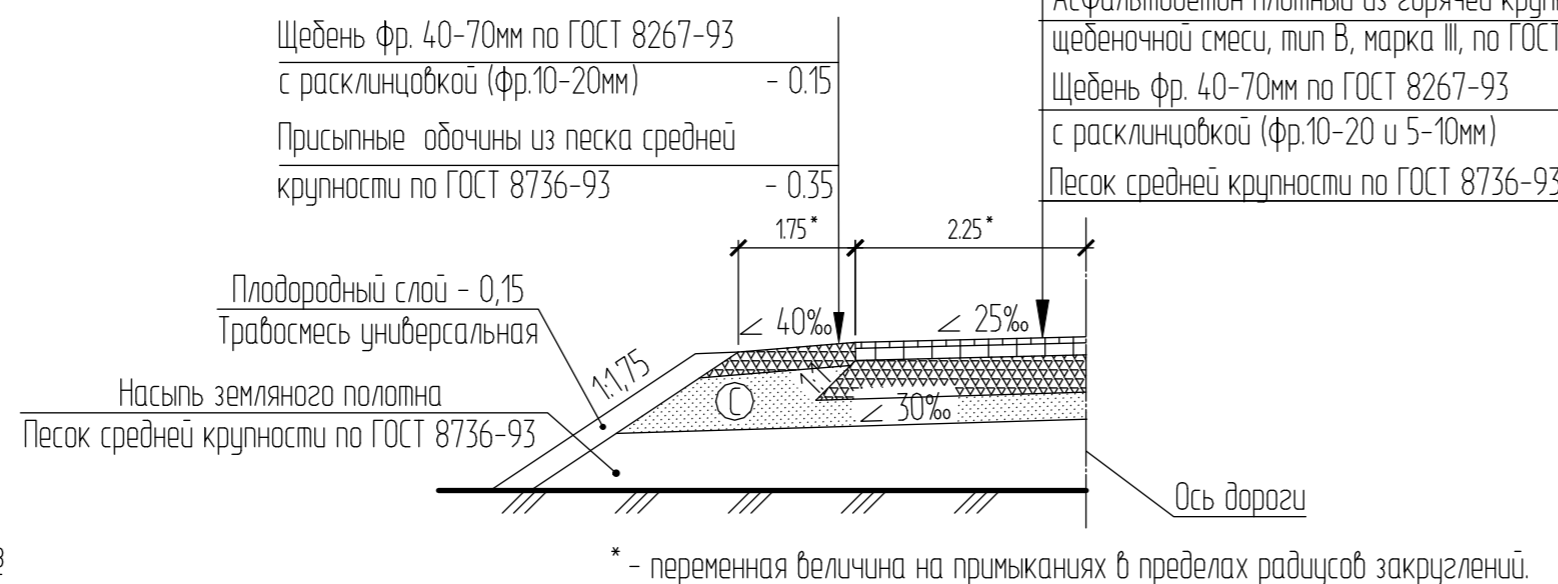
* В карьере.
 ** В отвал.
 *** На полигон ТБО.

Условные обозначения:

- край покрытия с устройством дождева
- покрытие подъездной автостоянки и разворотной площадки из щебня
- покрытие подъездной автостоянки и разворотной площадки из асфальтобетона
- укрепленные обочины из щебня, щебеночное дно канав
- укрепление откосов засевам трав
- однополосное покрытие подъездной автостоянки
- двухполосное покрытие проезжей части
- демонтаж существующего газопровода
- срезка существующей насыпи
- засыпка существующей канавы
- проектируемая водопроводная канава
- Отметки высоты поверхности в углах разворотной площадки
- проекция в плане
- фактическая в плане
- проектные отметки высоты поверхности
- Указатель уклона проектной поверхности:
- величина уклона в промилле
- направление уклона
- протяженность уклона в метрах
- отметка дна канавы
- отметка существующей земли



Конструкция дорожной одежды подъездной автостоянки. Трасса 45: ПК0+03.75-ПК1+00.00. М 150



Конструкция дорожной одежды подъездной автостоянки. Трасса 45: ПК1+00.00-ПК4+9.04. М 150

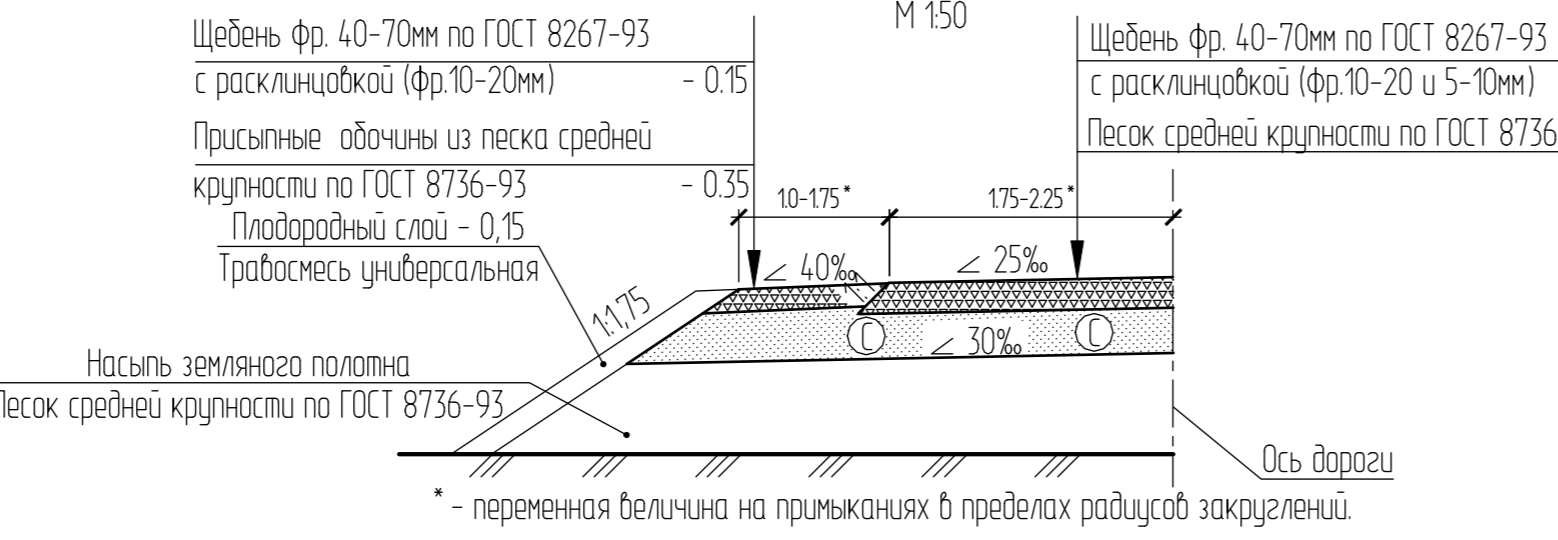
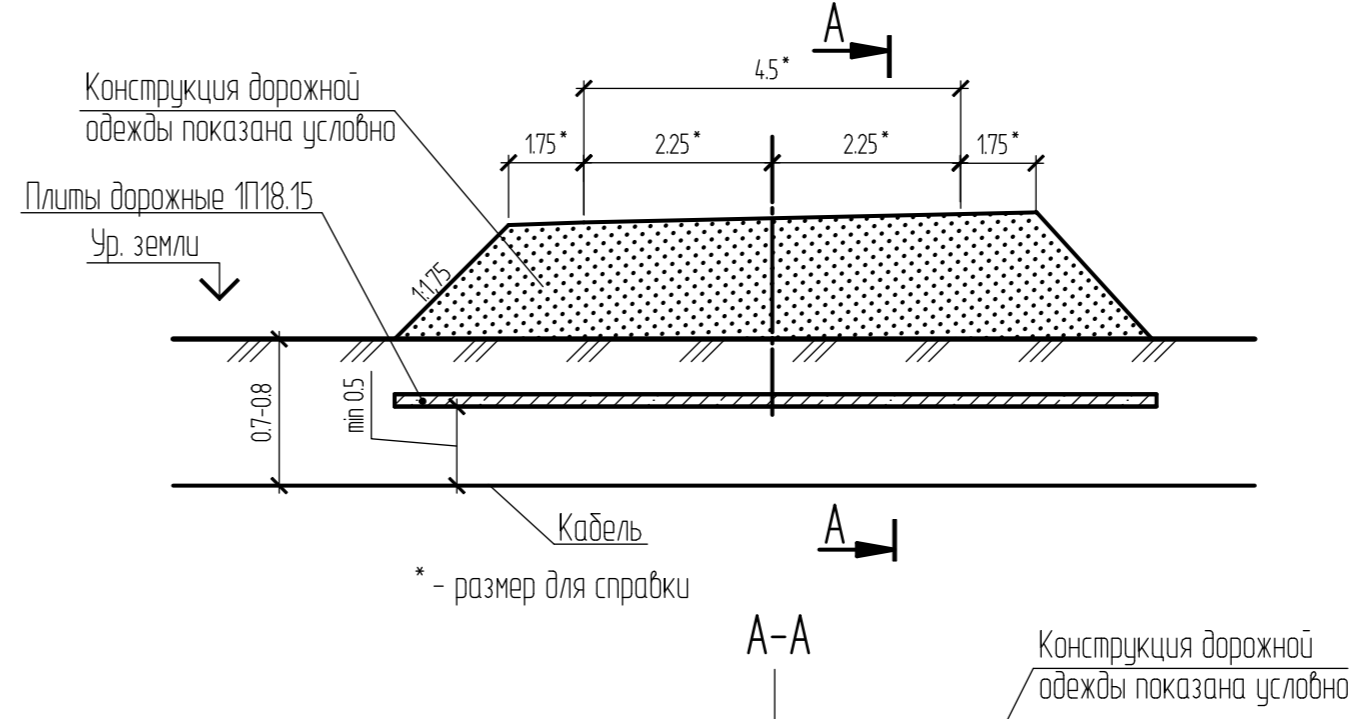
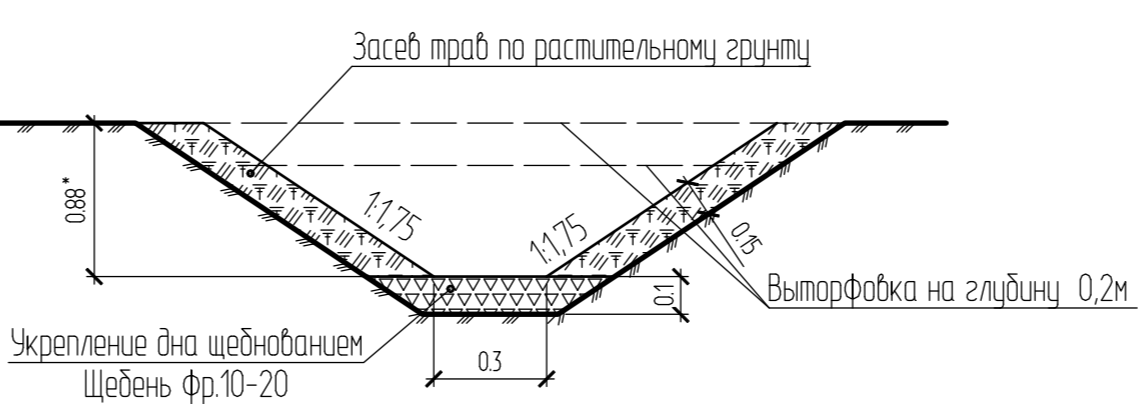


Схема обустройства защитного покрытия существующих кабелей под автостоянками. ПК0+43.00, ПК1+0150 и ПК2+99.24. М 1:100

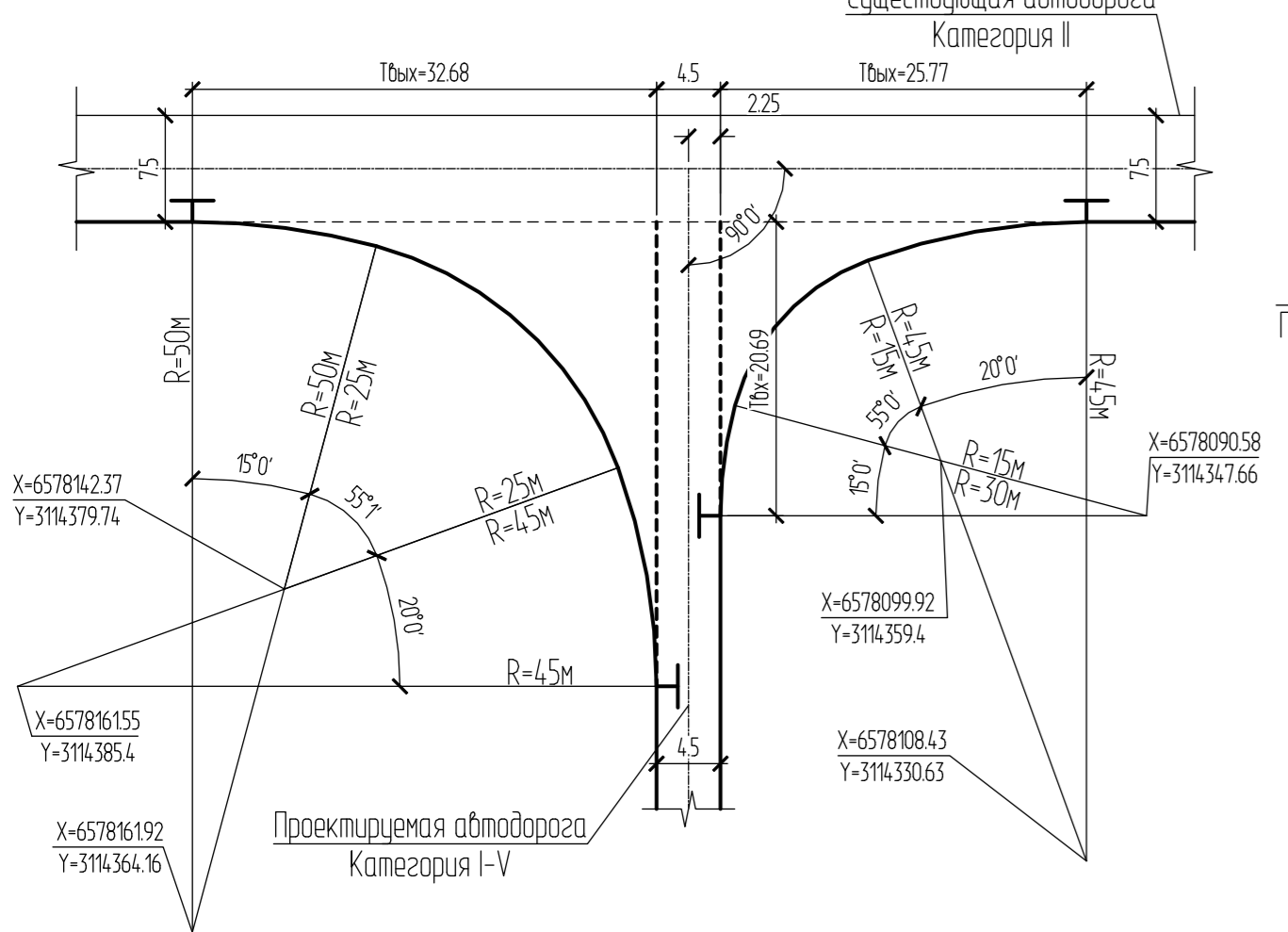


Конструкция водопроводной канавы. М 120



* - среднее значение, переменная величина

Схема разбивки сопряжения на примыкании проектируемой автостоянки к существующей. Угол 90. М 1500



Ведомость разбивки оси

№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка									
			Y	X		D	L	a	R	T	K	Б	Д		
1	НП	0+00.00	3114.386.49	6578101.98	Прямая	306°28'	60.11м	----	----	----	----	----	----	----	----
2	КП(НК)	0+60.11	3114.338.15	6578137.72		Кривая	----	----	47°52'	200.00м	88.77м	167.09м	18.82м	10.45м	----
3	КК(КП)	2+27.20	3114.179.74	6578172.94	Прямая	258°36'	221.84м	----	----	----	----	----	----	----	----
4	КП	4+49.04	3113962.28	6578129.10		Прямая	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Площадь подъездной автостоянки (Трасса 45) по низу откоса насыпи, в т.ч.
 Площадь асфальтобетонных покрытий проезжей части подъездной автостоянки
 Площадь щебеночных покрытий проезжей части подъездной автостоянки
 Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня
 Площадь укрепления откосов засевам трав
 Щебеночное дно канав

5569,8 м²
 685,6 м²
 1624,2 м²
 1298,0 м²
 1957,0 м²
 5,0 м²

Ведомость углов поворотов

Точка	Положение вершины угла поворота		Величина угла поворота	Элементы кривой, м				Положение переходных кривых				Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м		
	км ПК +	Лево		Право	Радиус	Тангенс	Переходные кривые	Кривая	Биссектриса	Начало ПК +	Конiec ПК +			Конiec ПК +	Начало ПК +
НП	0+00.00														
ВУ1	1+48.88	47°52'06"	200.00м	88.77м	88.77м	----	----	167.09м	18.82м	----	0+60.11м	2+27.20м	----	14.888м 310.61м	60.11м 221.84м
КТ	4+49.04														

- Подосновой настоящему чертежу послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:500, выполненные ЗАО "Транснефтегаз" в 2012г. (обновление в 2016г.); Система координат - Государственная 1963г. (зона С-3); Система высот - Балтийская 1977 г.
 - Переход ширины проезжей части от 4,5м к 3,5м осуществляется на ПК2+27.20-ПК2+47.20.
 - Переход от однополосного к двухполосному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления.
 - Для устройства укрепления откосов рекомендуется следующая травосмесь на 1га площади:
 - Матилк луговой - 30 кг
 - Обьяница красная - 68 кг
 - Палевица белая - 22 кг
 - Обьяница луговая - 75 кг
 - Райграс пастбищный - 75 кг
 Итого: - 270 кг
- Технические требования на устройство постоянного съезда см. технические условия № 2246/010263 от 30.05.2013 (ст.Там 13.9 шифр 7117.095.003.214.0103.09 (477/021-523/42-20101-ИР/Д3.9) приложение 91, стр.293).

477/021-523/42-2011.01-ППТ4
 Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград",
 1 и 2 нпкм
















Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела	Матвейчук				04.16
Разработчик	Афанасьев				04.16
Проверил	Корниченко				04.16
Н. контр.	Николаева				04.16

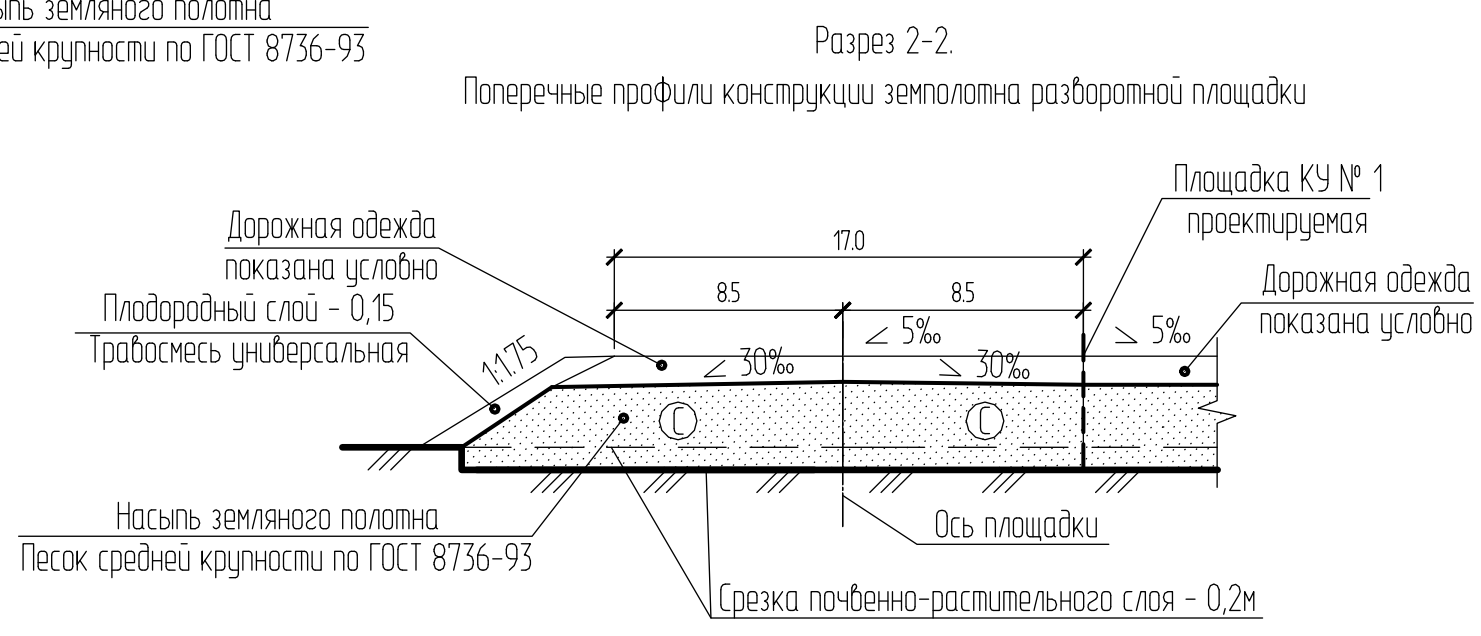
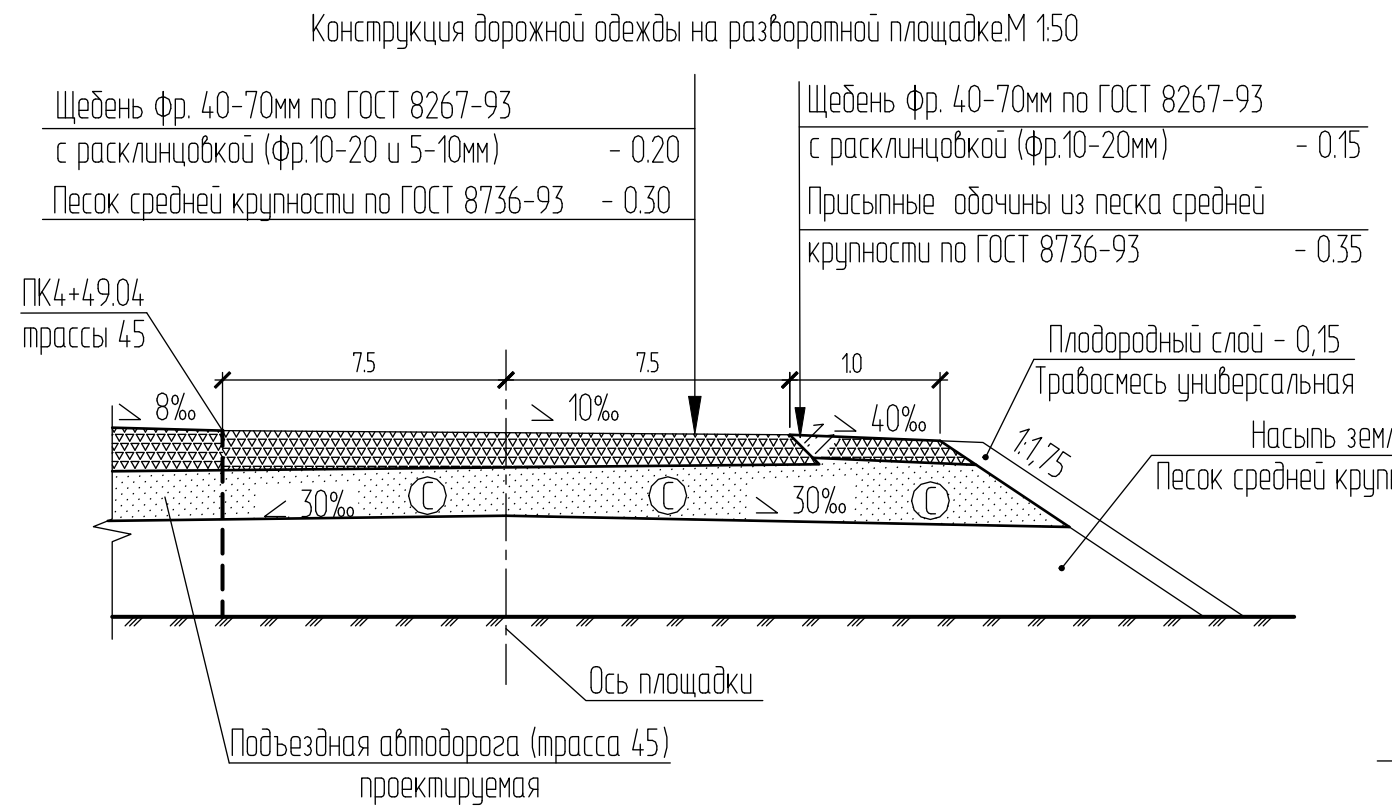
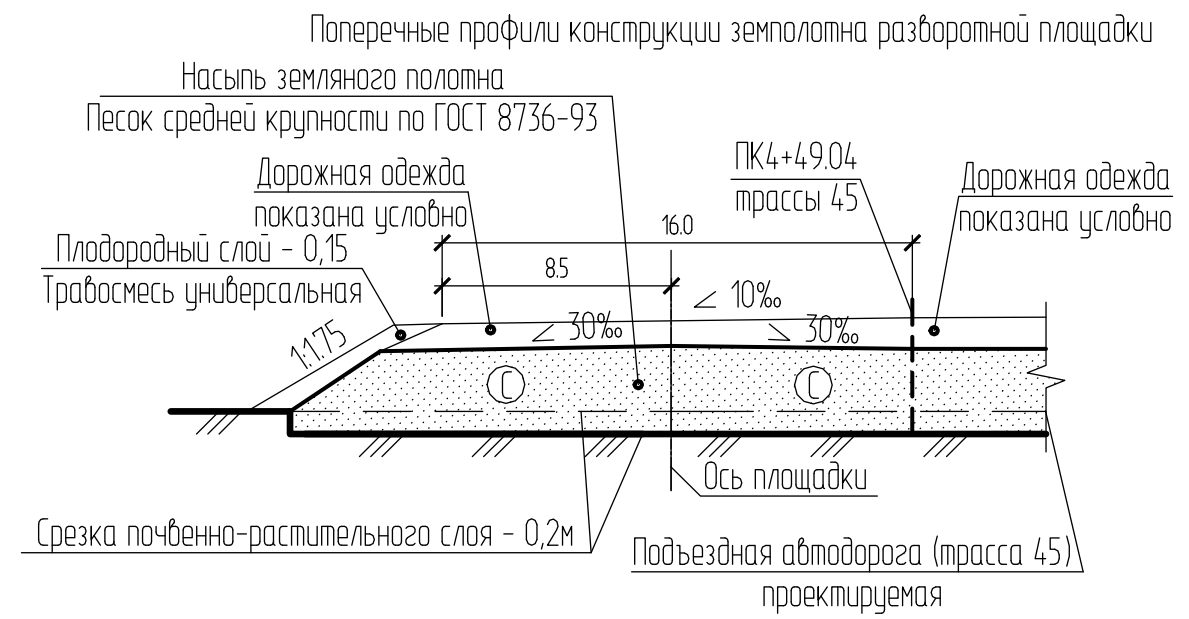
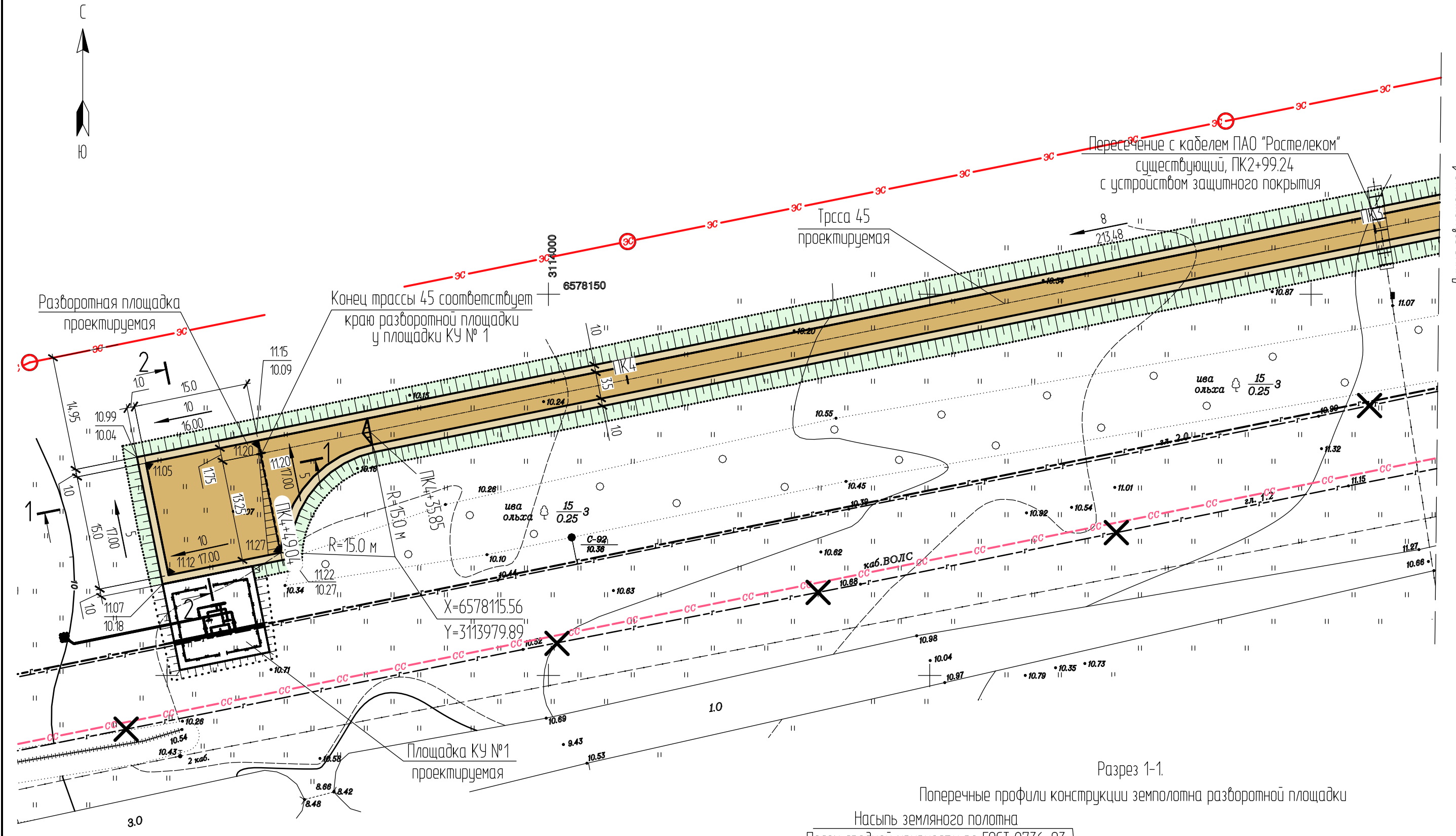
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть. Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 45 (Начало). М 1:500

Лист 92

ЗАО "Транснефтегаз"
 Санкт-Петербург, 2016 г.


Условные обозначения:

-  - край покрытия с устройством бордюра
-  - покрытие подъездной автомобильной дороги и разворотной площадки из щебня;
-  - покрытие подъездной автомобильной дороги и разворотной площадки из асфальтобетона
-  - укрепленные обочины из щебня, щебенование дна канав
-  - укрепление откосов засевом трав
-  - односкатное покрытие подъездной автомобильной дороги
-  - двухскатное покрытие проезжей части
-  - демонтаж существующего газопровода
-  - срезка существующей насыпи
-  - засыпка существующей канавы
-  - проектируемая водоотводная канава
-  - Отметки высоты поверхности в углах разворотной площадки
 - проектная в числителе
 - фактическая в знаменателе
-  - проектные отметки высоты поверхности
-  - Указатель уклона проектной поверхности:
 - величина уклона в промилле
 - направление уклона
 - протяженность уклона в метрах
-  - Д.к. 12.32 - отметка дна канавы (13.20) - отметка существующей земли



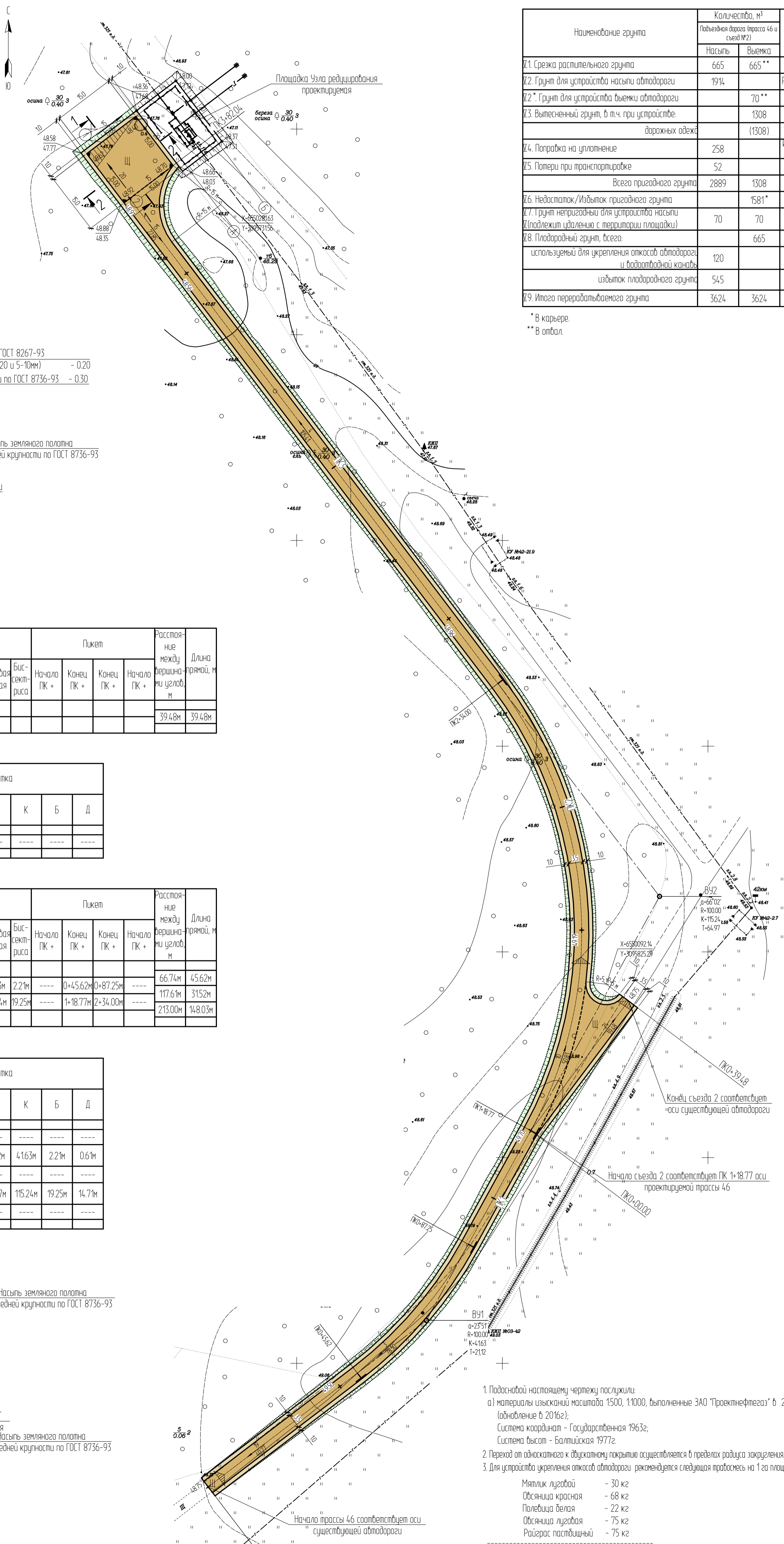
- Подосновой настоящему чертежу послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:500, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2012г (обновление в 2016г); Система координат - Государственная 1963г. (зона С-3); Система высот - Балтийская 1977 г.
 - Переход ширины проезжей части от 4,5м к 3,5м осуществляется на ПК2+27.20-ПК2+47.20.
 - Переход от односкатного к двухскатному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления.
 - Для устройства укрепления откосов рекомендуется следующая трабосмесь на 1 га площади:

Мятлик луговой	- 30 кг
Овсяница красная	- 68 кг
Полвица белая	- 22 кг
Овсяница луговая	- 75 кг
Райграс пастбищный	- 75 кг
ИТОГО:	- 270 кг
- Технические требования на устройство постоянного съезда см. технические условия № 2246/010263 от 30.05.2013 (см.Том 1.3.9 шифр 7117.095.003.214.0103.09 (477/021-523/42-2011.01-ИРД3.9) приложение 91, стр.293).

477/021-523/42-2011.01-ППТ4					
Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нитки					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела	Матвейчук			<i>Матвейчук</i>	04.16
Разработал	Абдеев			<i>Абдеев</i>	04.16
Проверил	Карличук			<i>Карличук</i>	04.16
Н. контр.	Николаева			<i>Николаева</i>	04.16
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть			Стандия	Лист	Листов
			П	93	
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 45 (окончание). М 1:500					
			Формат А1		

Согласовано:
 Взам. инв. №
 Подпись и дата
 № инв. подл.

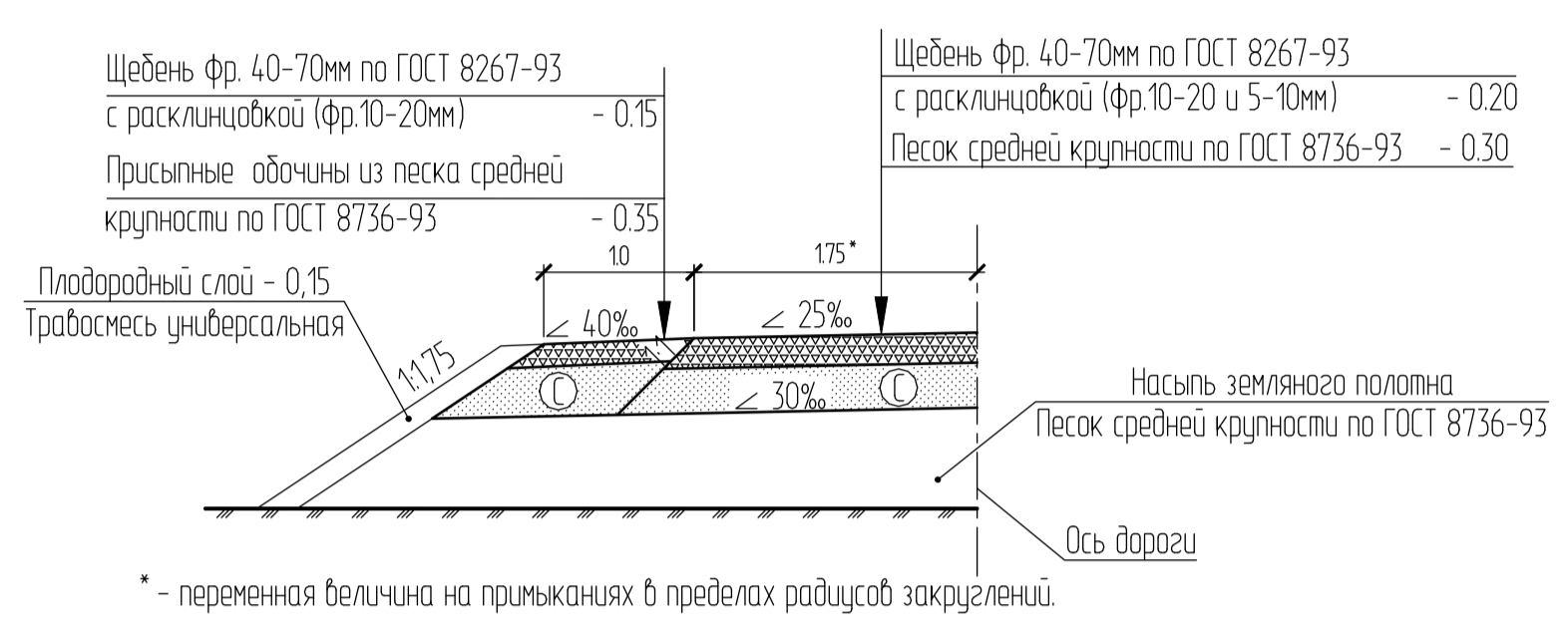
- Условные обозначения:
- Железобетонное покрытие проезжей части;
 - Щебеночное покрытие проезжей части;
 - Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебеночная дна канав;
 - Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засеваем травой на растительному грунту;
 - 46.75
45.74 - Отметки высоты поверхности в углах разворотной площадки
- проектная в числителе
- фактическая в знаменателе
 - ▼46.17 - Проектные отметки высоты поверхности;
 - 5
1200 - Указатель уклона проектной поверхности
- величина уклона в промилле
- направление уклона
- протяженность уклона в метрах
 - Двускатное покрытие проезжей части;
 - Односкатное покрытие проезжей части.



Наименование грунта	Количество, м³		Применя
	Насыпь	Выемка	
V1. Срезка растительного грунта	665	665**	ГТ
V2. Грунт для устройства насыпи автодороги	1914		Раст.грунт
V2*. Грунт для устройства выемки автодороги		70**	ГТ
V3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		1308	
		(1308)	
V4. Поправка на уплотнение	258		Инж.- геол. изыск.
V5. Потери при транспортировке	52		
Всего пригодного грунта	2889	1308	
V6. Недостаток/Избыток пригодного грунта		1581*	
V7. Грунт непригодный для устройства насыпи (подлежит удалению с территории площадки)	70	70	
V8. Плодородный грунт, всего:		665	
используемый для укрепления откосов автодороги и водоотводной канавы	120		
избыток плодородного грунта	545		
V9. Итого перерабатываемого грунта	3624	3624	

* В карьере.
** В отвал.

Конструкция дорожной одежды трассы 46 и съезда 2
М 150



Ведомость углов поворотов съезда 2

Точка	Вершина	Угол	Элементы кривой				Пикет				Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м		
			Радиус, м	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Начало ПК +	Конец ПК +	Конец ПК +	Начало ПК +				
НТ	0+00.00													
КТ	0+39.48												39.48м	39.48м

Ведомость разбивки оси съезда 2

№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка										
			Y	X		D	L	a	R	T	K	Б	Д			
1	НП	0+00.00	3095806.91	6550056.56	Прямая	37°01'	39.48м									
2	КП	0+39.48	3095830.68	6550088.08												

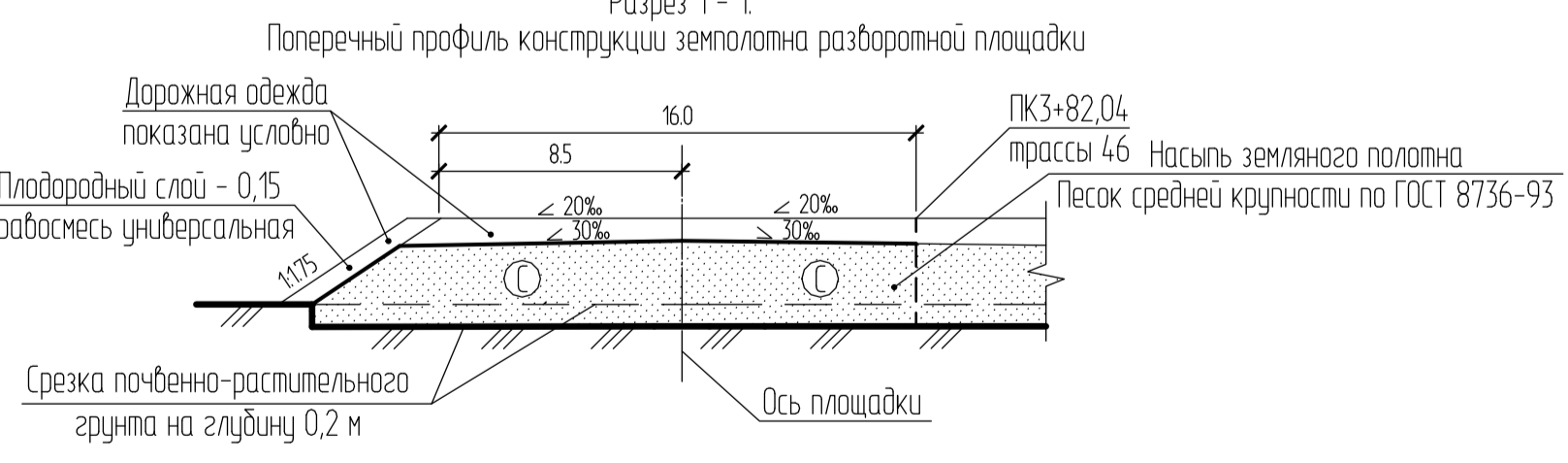
Ведомость углов поворотов трассы 46

Точка	Вершина	Угол	Элементы кривой				Пикет				Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м			
			Радиус, м	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Начало ПК +	Конец ПК +	Конец ПК +	Начало ПК +					
НТ	0+00.00														
ВУ1	0+66.74	23°51'15"	100.00м	21.12м	21.12м			4.163м	2.21м		0+45.62м	0+87.25м		66.74м	45.62м
ВУ2	1+83.74	66°01'35"	100.00м	64.97м	64.97м			115.24м	19.25м		1+18.77м	2+34.00м		117.61м	31.52м
КТ	3+82.04													213.00м	148.03м

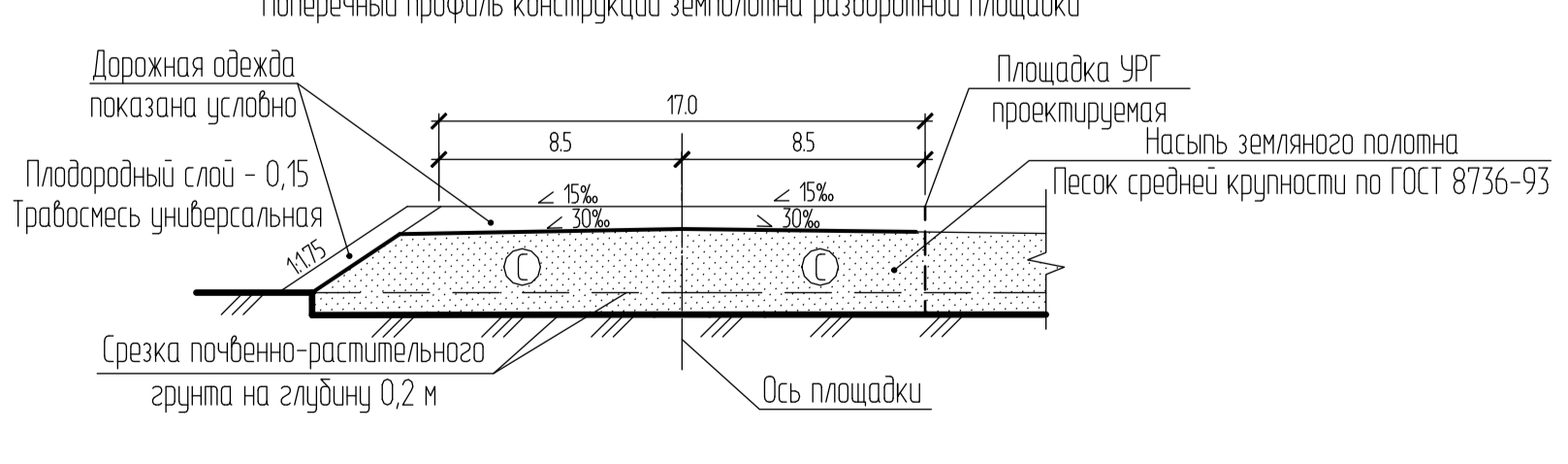
Ведомость разбивки оси трассы 46

№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка										
			Y	X		D	L	a	R	T	K	Б	Д			
1	НП	0+00.00	3095728.48	6549969.96	Прямая	52°40'	45.62м									
2	КП(КК)	0+45.62	3095764.75	6549997.62		Кривая			23°51'	100.00м	21.12м	4.163м	2.21м	0.61м		
3	КК(НП)	0+87.25	3095791.72	6550028.94	Прямая		28°49'	31.52м								
4	КП(КК)	1+18.77	3095806.91	6550056.56		Кривая			66°02'	100.00м	64.97м	115.24м	19.25м	14.71м		
5	КК(НП)	2+34.00	3095798.93	6550165.23	Прямая		322°47'	148.03м								
6	КП	3+82.04	3095709.40	6550283.12												

Разрез 1-1



Разрез 2-2



Основные показатели подъездной автодороги (трасса 46 и съезд №2):

Площадь подъездной дороги и разворотной площадки по дражке насыпи, в том числе	3325,0 м²
Площадь щебеночных покрытий проезжей части	1786,0 м²
Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	830,4 м²
Площадь укрепления откосов засеваем травой	691,0 м²

- Паспортной настоящей чертежи послужили: а) материалы изысканий масштаба 1:500, 1:1000, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2012г (обновление в 2016г); Система координат - Государственная 1963г; Система высот - Балтийская 1977г.
- Переход от односкатного к двускатному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления.
- Для устройства укрепления откосов автодороги рекомендуется следующая травосмесь на 1 га площади:
 - Мятлик луговой - 30 кг
 - Обьяница красная - 68 кг
 - Полевица деляя - 22 кг
 - Обьяница луговая - 75 кг
 - Райграс пастбищный - 75 кг
 Итого: - 270 кг.

477/021-523/42-2011.01-ППТ4
Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве - Ленинград",
1 и 2 ншкки

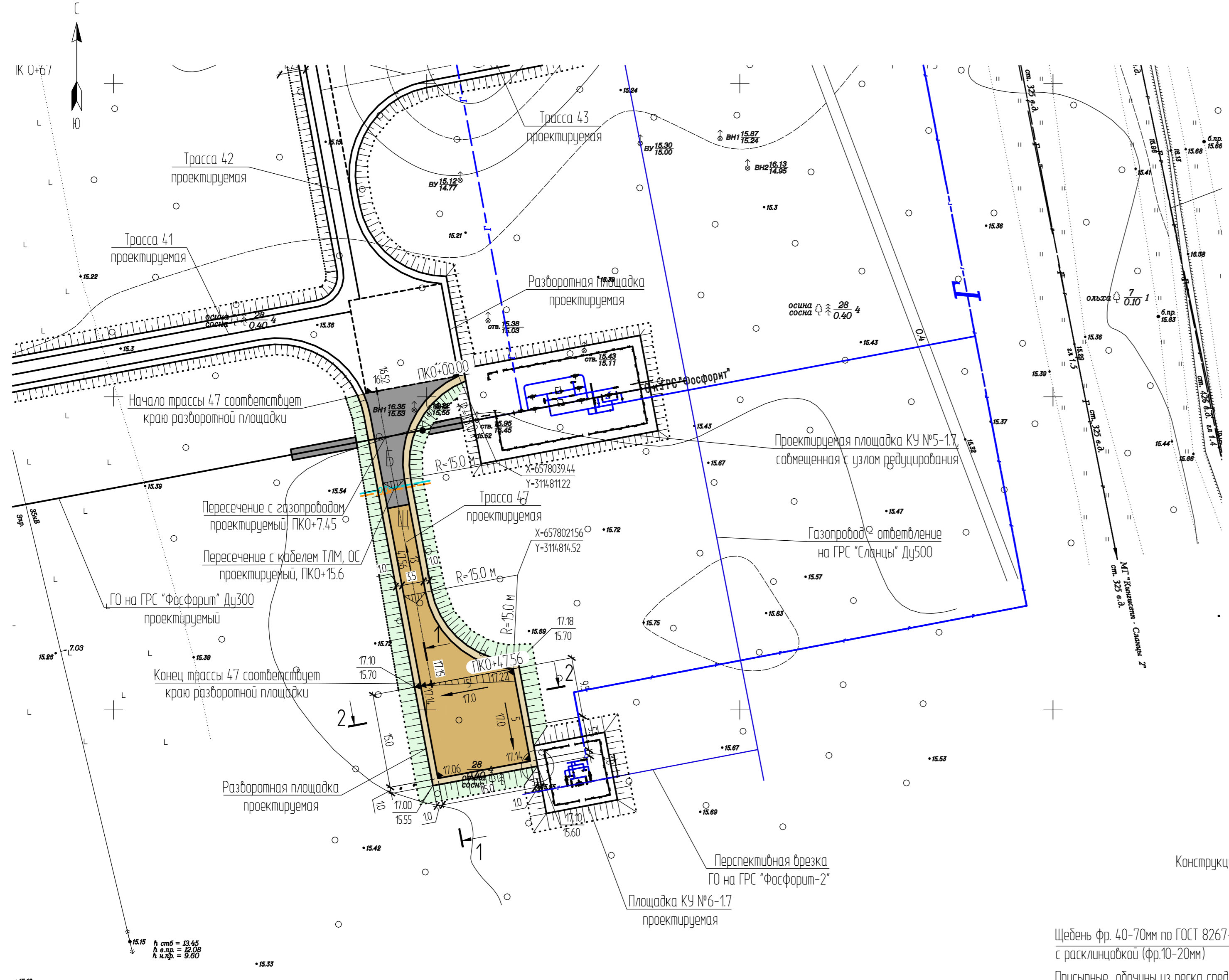
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела	Матвейчук	56	05.16		
Разработчик	Александр	56	05.16		
Проверил	Карпичук	56	05.16		
И.контр.	Николаева	56	05.16		

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть. Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 46 и съезд 2. М 1:500.

Лист 94

3АО Проект Нефтегаз

Составитель: [Blank]
Взнос: [Blank]
Имя, №, подл., Подпись и дата: [Blank]



- Условные обозначения:
- Железобетонное покрытие проезжей части и защитного паритета над газопроводом;
 - Щебеночное покрытие проезжей части;
 - Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебеночная дна канав;
 - Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засевом трав по распылительному грунту;
 - Отметки высоты поверхности в узлах разворотной площадки:
 - проектная в числителе
 - фактическая в знаменателе
 - Проектные отметки высоты поверхности
 - Указатель уклона проектной поверхности:
 - величина уклона в промилле
 - направление уклона
 - протяженность уклона в метрах
 - Двускатное покрытие проезжей части
 - Односкатное покрытие проезжей части

Ведомость узлов поворотов

Точка	Вершина км ПК +	Угол		Элементы кривой				Пикет			Расстояние между вершинами в узлах, м	Длина прямой, м		
		Лево	Право	Радиус, м	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Начало ПК +	Конiec ПК +	Конiec ПК +			Начало ПК +	
НП	0+00.00													
КТ	0+47.56													

Ведомость разработки оси

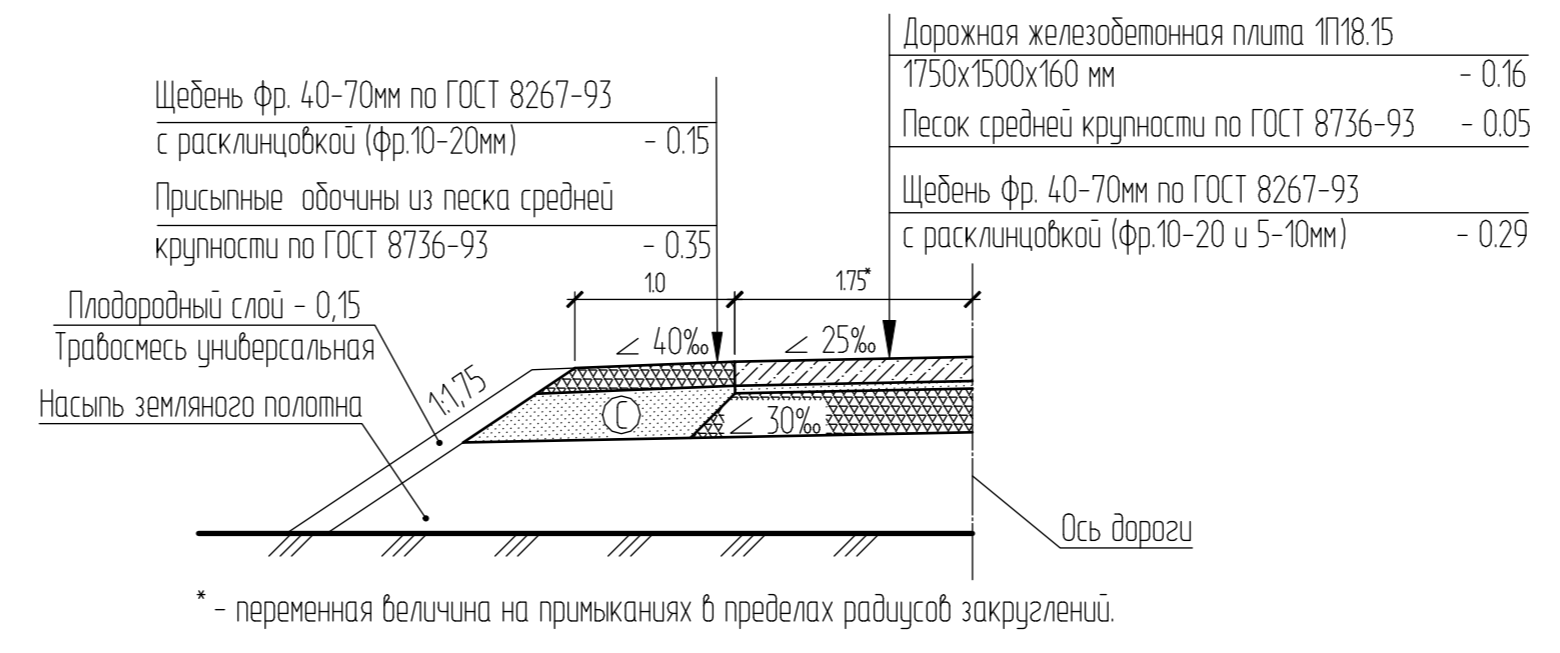
№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка								
			Y	X		D	L	a	R	T	K	B	D	
1	НП	0+00.00	3114792.05	6578050.90	Прямая	169°26'	47.56м	---	---	---	---	---	---	---
2	КТ	0+47.56	3114800.77	6578004.15										

Ведомость объемов земляных масс подвезной автодороги

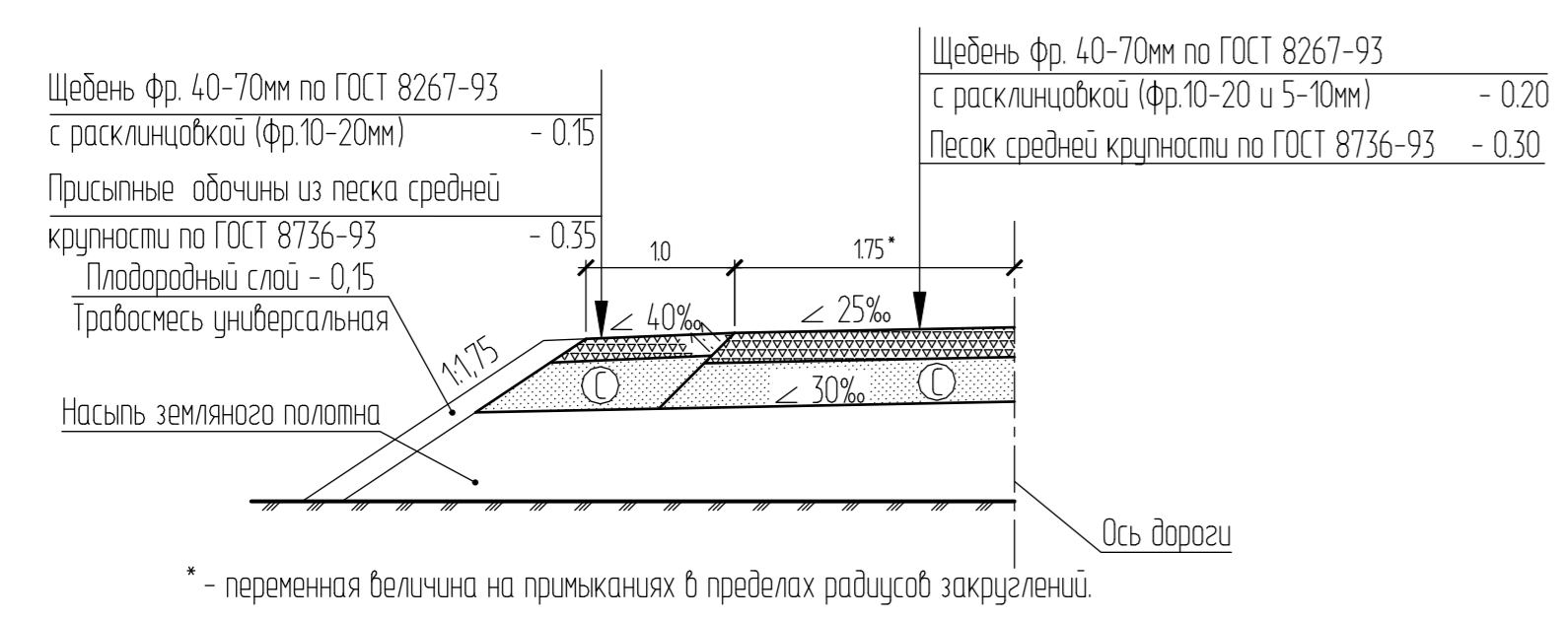
Наименование грунта	Количество, м³		Примечания
	Трасса 47	Насыпь	
1. Выторфовка	414	414***	
2. Грунт для устройства насыпи/выемки дороги	1075		ГТ
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		318 (318)	ГТ
4. Поправка на уплотнение	149		Инж.- геол. изыск.
4'. Потери при транспортировке	30		
Всего пригодного грунта:	1668	318	
5. Недостаток пригодного грунта		1350*	
6. Плодородный грунт, всего:	60	60	
недостаток плодородного грунта		60**	
используемый для укрепления откосов насыпи	60**		
7. Итого перерабатываемого грунта:	1728	1728	

* В карьере.
 ** В отвал.
 *** На полигон ТБО.

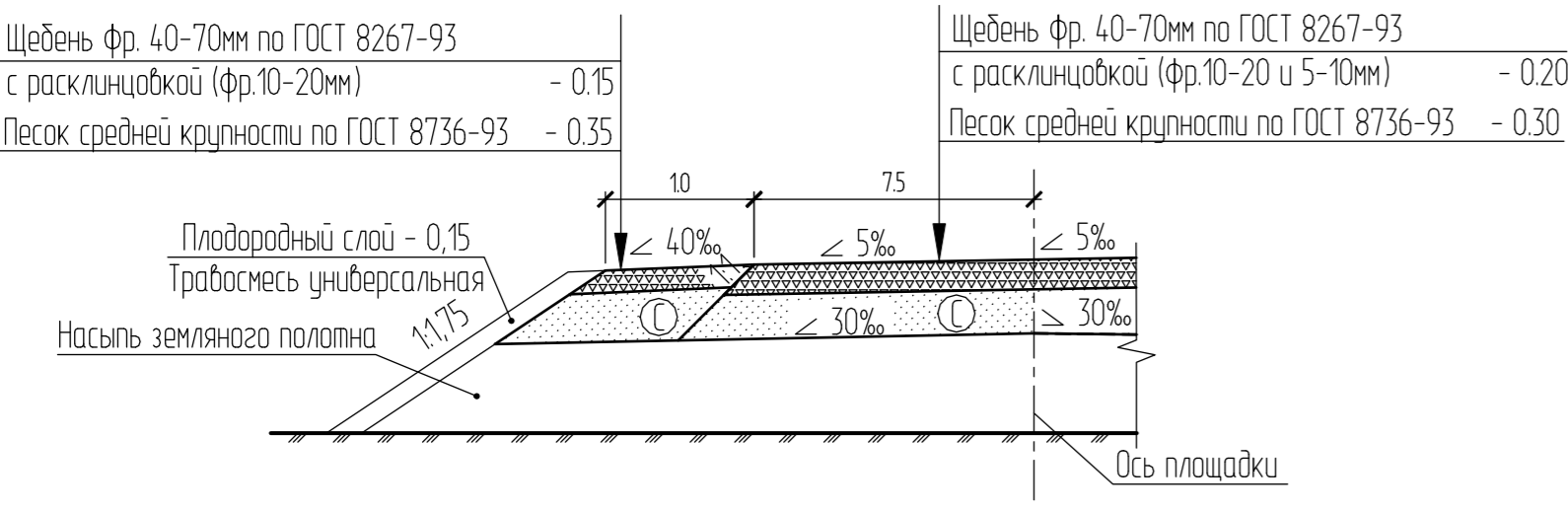
Конструкция дорожной одежды подвезной автодороги. ПК0+00.00-ПК0+18.75. М 150



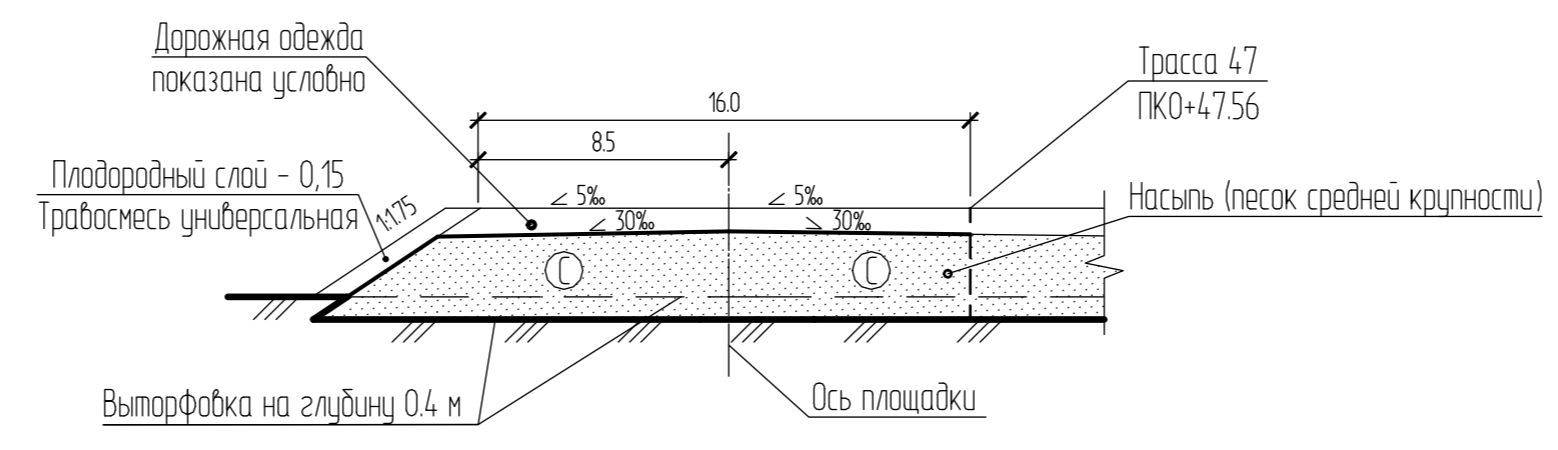
Конструкция дорожной одежды подвезной автодороги. ПК0+18.75-ПК0+47.56. М 150



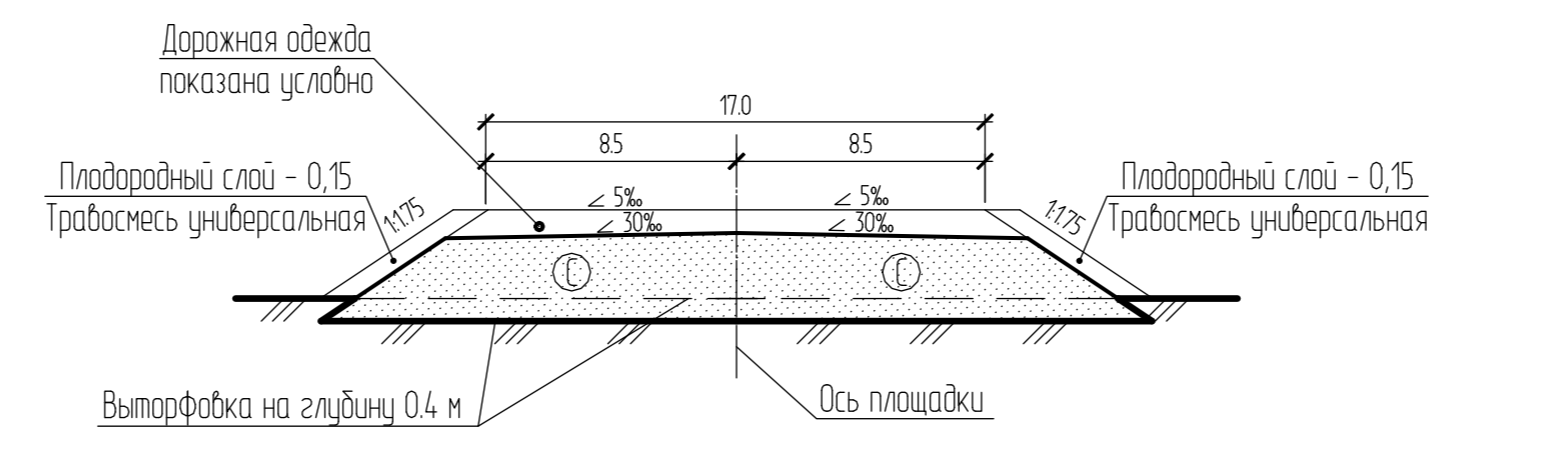
Конструкция дорожной одежды на разворотной площадке. М 150



Разрез 1-1. Поперечный профиль конструкции земляного полотна разворотной площадки



Разрез 2-2. Поперечный профиль конструкции земляного полотна разворотной площадки



Основные показатели подвезной автодороги (трасса 47):

Площадь подвезной дороги и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в том числе: 984,3 м²
 Площадь щебеночных покрытий проезжей части: 369,6 м²
 Площадь железобетонных покрытий проезжей части: 109,2 м²
 Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня: 157,5 м²
 Площадь укрепления откосов засевом трав: 34,8 м²

- Подосновой настоящему чертежу послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:500, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2012г (обновление в 2016г.);
 - Система координат - Государственная 1963г. (зона С-3);
 - Система высот - Балтийская 1977 г.
 - Переход от односкатного к двускатному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления
 - Для устройства укрепления откосов рекомендуется следующая травосмесь на 1га площади:
 - Мятлик луговой - 30 кг
 - Обыкновенная красная - 68 кг
 - Полвица белая - 22 кг
 - Обыкновенная луговая - 75 кг
 - Райграс пастбищный - 75 кг
- Итого: - 270 кг

477/021-523/42-2011.01-ППТ4

Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нитки

Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела	Матвеев	04.16			
Разработал	Карелин	04.16			
Проверил	Матвеев	04.16			
Н. контр.	Николаева	04.16			

Материалы по обоснованию проекта планировки территории Графическая часть

Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории Трасса 47. М 1:500

Состав: Лист 95

3АО Проектнефтегаз

Схема-Чертеж: 2016 г.

Наименование грунта	Количество, м³		Примечания
	Трасса 48 и съезд 3	Выемка	
1. Срезка растительного грунта	454	454 **	
2. Грунт для устройства насыпи/выемки дороги	1954	104	ГТ
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		723	ГТ
4. Поправка на уплотнение	241		Инж. - геол. изыск.
4'. Потери при транспортировке	49		
5. Недостаток пригодного грунта		1871*	
6. Плодородный грунт, всего:		454	
используемый для укрепления откосов насыпи		127*	
избыток плодородного грунта		327	
7. Итого перерабатываемого грунта	3152	3152	

* В карьере ** В отвал

Ведомость углов поворотов трассы 48

Точка	Положение вершины угла	Величина угла поворота	Элементы кривой, м					Положение переходных кривых				Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м		
			Радиус	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Кривая кривая	Бис-сек-триса	Начало ПК +	Конiec ПК +	Конiec ПК +			Начало ПК +	
НТ	0+00.00														
ВУ1	0+42.99	15°44'52"	150.00м	20.74м	20.74м	----	----	4.123м	14.3м	----	0+22.24м	0+63.47м	----	42.99м	22.24м
ВУ2	1+00.81	14°15'04"	150.00м	18.75м	18.75м	----	----	37.31м	1.17м	----	0+82.06м	1+19.37м	----	58.08м	18.59м
КТ	1+65.22													64.60м	45.85м

Ведомость разбивки оси трассы 48

№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка										
			Y	X		D	L	a	R	T	K	B	D			
1	НП	0+00.00	3101967.83	6587393.16	Прямая	173°39'	22.24м	----	----	----	----	----	----	----	----	----
2	КП(НК)	0+22.24	3101970.28	6587371.06	Кривая кривая	----	----	15°45'	150.00м	20.74м	4.123м	14.3м	0.26м	----	----	----
3	КК(НП)	0+63.47	3101969.19	6587329.97	Прямая	189°24'	18.59м	----	----	----	----	----	----	----	----	----
4	КП(НК)	0+82.06	3101966.15	6587311.63	Кривая кривая	----	----	14°15'	150.00м	18.75м	37.31м	1.17м	0.19м	----	----	----
5	КК(НП)	1+19.37	3101964.67	6587274.45	Прямая	175°09'	45.85м	----	----	----	----	----	----	----	----	----
6	КП	1+65.22	3101968.55	6587228.77	Прямая	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Ведомость углов поворотов съезда 3

Точка	Положение вершины угла	Величина угла поворота	Элементы кривой, м					Положение переходных кривых				Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м		
			Радиус	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Кривая кривая	Бис-сек-триса	Начало ПК +	Конiec ПК +	Конiec ПК +			Начало ПК +	
НТ	0+00.00														
КТ	0+57.25													57.25м	57.25м

Ведомость разбивки оси съезда 3

№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка										
			Y	X		D	L	a	R	T	K	B	D			
1	НП	0+00.00	3101967.83	6587393.16	Прямая	140°56'	57.25м	----	----	----	----	----	----	----	----	----
2	КП	0+57.25	3102003.91	6587348.71	Прямая	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

- Подсобной настоящею чертёжю послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:1000, выполненные ООО Фирма "Развитие и Хозяйство" в июне 2012г. (обновление в 2016г.); Система координат - Государственная 1963г.(зона С-3); Система высот - Балтийская 1977 г.
 - Переход от однооскатного к двухскатному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления.
 - Для устройства укрепления откосов автодороги рекомендуется следующая трабосмесь на 1 га площади:
 - Матилк луговой - 30 кг
 - Обвясница красная - 68 кг
 - Палевица деляя - 22 кг
 - Обвясница луговая - 75 кг
 - Рајгерас пастбищный - 75 кг
 - ВИГОП - 270 кг.
- Технические требования на устройство постоянного съезда см. технические условия № ДК-05-7774/12-0-1 от 13.02.2013 (см.Том 13.9 шифр 7117.095.003.21.14.0103.09 (477/021-523/42-201101-ИРД3.9) приложение 12, стр.368).

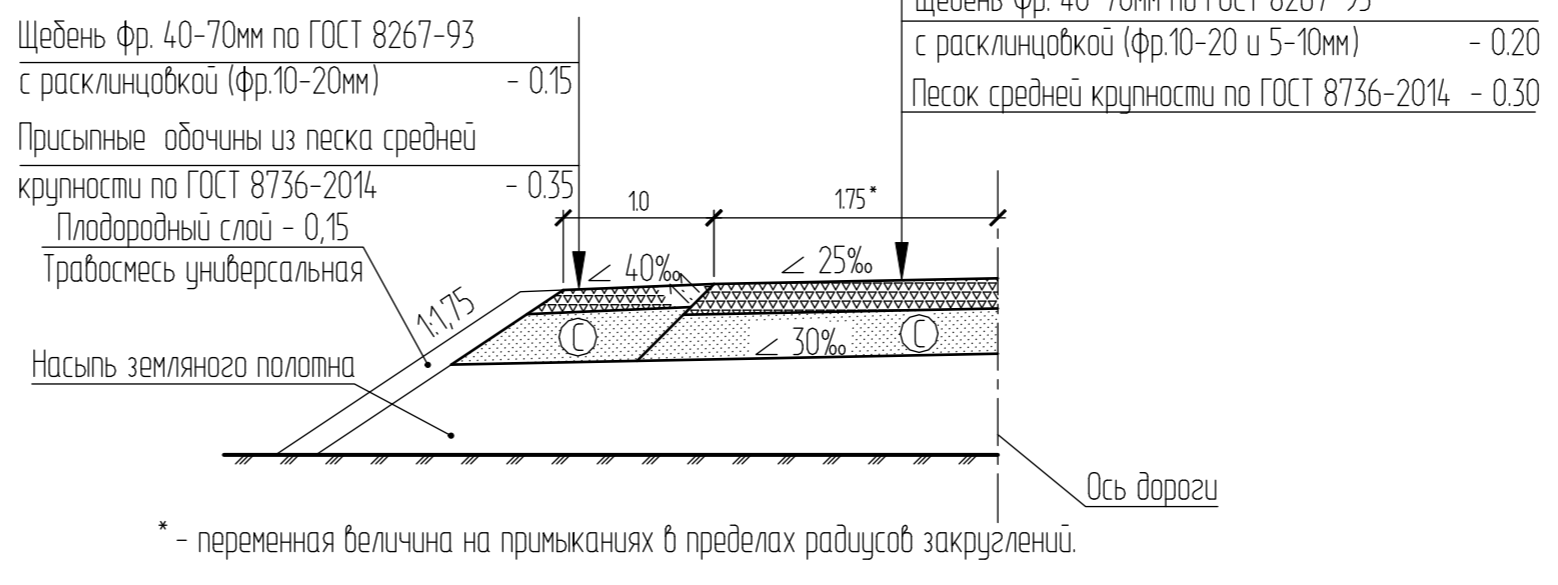
477/021-523/42-2011.01-ППТ4
 Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград",
 1 и 2 нпкм

Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела	Матвейчук				03.16
Разработал	Шавцова				03.16
Проверил	Карельчук				03.16
И.контр.	Николаева				03.16

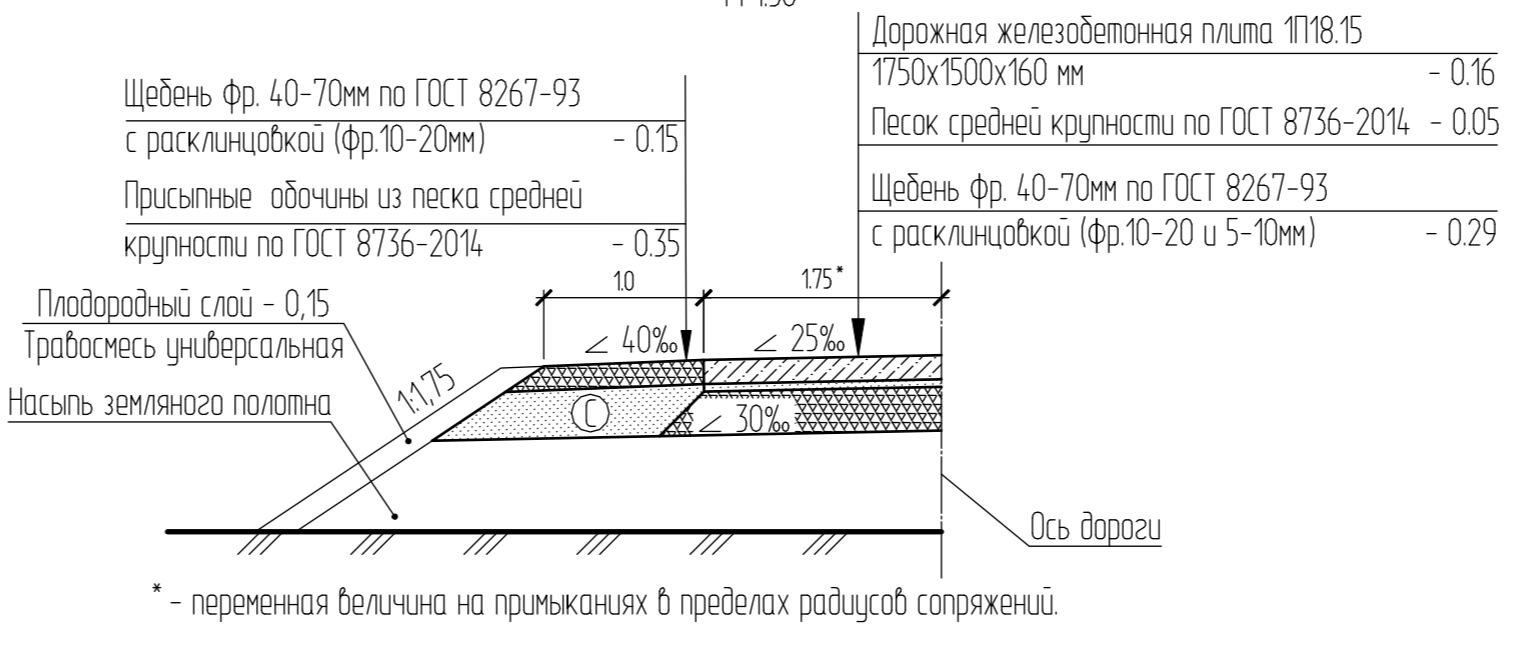
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть. Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 48 и съезд 3. М 1500

Специальное разрешение
 П 96
 3АО Проект "Нарметас"
 Санкт-Петербург, 2016 г.
 Формат А1

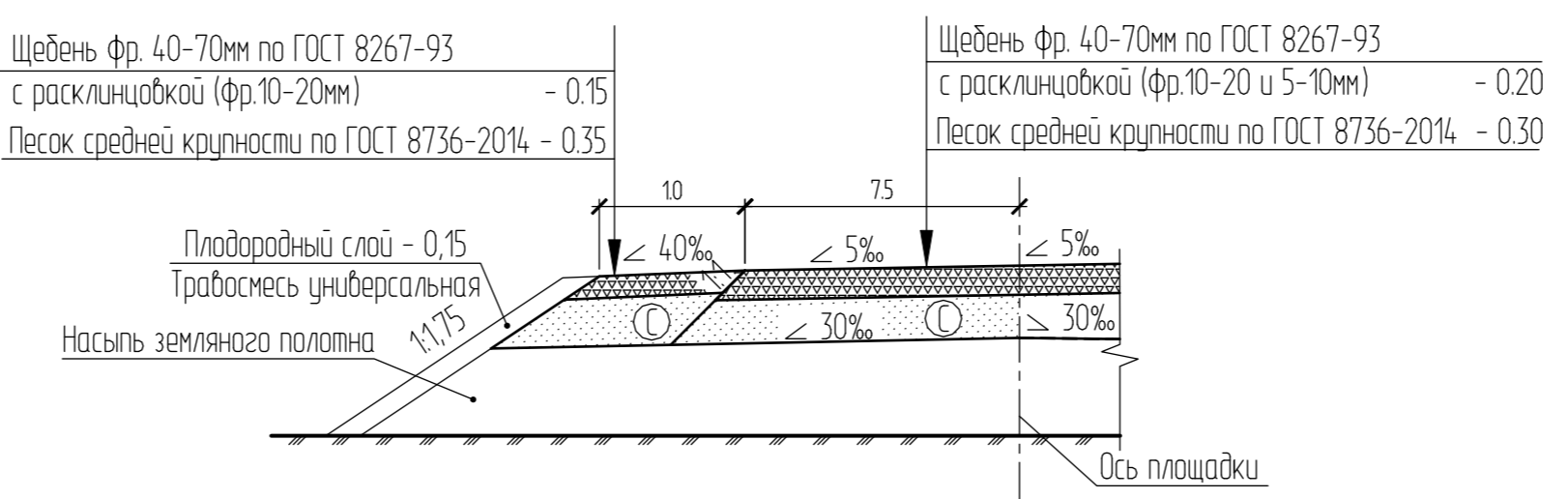
Конструкция дорожной одежды подвездной автодороги. Трасса 48. ПК0+315-ПК1+65.22. Съезд 3. ПК0+03.80-ПК0+57.25. М 150



Конструкция дорожной одежды подвездной автодороги. Трасса 48. ПК1+23.72-ПК1+44.72. М 150

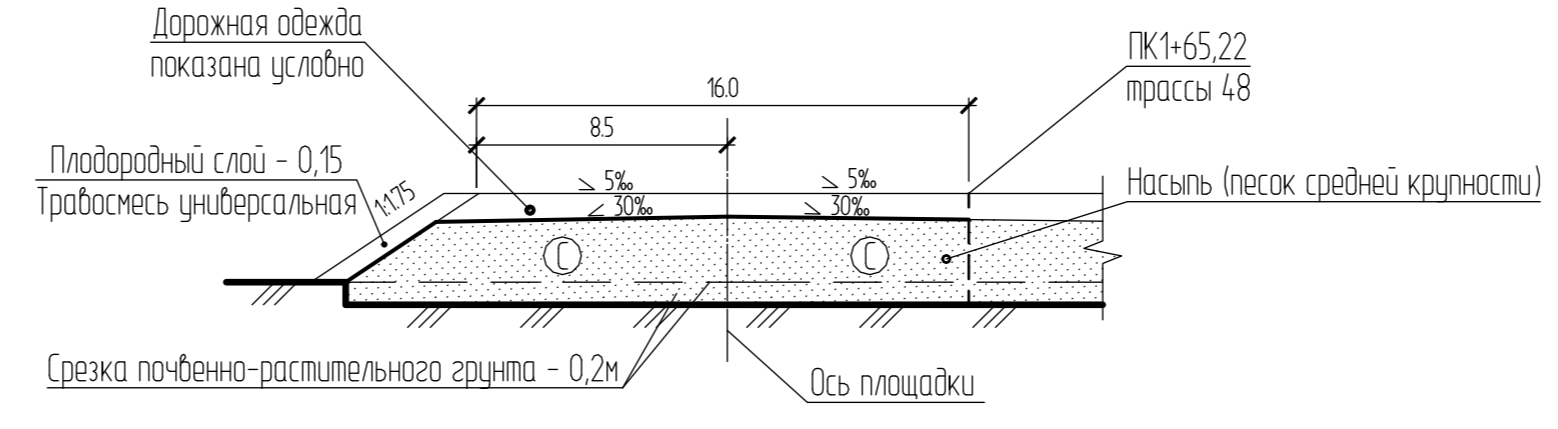


Конструкция дорожной одежды на разбитой площадке. М 150



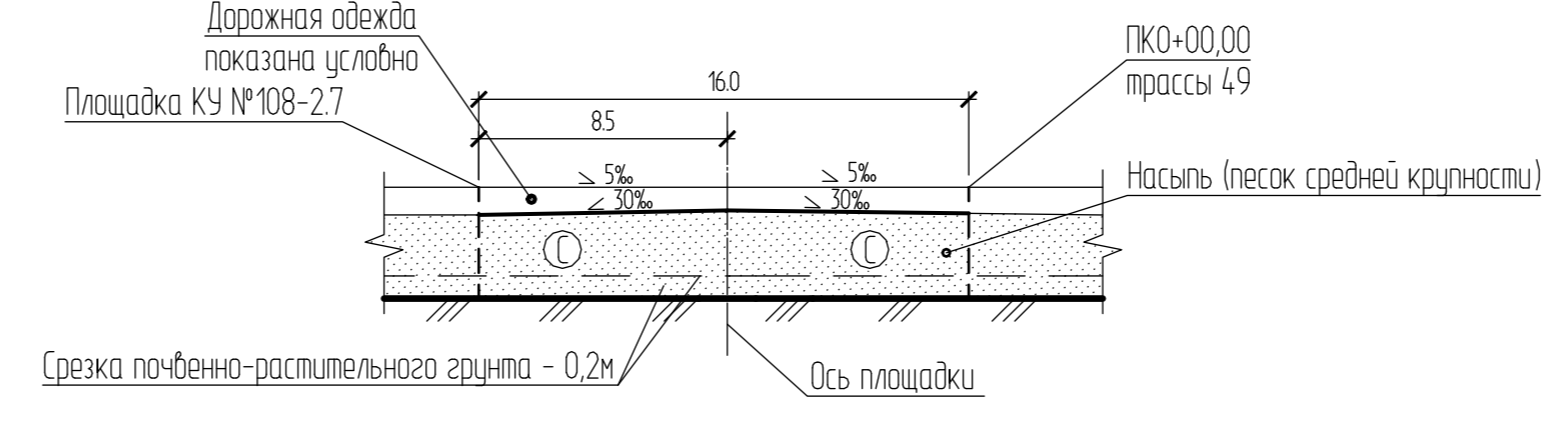
Разрез 1 - 1

Поперечный профиль конструкции земляного разбитой площадки



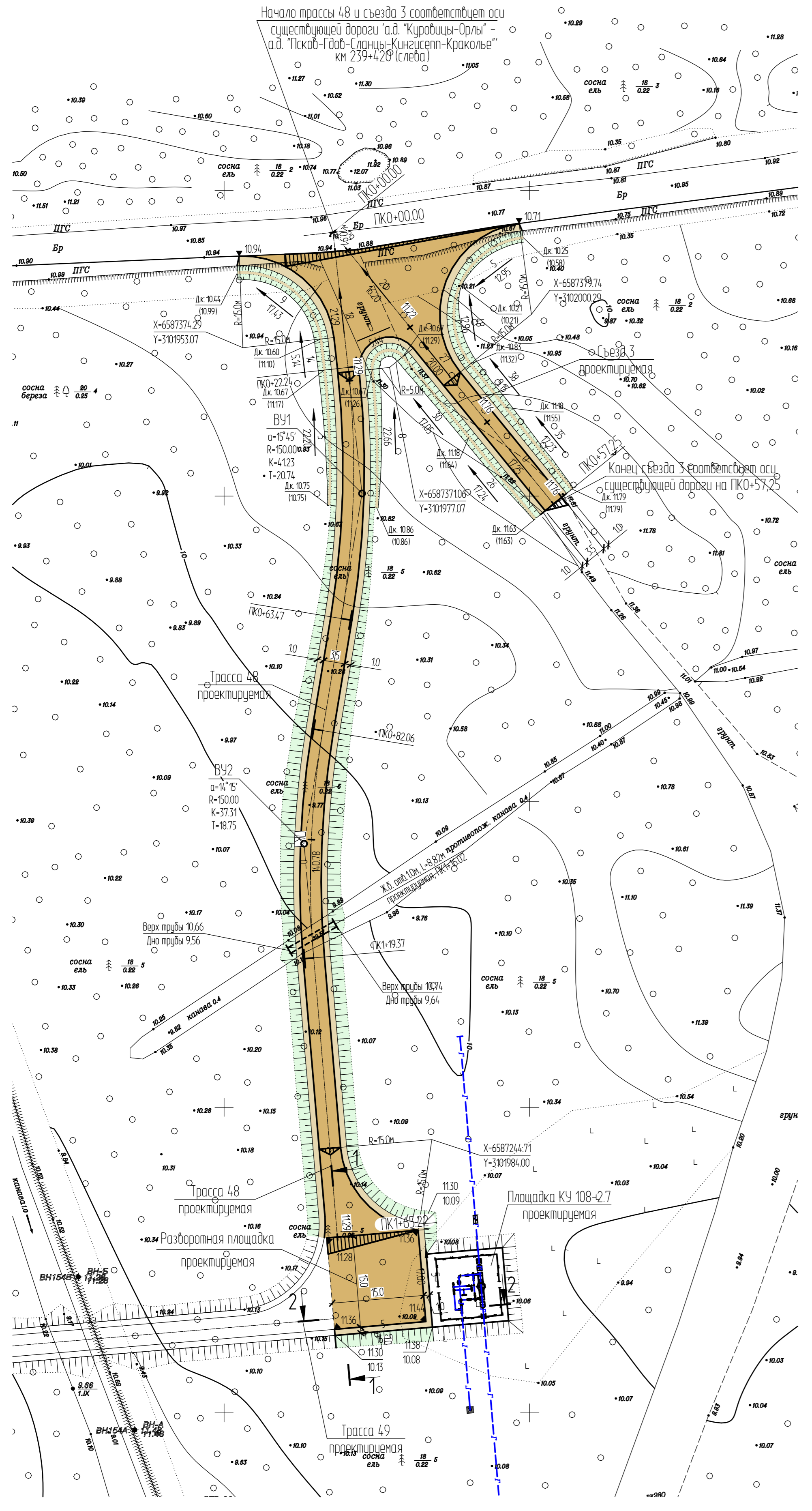
Разрез 2 - 2

Поперечный профиль конструкции земляного разбитой площадки



Условные обозначения:

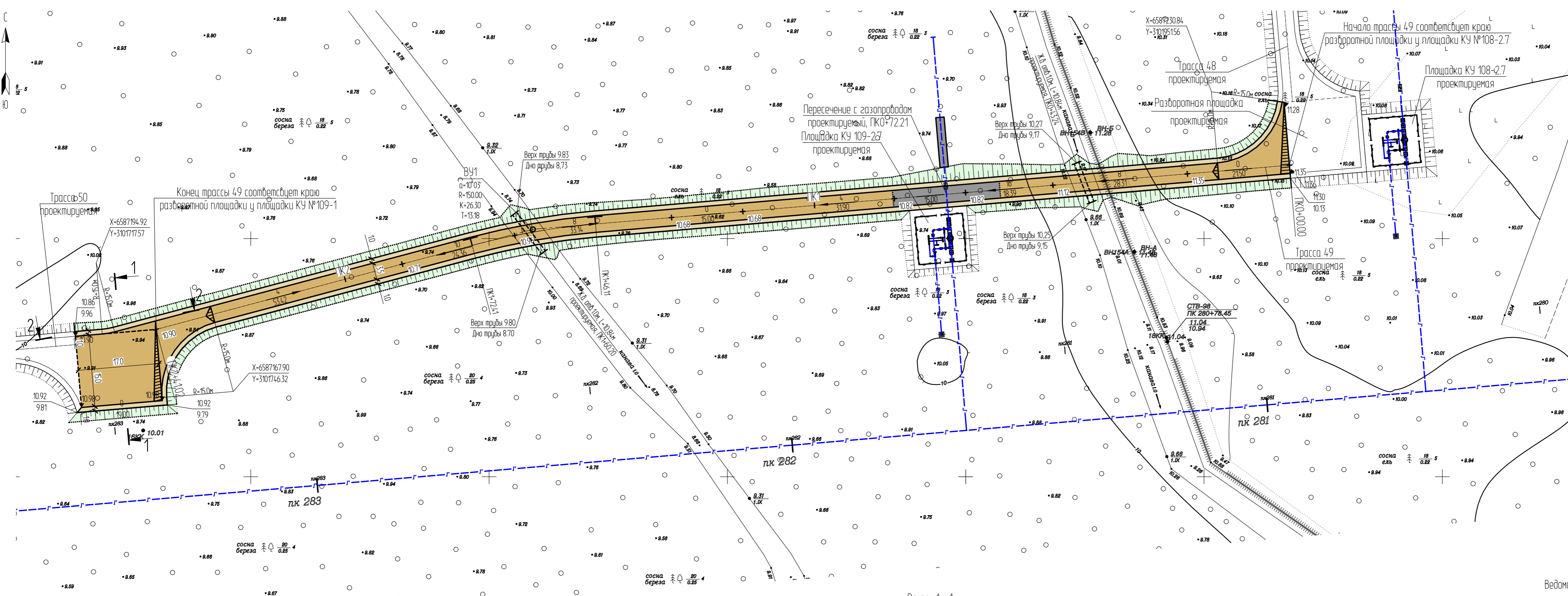
- Щебеночное покрытие проезжей части;
- Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебеночная дна канав;
- Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засевом трав по растительному грунту;
- Проектные отметки высоты поверхности
- Указатель уклона проектной поверхности
- Двускатное покрытие проезжей части
- Односкатное покрытие проезжей части



Основные показатели подвездной автодороги (трасса 48 и съезду 3):

Площадь подвездной дороги и разбитой площадки по низу откоса насыпи, в том числе	2266,2 м²
Площадь щебеночных покрытий проезжей части	1268,9 м²
Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	177,5 м²
Площадь укрепления откосов засевом трав	736,6 м²
Площадь щебеночная дна канав	83,2 м²

Имя, № подл., Подпись и дата



Ведомость объемов земляных масс подъездной автодороги

Наименование грунта	Трасса 49		Примечания
	Насыпь	Выемка	
1. Выторфовка	1069	1069***	
2. Грунт для устройства насыпи/выемки дороги	3395		ГТ
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		859	ГТ
4. Поправка на уплотнение	447		Инж.- геол. изыск.
4'. Потери при транспортировке	90		
Всего пригодного грунта:	5001	859	
5. Недостаток пригодного грунта		4,442*	
6. Плодородный грунт, всего:	165	165	
используемый для укрепления откосов насыпи	165		
недостаток плодородного грунта		165*	
7. Итого перерабатываемого грунта:	5166	5166	

* В карьере.
** В отвал.
*** На полигон ТБО.

Ведомость углов поворотов

Точка	Положение вершины угла	Величина угла поворота	Элементы кривой, м					Положение переходных кривых				Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м		
			Радиус	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Кривая кривая	Бис-сек-триса	Начало ПК +	Конец ПК +	Начало ПК +			Конец ПК +	
НТ	0+00.00														
ВУ1	1+59.30	10°02'44"	150.00м	13.18м	13.18м	----	----	26.30м	0.58м	----	1+46.11м	1+72.41м	----	159.30м	146.11м
КТ	2+41.02													81.79м	68.60м

Ведомость разбивки оси

№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка									
			Y	X		D	L	a	R	T	K	Б	Д		
1	НП	0+00.00	3101967.92	6587215.41	Прямая	265°09'	146.11м	----	----	----	----	----	----	----	----
2	КП(НКК)	1+46.11	3101822.33	6587203.07		Кривая кривая	----	----	10°03'	150.00м	13.18м	26.30м	0.58м	0.07м	----
3	ККК(НП)	1+72.41	3101796.45	6587198.56	Прямая	255°06'	68.60м	----	----	----	----	----	----	----	
4	КП	2+41.02	3101730.16	6587180.93											

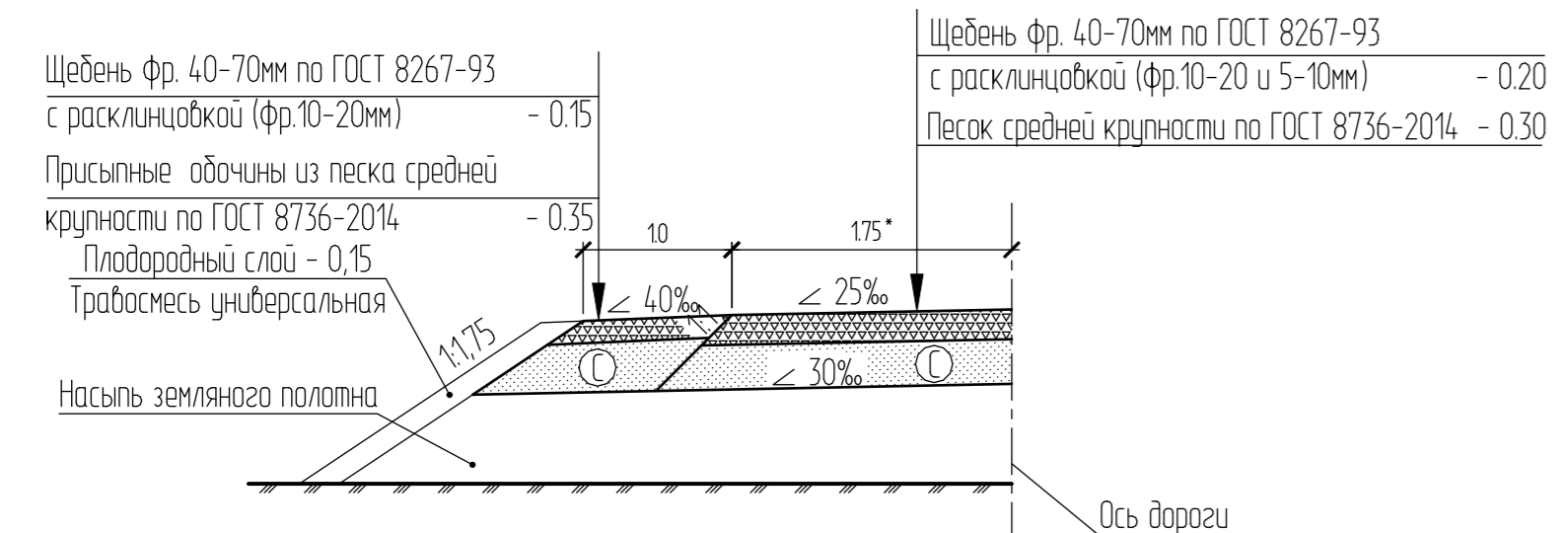
Основные показатели подъездной автодороги (трасса 49):

Площадь подъездной дороги и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в том числе	2672 м²
Площадь щебеночных покрытий проезжей части	1108,3 м²
Площадь железобетонных покрытий проезжей части	78,8 м²
Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	530,4 м²
Площадь укрепления откосов засевом трав	954,5 м²

- Подосновой настоящим чертежу послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:1000, выполненные ООО Фирма "Развитие и Хозяйство" в июне 2011г. (обновление в 2016г.); Система координат - Государственная 1963г.(зона С-3); Система высот - Балтийская 1977 г.
 - Переход от одностатного к двустатному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления.
 - Для устройства укрепления откосов автодороги рекомендуется следующая трабосность на 1 га площади:

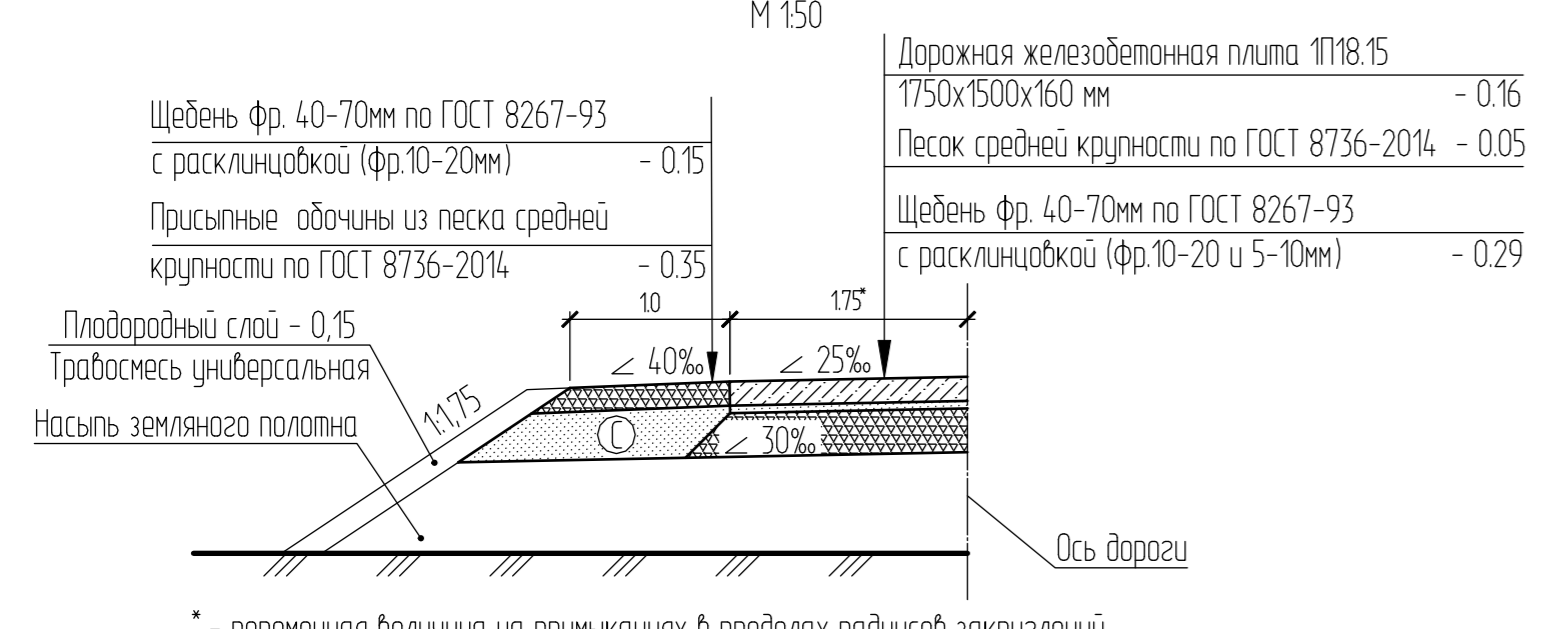
Мятлик луговой	- 30 кг
Обсыпка красная	- 68 кг
Полвица белая	- 22 кг
Обсыпка луговая	- 75 кг
Разброс пастбищный	- 75 кг
- ИТОГО: - 270 кг.

Конструкция дорожной одежды подъездной автодороги. ПК0+00.00-ПК0+60.96, ПК0+83.46-ПК2+41.02. М 150



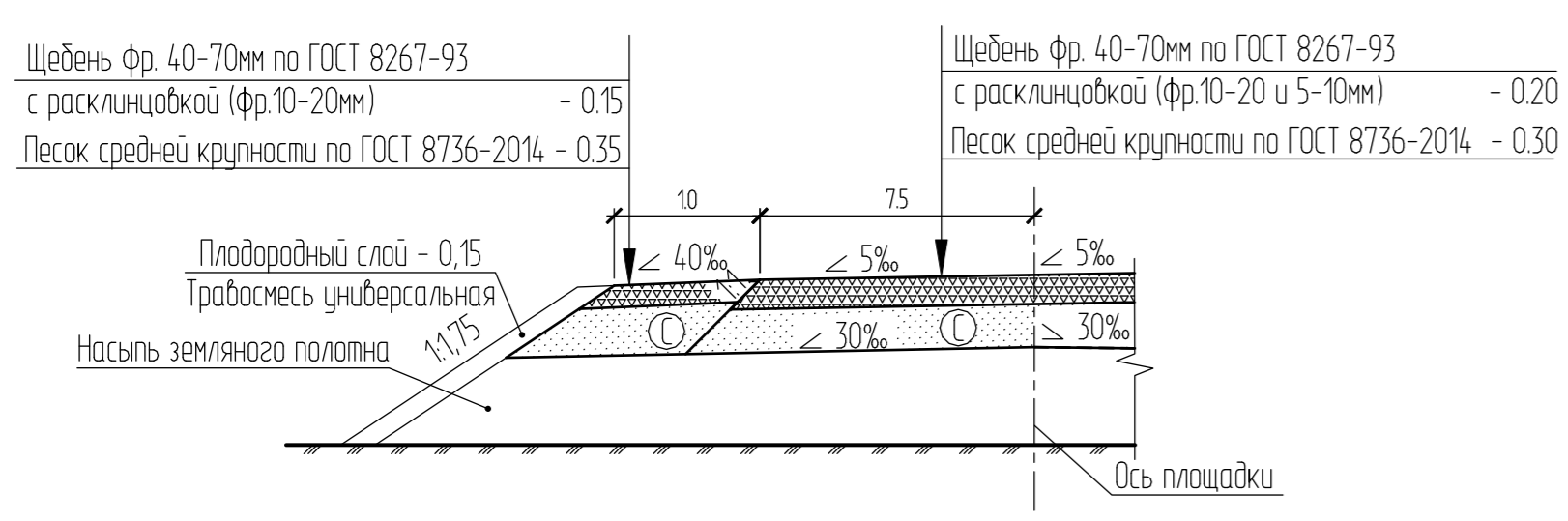
* - переменная величина на примыканиях в пределах радиусов закруглений.

Конструкция дорожной одежды подъездной автодороги. ПК0+60.96-ПК0+83.46. М 150



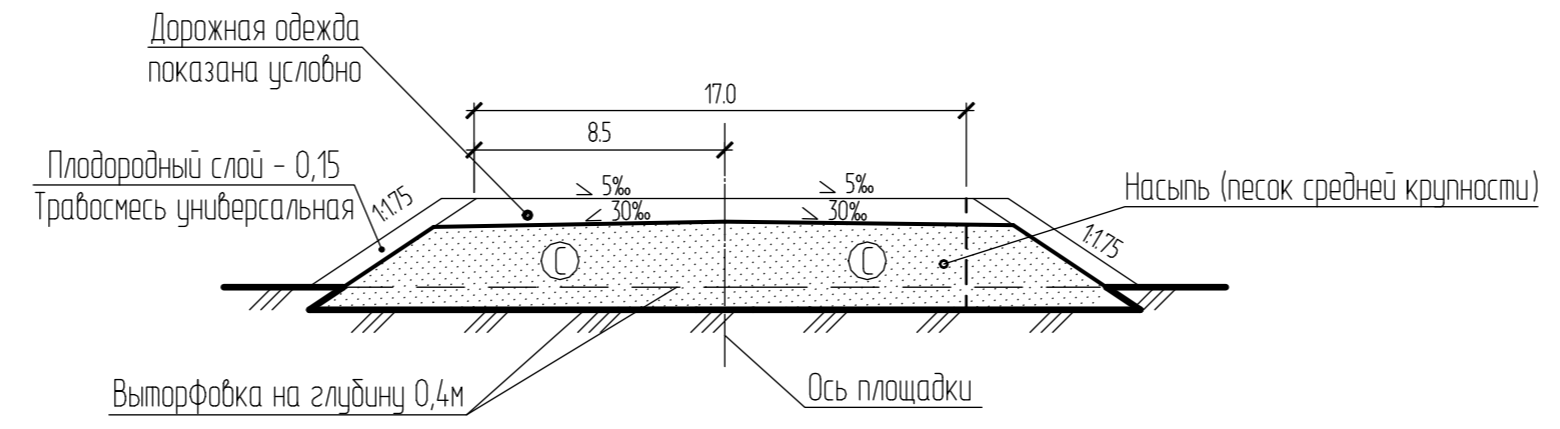
* - переменная величина на примыканиях в пределах радиусов закруглений.

Конструкция дорожной одежды на разворотной площадке. М 150



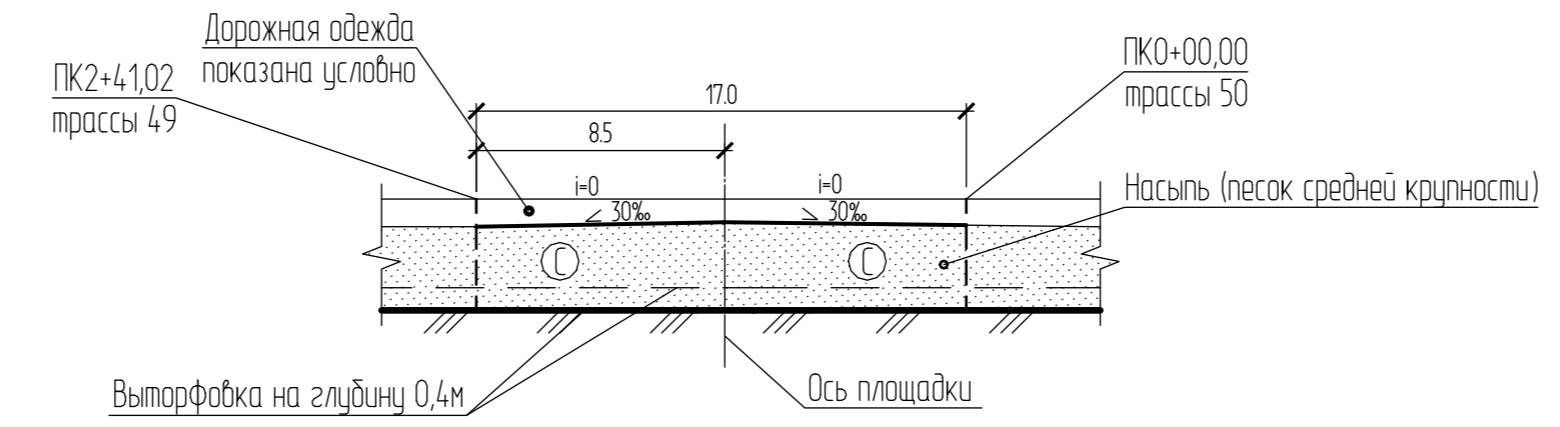
Разрез 1-1

Поперечный профиль конструкции земляного разворотной площадки



Разрез 2-2

Поперечный профиль конструкции земляного разворотной площадки



Условные обозначения:

- Железобетонное покрытие проезжей части и защитного покрытия над газопроводом;
- Щебеночное покрытие проезжей части;
- Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебеночная дна канав;
- Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засевом трав по растительному грунту;
- Отметки высоты поверхности в углах разворотной площадки - проектная в числителе, фактическая в знаменателе;
- Проектные отметки высоты поверхности;
- Указатель уклона проектной поверхности - величина уклона в промилле, направление уклона - протяженность уклона в метрах;
- Двухкатное покрытие проезжей части;
- Одностатное покрытие проезжей части;

Складские материалы
 Вид, №, дата
 Подпись и дата
 №, №, подл.

477/021-523/42-2011.01-ППТ4
 Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград",
 1 и 2 нитки

Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела	Матвеев	03.16			
Разработал	Шевцова	03.16			
Проверил	Карельчук	03.16			
Н. контр.	Николаева	03.16			

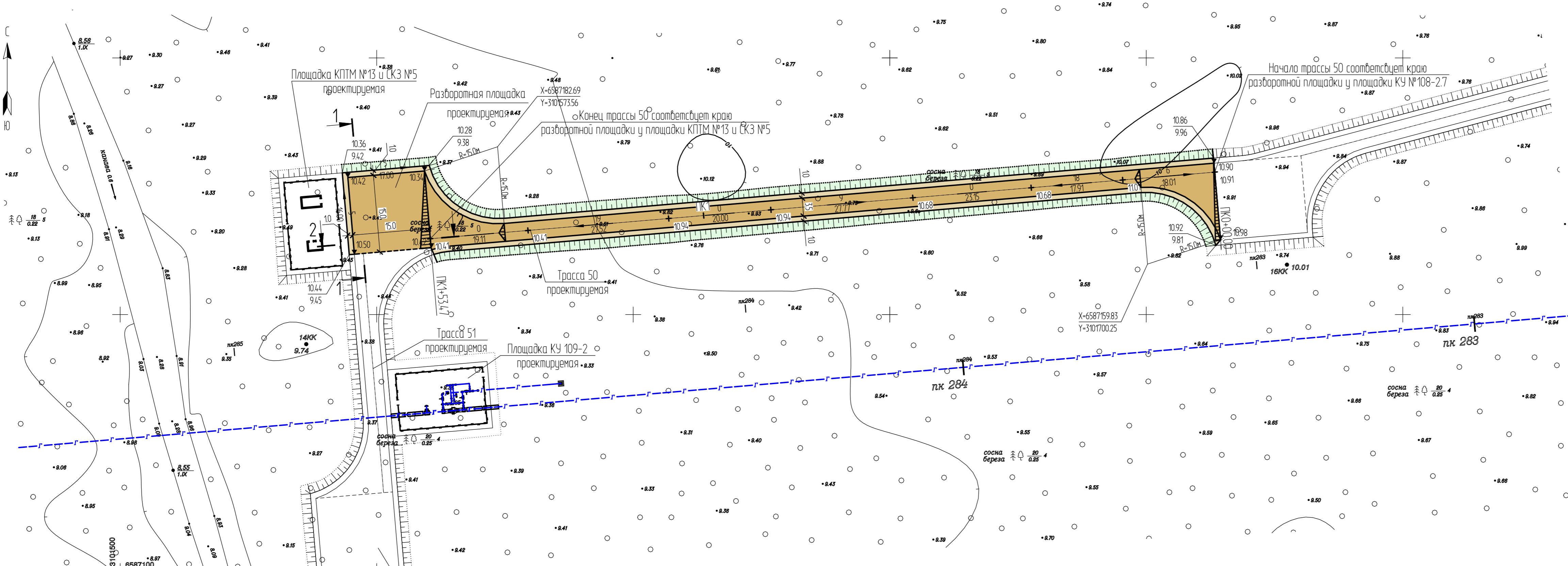
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть. Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 49. М 1500.

Склад Лист Листов
 П 97
 Проект 3АО Строитель Норметас
 Санкт-Петербург, 2016 г.
 Формат А1

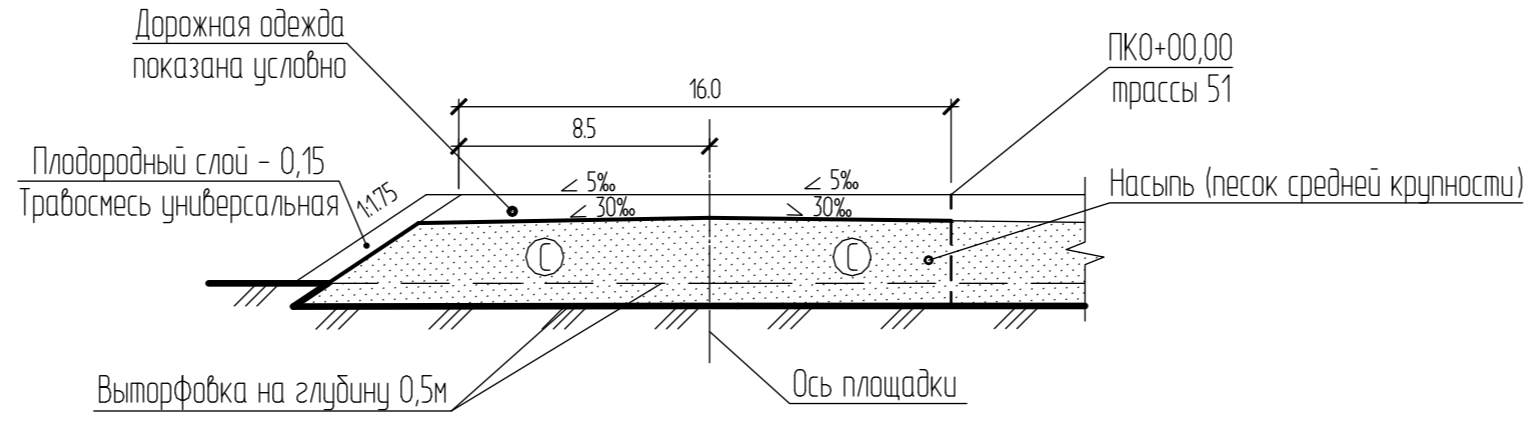
Ведомость объемов земляных масс подъездной автодороги

Наименование грунта	Трасса 50		Примечания
	Насыпь	Выемка	
1. Выторфовка	883	883***	
2. Грунт для устройства насыпи/выемки дороги	2062		ГТ
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		594	ГТ
4. Поправка на уплотнение	293		Инж.- геол. изыск.
4'. Потери при транспортировке	59		
Всего пригодного грунта:	3297	594	
5. Недостаток пригодного грунта		2703*	
6. Плодородный грунт, всего	98	98	
используемый для укрепления откосов насыпи	98		
недостаток плодородного грунта		98*	
7. Итого перерабатываемого грунта:	3395	3395	

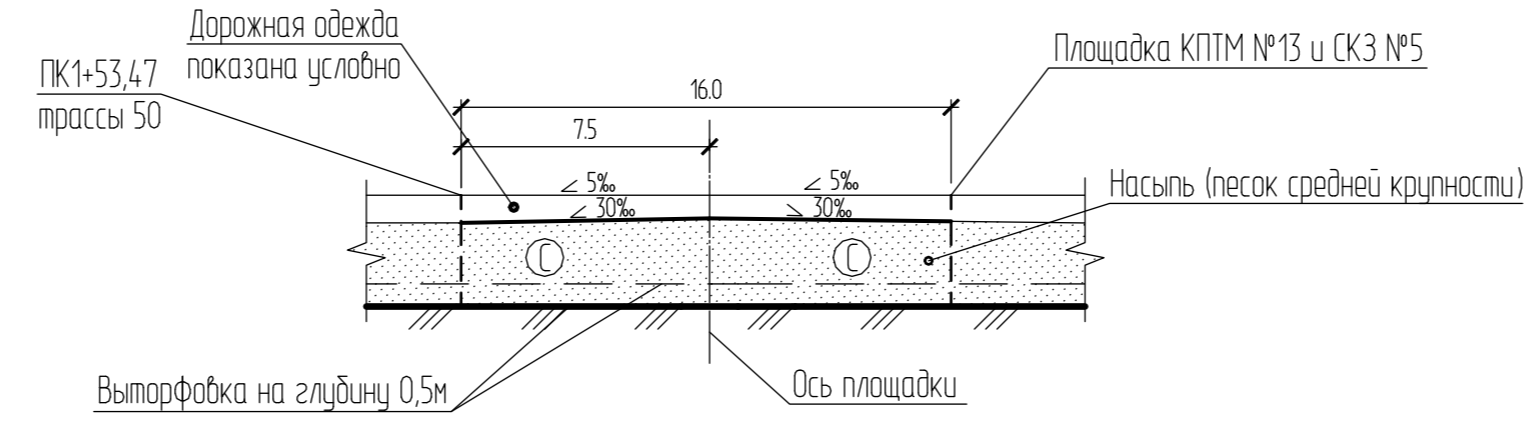
* В карьере.
** В отвал.
*** На полигон ТБО.



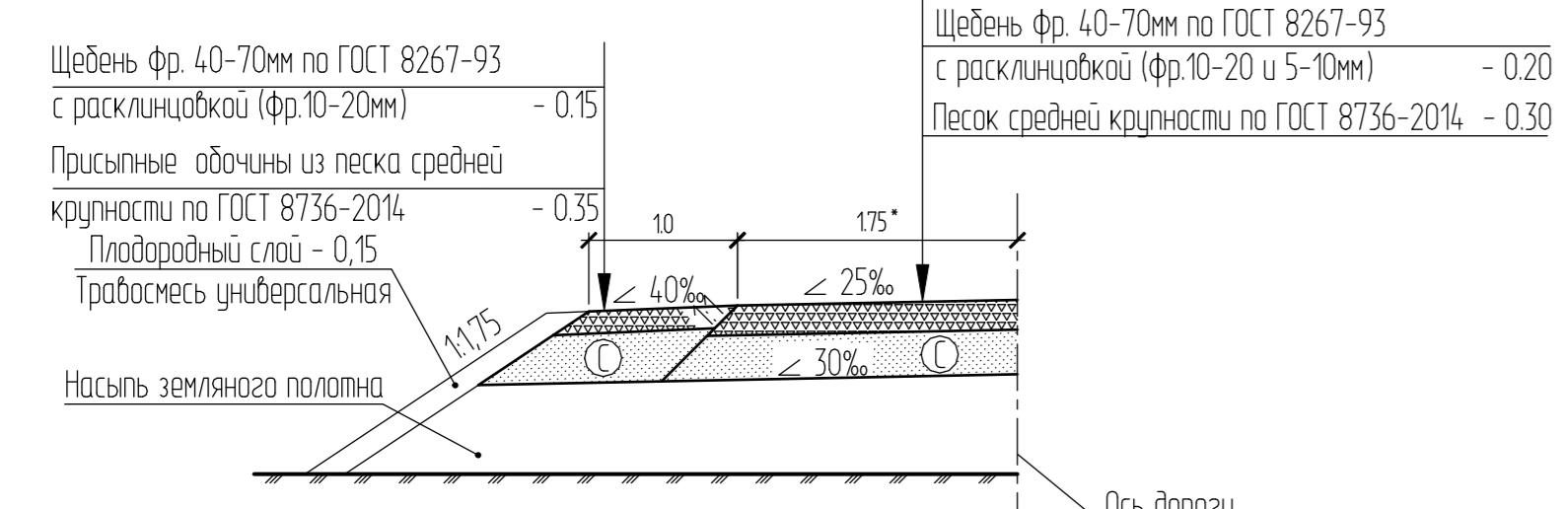
Разрез 1-1
Поперечный профиль конструкции земляного разворотной площадки



Разрез 2-2
Поперечный профиль конструкции земляного разворотной площадки

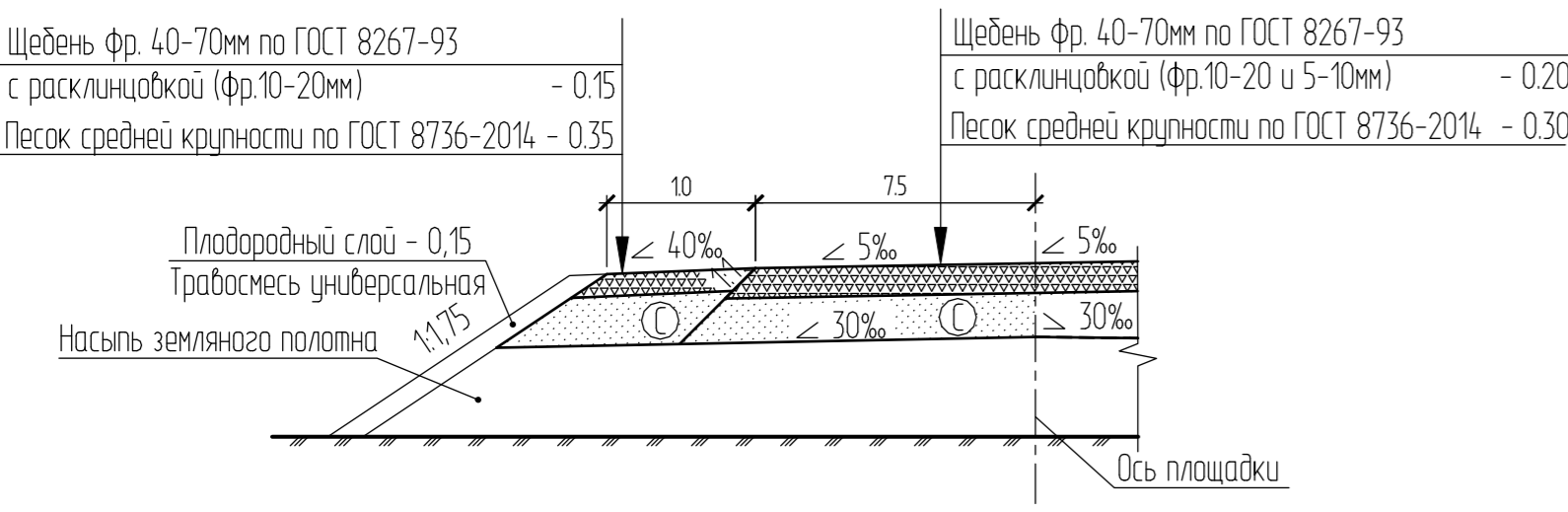


Конструкция дорожной одежды подъездной автодороги
М 150



* - переменная величина на примыканиях в пределах радиусов закруглений.

Конструкция дорожной одежды на разворотной площадке
М 150



Условные обозначения:

- Щебеночное покрытие проезжей части;
- Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебеночная дна канав;
- Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засеваем травой по растительному грунту;
- Отметки высоты поверхности в углах разворотной площадки
 - проектная в числителе
 - фактическая в знаменателе
- Проектные отметки высоты поверхности
- Указатель уклона проектной поверхности
 - величина уклона в промилле
 - направление уклона
 - протяженность уклона в метрах
- Двускатное покрытие проезжей части
- Односкатное покрытие проезжей части

Ведомость углов поворота

Точка	Положение вершины угла	Величина угла поворота		Элементы кривой, м			Положение переходных кривых				Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м		
		Лево	Право	Радиус	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Кривая	Биссектриса	Начало ПК +			Конец ПК +	Начало ПК +
НТ	0+00.00	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
КТ	1+53.47	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	153.47м

Ведомость разбивки оси

№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка								
			Y	X		D	L	a	R	T	K	Б	Д	
1	НП	0+00.00	3101713.36	6587177.75	Прямая	265°09'	153.47м	---	---	---	---	---	---	---
2	КП	1+53.47	3101560.45	6587164.77		---	---	---	---	---	---	---	---	---

Основные показатели подъездной автодороги (трасса 50):

Площадь подъездной дороги и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в том числе	1765,4 м²
Площадь щебеночных покрытий проезжей части	848,7 м²
Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	352,7 м²
Площадь укрепления откосов засеваем травой	564 м²

- Подосновой настоящему чертежу послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:1000, выполненные ООО Фирма "Разбитие и Хозяйство" в июне 2012г. (обновление в 2016г.); Система координат - Государственная 1963г.(зона С-3); Система высот - Балтийская 1977 г.
- Переход от односкатного к двускатному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления.
- Для устройства укрепления откосов автодороги рекомендуется следующая травосмесь на 1 га площади:

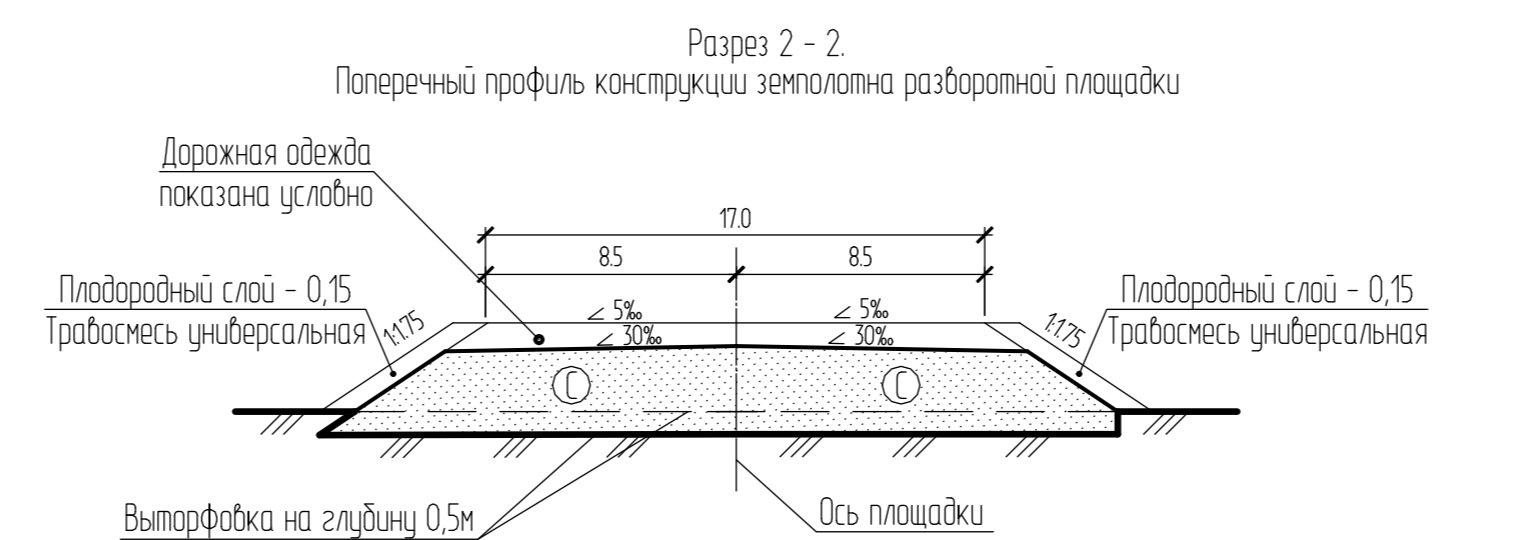
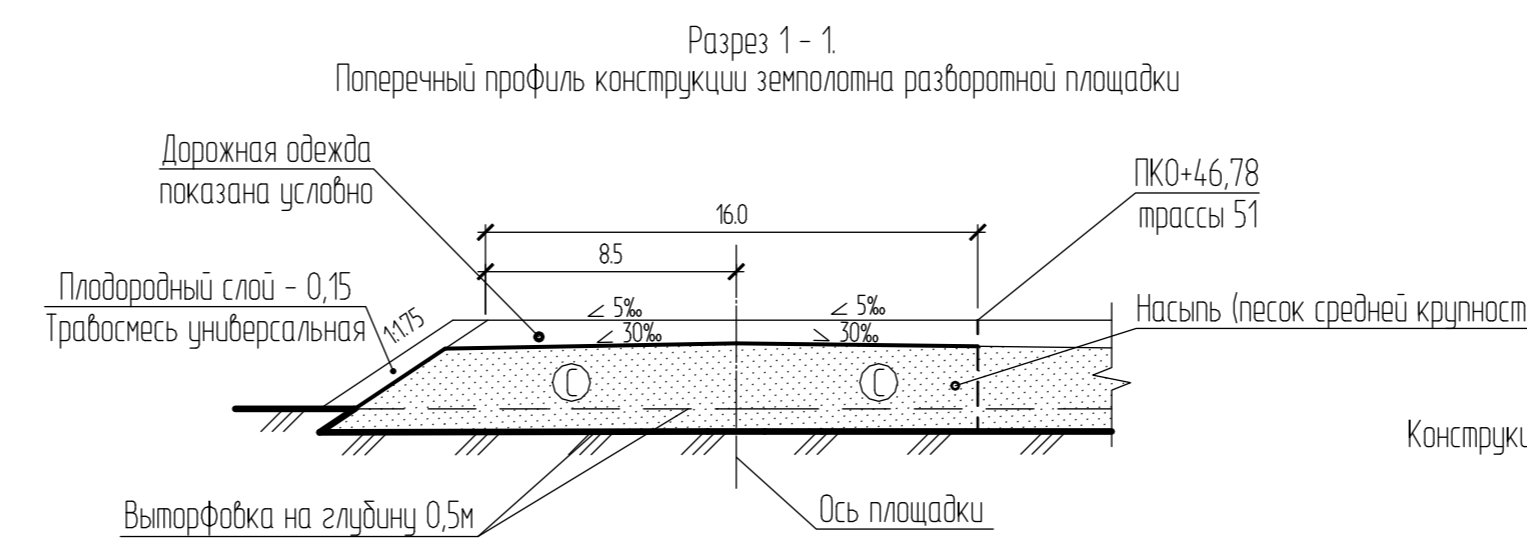
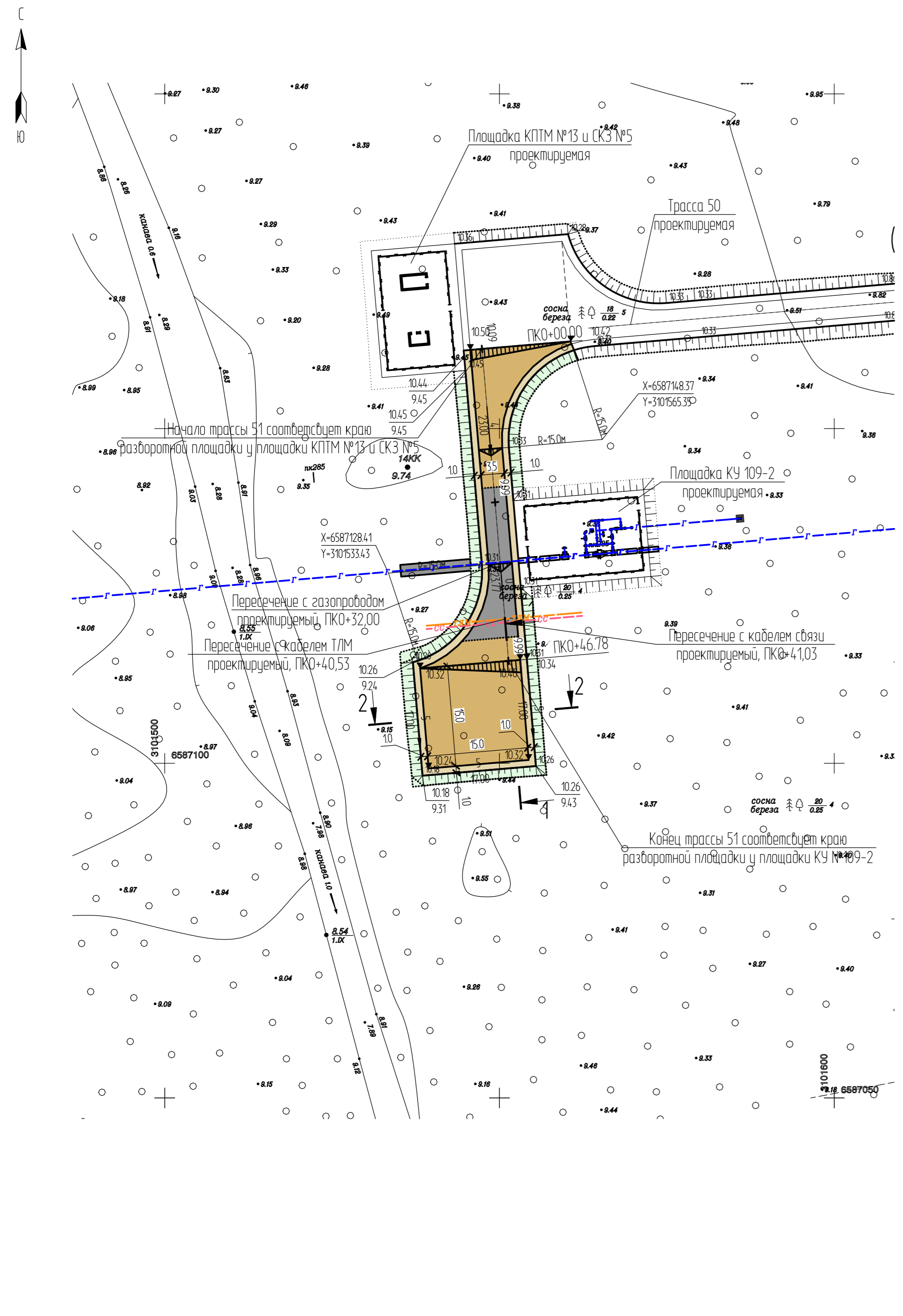
Мятлик луговой	- 30 кг
Овсяница красная	- 68 кг
Полвица белая	- 22 кг
Овсяница луговая	- 75 кг
Райграс пастбищный	- 75 кг
Итого:	- 270 кг.

477/021-523/42-2011.01-ППТ4
 Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград",
 1 и 2 нитки

Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела	Матвейчук				03.16
Разработал	Шляхова				03.16
Проверил	Карельчук				03.16
Н.контр.	Николаева				03.16

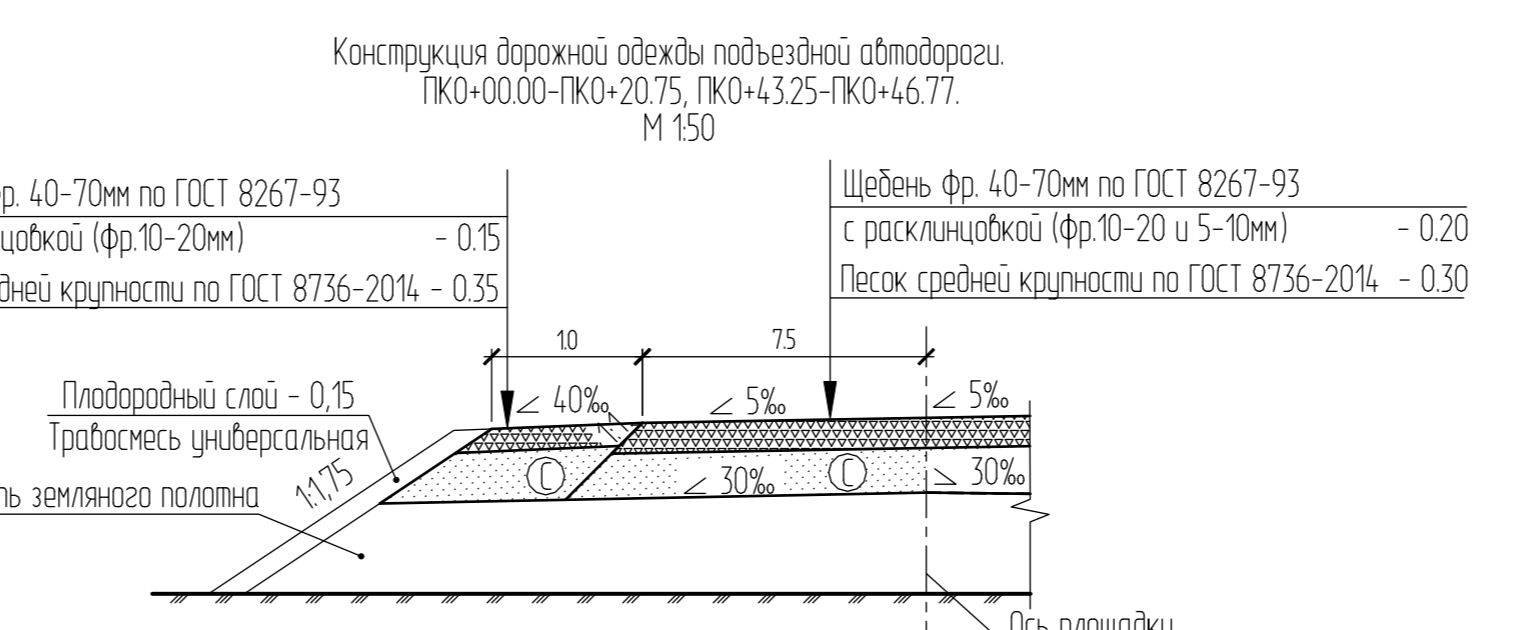
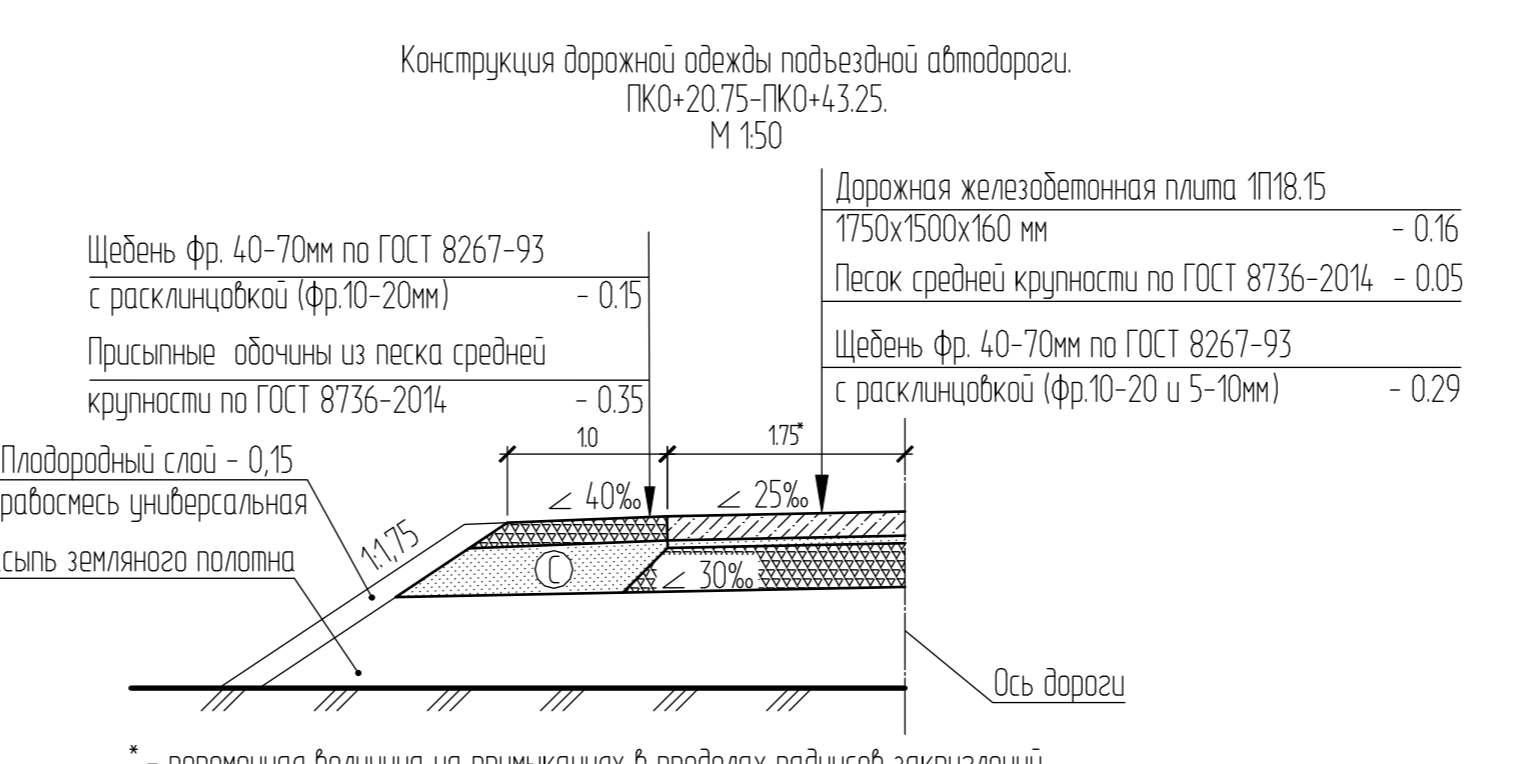
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть. Складил Лист Листов П 98

Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 50. М 1500. Проект "НефтеГаз" 3АО "Трест НефтеГаз" Санкт-Петербург, 2016 г. Формат А1



Конструкция дорожной одежды из монолитного железобетонного покрытия М 120

Монолитное железобетонное покрытие (см. схему армирования)	-0.16
Песчано-цементная смесь (1:3)	-0.05
Геотекстиль нетканый	
Щебень фр. 40-70мм по ГОСТ 8267-93 с расклинцовкой (фр.10-20 и 5-10мм)	-0.29



Ведомость объемов земляных масс подъездной автодороги

Наименование грунта	Количество, м³		Примечания
	Трасса 51	Насыпь	
1. Вытравка	425	425***	
2. Грунт для устройства насыпи/выемки дороги	957		ГТ
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд	316	(316)	ГТ
4. Поправка на уплотнение	139		Инж.- геол. изыск.
4'. Потери при транспортировке	28		
Всего пригодного грунта:	1549	316	
5. Недостаток пригодного грунта		1233*	
6. Плодородный грунт, всего	38	38	
используемый для укрепления откосов насыпи	38		
недостаток плодородного грунта		38*	
7. Итого перерабатываемого грунта:	1587	1587	

* В карьере
 ** В отвал.
 *** На полигон ТБО.

Ведомость углов поворотов

Точка	Положение вершины угла км ПК +	Величина угла поворота		Элементы кривой, м						Положение переходных кривых				Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м		
		Лево	Право	Радиус	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Кривая кривая	Бис-сектриса	Начало ПК +	Конец ПК +	Конец ПК +	Начало ПК +				
НТ	0+00.00	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	46.78м	46.78м
КТ	0+46.78	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость разбивки оси

№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка											
			Y	X		D	L	a	R	T	K	Б	Д				
1	НП	0+00.00	3101547.39	6587161.90	Прямая	175°09'	46.78м	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
2	КП	0+46.78	3101551.35	6587115.29		---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

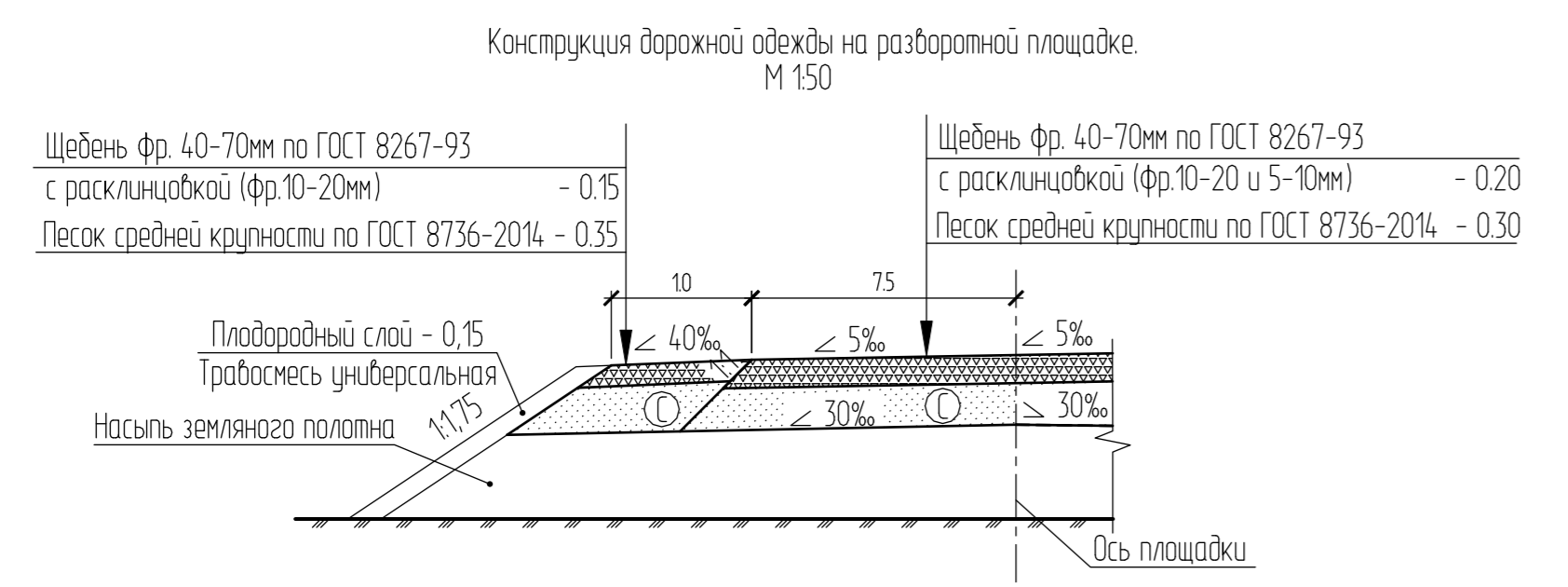
Основные показатели подъездной автодороги (трасса 51):

Площадь подъездной дороги и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в том числе	848,9 м²
Площадь щебеночных покрытий проезжей части	384,3 м²
Площадь покрытий проезжей части из железобетонных плит	84 м²
Площадь покрытий проезжей части из монолитного железобетона	11,3 м²
Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	152,8 м²
Площадь укрепления откосов заседам траб	216,5 м²

- Подосновой настоящим чертежам послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:1000, выполненные ООО Фирма "Развитие и Хозяйство" в июне 2011г. (обновление в 2016г.); Система координат - Государственная 1963г. (зона С-3); Система высот - Балтийская 1977 г.
- Переход от одностороннего к двустороннему покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления.
- Для устройства укрепления откосов автодороги рекомендуется следующая трассовость на 1 га площади:

Мятлик луговой	- 30 кг
Обьяница красная	- 68 кг
Полевика белая	- 22 кг
Обьяница луговая	- 75 кг
Разбрас. настидиный	- 75 кг

Итого: - 270 кг.



- Условные обозначения:
- Железобетонное покрытие проезжей части и защитного покрытия над газопроводом;
 - Щебеночное покрытие проезжей части;
 - Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебеночная ача канав;
 - Укрепление откосов насыпи, выемки и канав заседам траб по растительному грунту;
 - Отметки высоты поверхности в углах разворотной площадки
 - проектная в числителе
 - фактическая в знаменателе
 - Проектные отметки высоты поверхности
 - Указатель уклона проектной поверхности
 - величина уклона в промилле
 - направление уклона
 - протяженность уклона в метрах
 - Двускатное покрытие проезжей части
 - Одностороннее покрытие проезжей части

Изд. № подл. _____
 Подпись и дата _____
 Взам. № _____

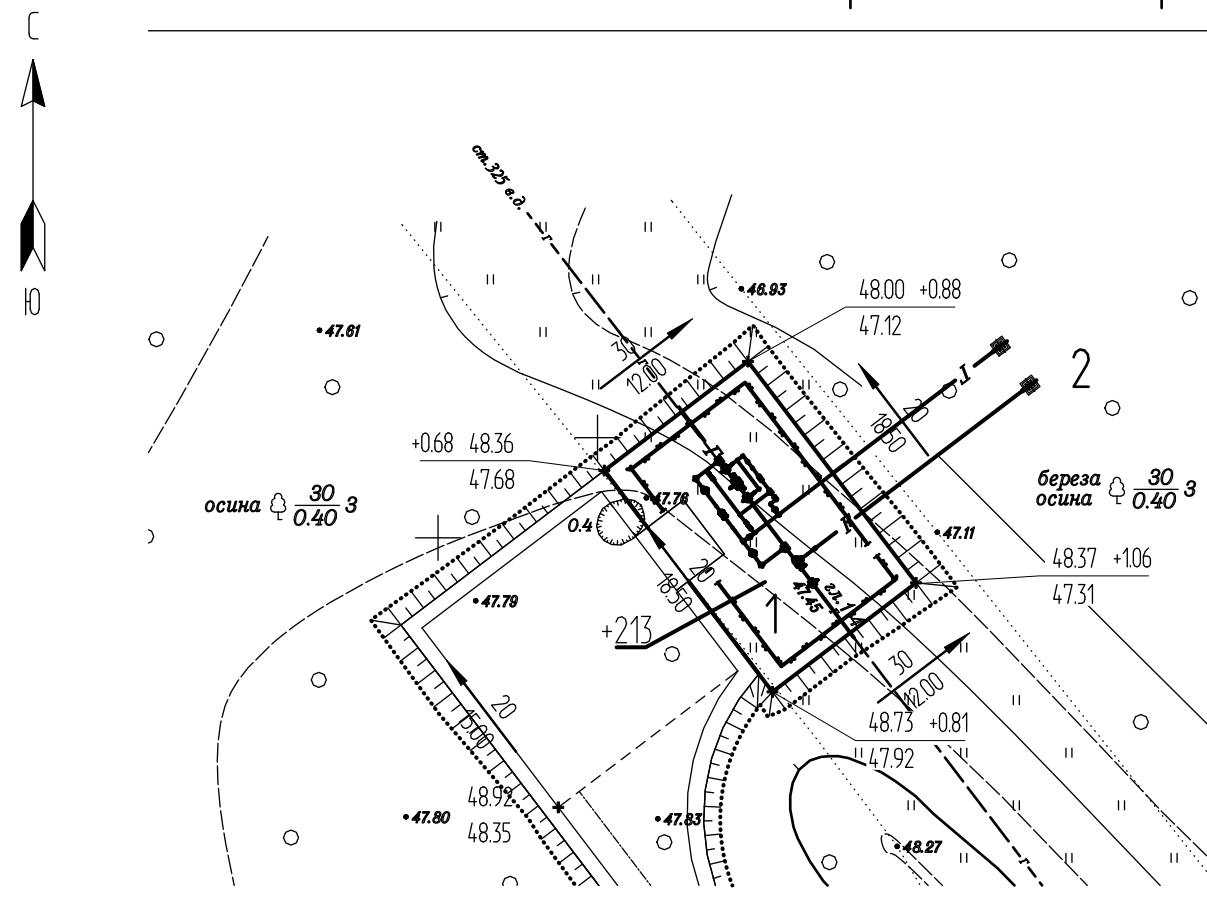
477/021-523/42-2011.01-ППТ4
 Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград",
 1 и 2 нитки

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Склад	Лист	Листов	
Нач. отдела	Матвейчук				03.16		Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 51. М 1500	П	99	
Разработал	Шляхова				03.16	3AO Проект Нефтегаз Самара-Тверь, 2016 г.				
Проверил	Карлычук				03.16					
Н. контр.	Николаева				03.16					

Формат А1

Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории.

Приложение №16
к проекту планировки территории (проекту межевания в составе проекта планировки).



Итого, м³	Насыпь (+)	+213	Всего, м³	+213
	Выемка (-)	-		-

Условные обозначения:

71.10 +0.70 / 70.40
 - Отметки высоты поверхности в углах отсыпки и площадок:
 - проектная в числителе, рабочая отметка (с плюсом насыпь, с минусом выемка)
 - фактическая в знаменателе.

5 / 9.95
 - Указатель уклона проектной поверхности:
 - величина уклона в промилле
 - направление уклона
 - протяженность уклона в метрах.

+213
 - Объем насыпи.

Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечания
1	Площадка Узла Редуцирования	Проектируемое
2	Продувочная свеча	Проектируемая

- Подосновой настоящему чертежу послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:500, 1:1000, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2012г.; Система координат - Государственная 1963г.; Система высот - Балтийская 1977 г.
- Относительная отметка 0.000 площадки узла редуцирования соответствует абсолютной отметке 48.37

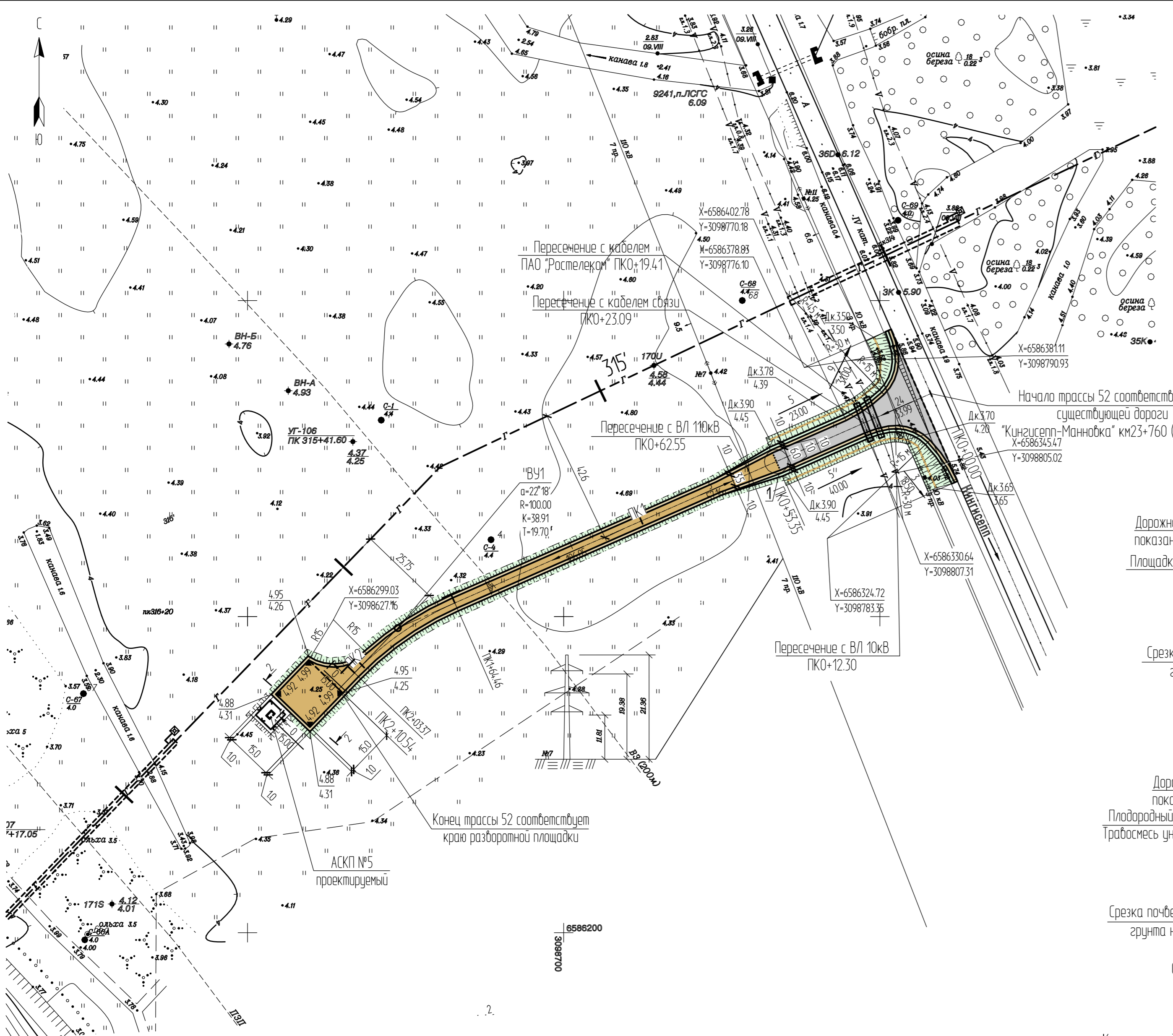
Ведомость объемов земляных масс

Наименование грунта	Количество, м³		Примечания
	Площадка		
	Насыпь	Выемка	
1. Срезка растительного грунта	86	86 *	ГТ
2. Грунт планировки территории.	213	-	ГТ
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:		484	
технологических площадок		(84)	ГТ
подземных частей зданий(сооружений)		(380)	КЖ
подземных сетей		(20)	Инж. сети
4. Поправка на уплотнение.	30		Инж.- геол. изыск.
4'. Потери при транспортировке.	6		
Всего пригодного грунта:	335	484	
5. Недостаток/Избыток пригодного грунта.	149		
6. Грунт непригодный для устройства насыпи (подлежит удалению с территории площадки).	390	390 ***	
7. Плодородный грунт, всего:		25	
избыток плодородного грунта	21 **		
используемый для укрепления откосов насыпи	4		
8. Итого перерабатываемого грунта.	899	899	

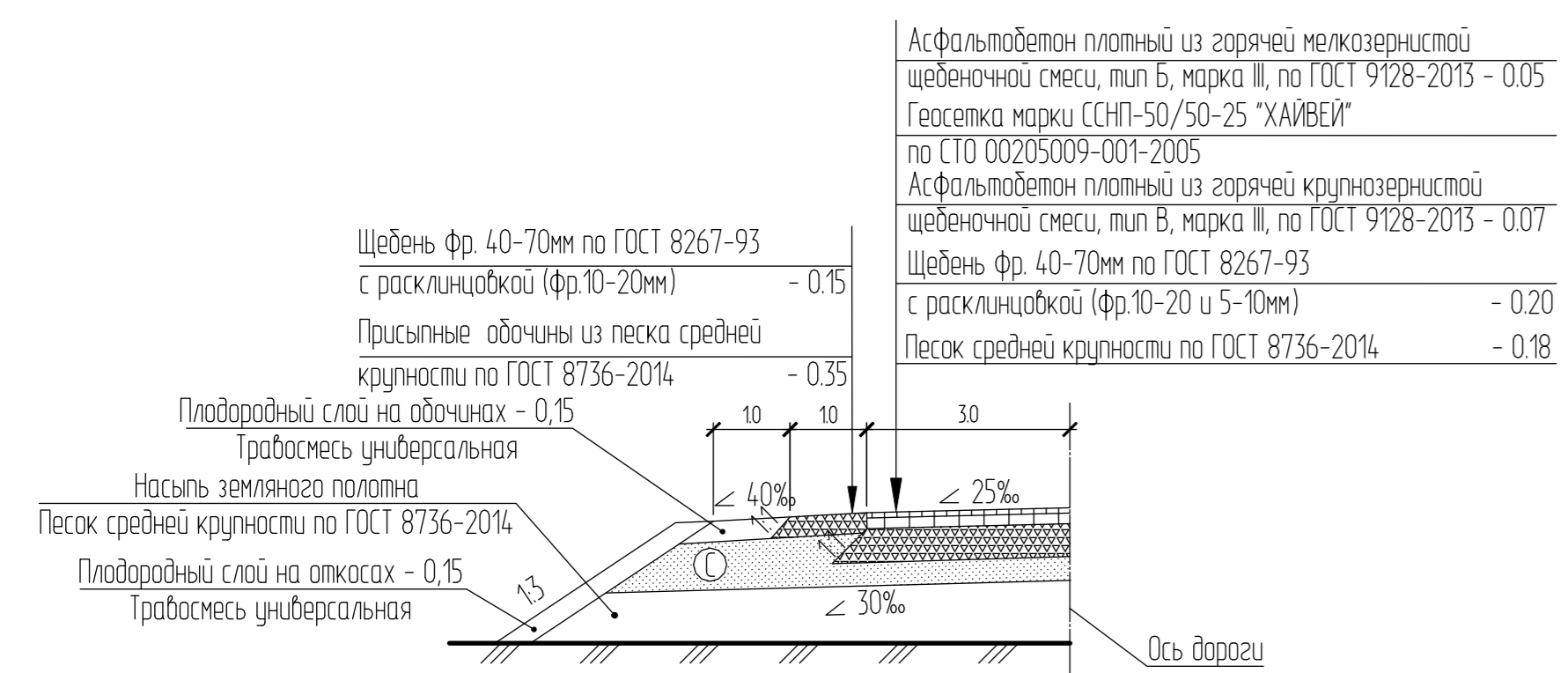
* В карьере.
 ** В отвале.

						477/021-523/42-2011.01-ППТ4			
						Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нитки			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Нач. отдела		Матвейчук		<i>Матвейчук</i>	03.16		П	100	
Разработал		Мицта		<i>Мицта</i>	03.16				
Проверил		Петрова В.		<i>Петрова В.</i>	03.16				
Н. контр.		Николаева		<i>Николаева</i>	03.16	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории площадки узла редуцирования. М 1:500		 ЗАО "Проект НефтеГаз" Санкт-Петербург, 2013 г.	

Согласовано:
 Инв. № подл.
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

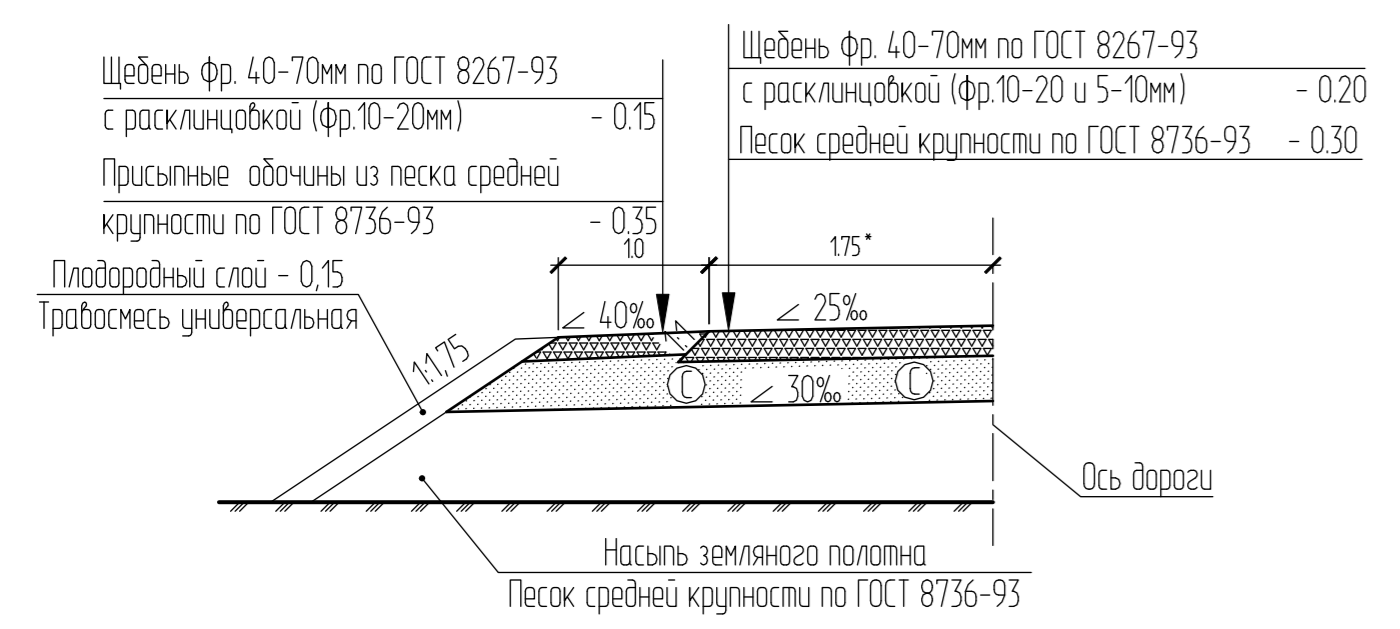


Конструкция дорожной одежды подъездной автодороги ПК0+03.35-ПК0+53.35 (трасса 52) М 1:50



* - переменная величина на примыканиях в пределах радиусов сопряжений.

Конструкция дорожной одежды подъездной автодороги Трасса 52: ПК0+53.35-ПК2+10.54. М 1:50



* - переменная величина на примыканиях в пределах радиусов сопряжений.

Ведомость углов поворотов

Точка	Вершина км ПК +	Угол		Элементы кривой				Пикет				Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м			
		Лево	Право	Радиус, м	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Круговая кривая	Биссектриса	Начало ПК +	Конец ПК +			Конец ПК +	Начало ПК +	
НТ	0+00.00															
ВУ1	1+84.16	22°17'40"		100.00м	19.70м	19.70м	-----	-----	38.91м	192м	-----	1+64.46м	2+03.37м	-----	184.16м	164.46м
КТ	2+10.54														26.88м	7.17м

Ведомость разбивки оси

№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка										
			Y	X		D	L	a	R	T	K	Б	Д			
1	НП	0+00.00	3098816.09	6586370.56	Прямая	24°15'	164.46м	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2	КП(НК)	1+64.46	3098665.56	6586304.32	Круговая кривая	-----	-----	22°18'	100.00м	19.70м	38.91м	192м	0.50м	-----	-----	-----
3	КК(НП)	2+03.37	3098633.85	6586282.20	Прямая	22°57'	7.17м	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
4	КП	2+10.54	3098628.87	6586277.03	Прямая	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

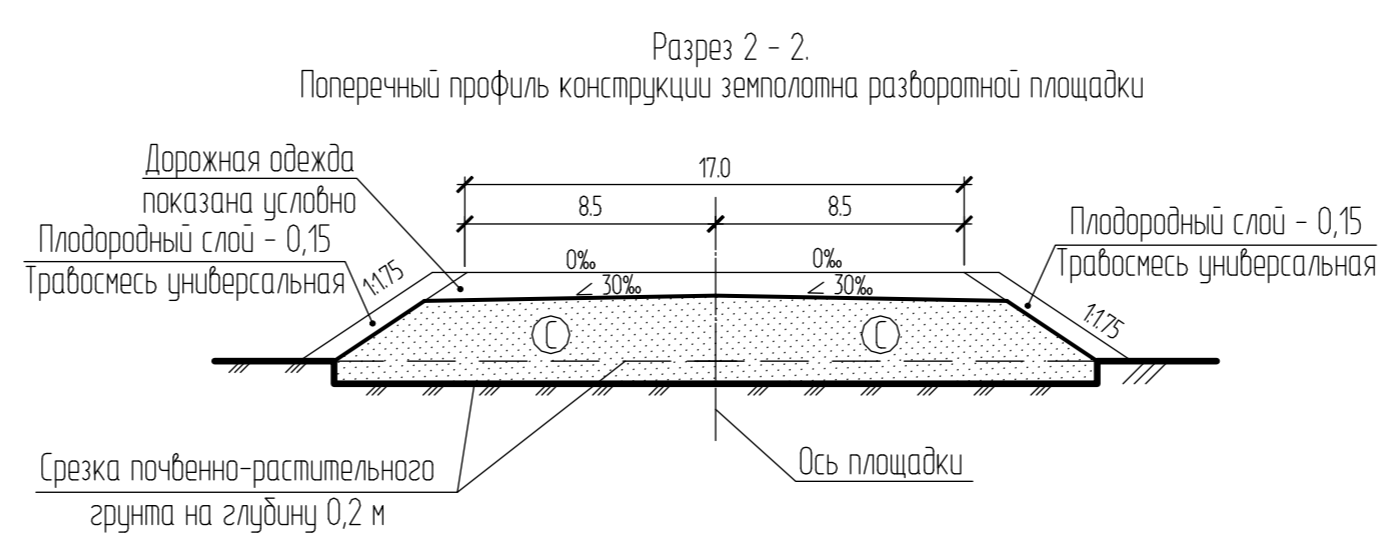
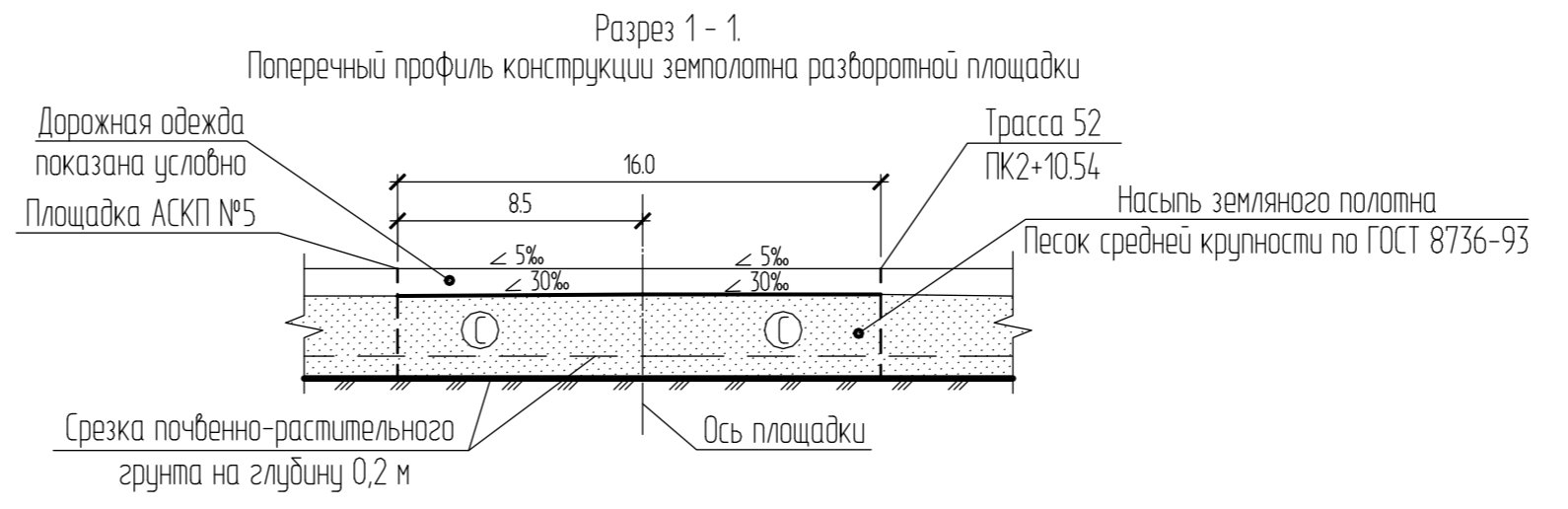
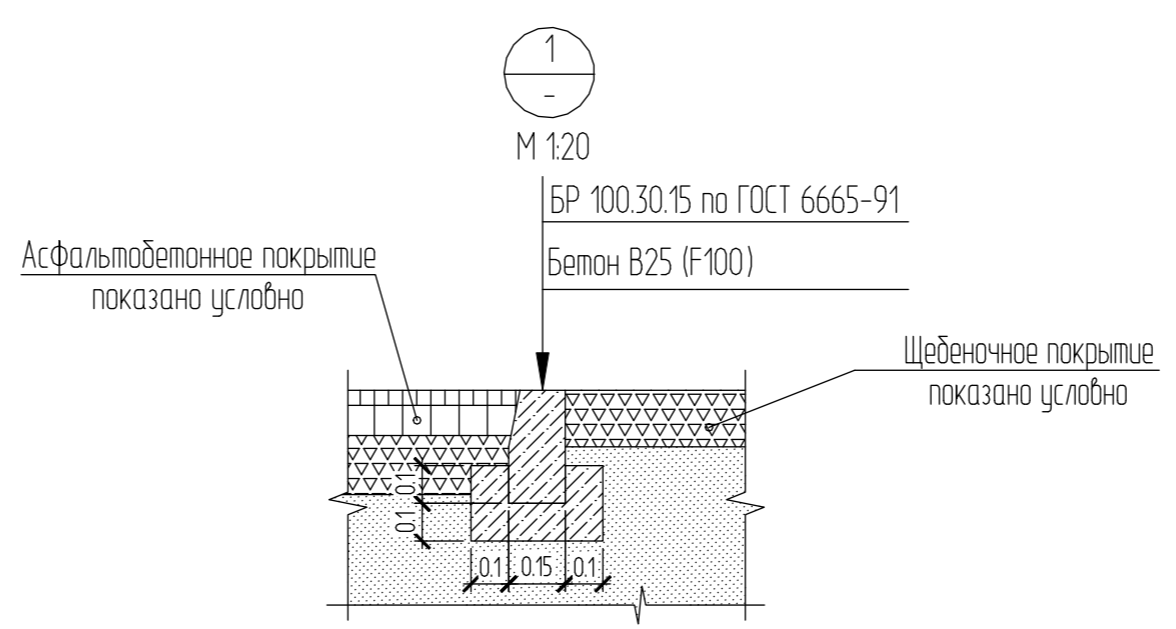
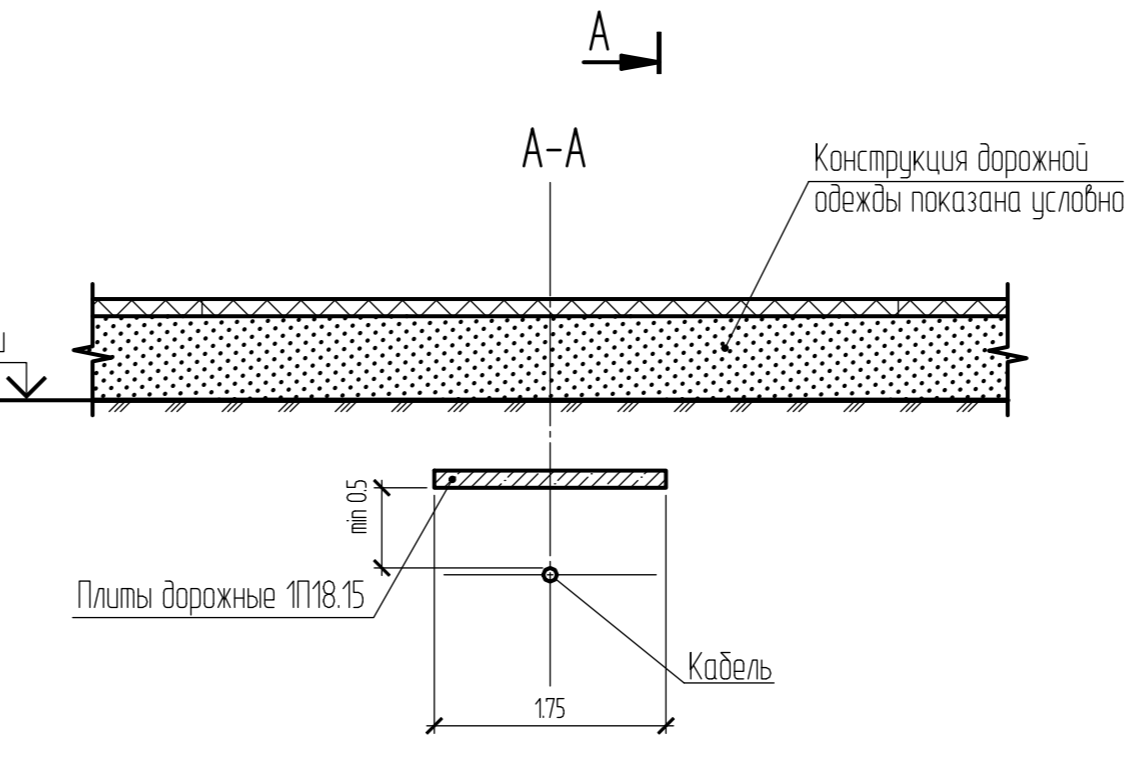
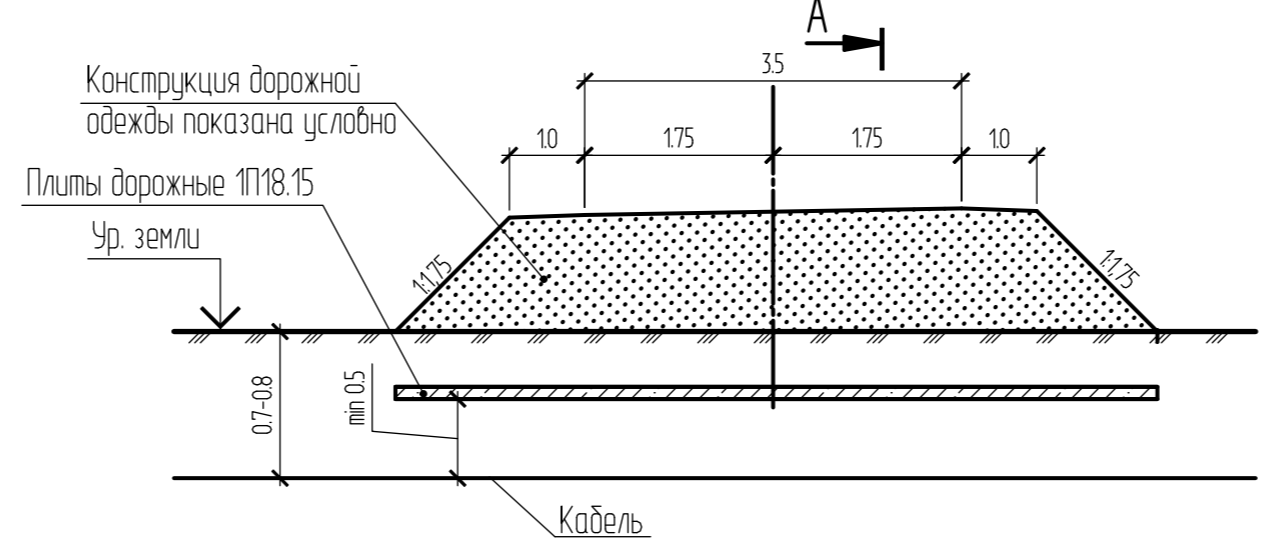


Схема обустройства защитного покрытия существующих кабелей под автодорогой ПК0+19.41(ПК0+23.09) М 1:100



Ведомость объемов земляных масс

Наименование группы	Количество, м³		Примечания
	Подъездная дорога (трасса 52)	Насыпь	
1.1 Устройство водоотводной канавы		60 ***	ГТ
1.2 Срезка растительного грунта	531	593 **	
2. Грунт для устройства насыпи автодороги	1663		ГТ
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		978 (978)	
4. Поправка на уплотнение	219		Инж.- геол. изыск.
5. Потери при транспортировке	44		
Всего пригодного грунта:	2457	978	
6. Недостаток/Избыток пригодного грунта		1479 *	
7. Плодородный грунт, всего, используемый для укрепления откосов автодороги и водоотводной канавы	187 *		
избыток плодородного грунта	406		
8. Итого перерабатываемого грунта	3050	3050	

* В карьере
** В отвале
*** На полигоне ТБО.

Условные обозначения:

- Асфальтобетонное покрытие проезжей части;
- Щебеночное покрытие проезжей части;
- Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебеночная дна канав;
- Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засеваем травой по растительному грунту;
- Защитное покрытие над существующими кабелями связи;
- Отметки высоты поверхности в узлах разворотной площадки: проектная в числителе, фактическая в знаменателе
- Проектные отметки высоты поверхности: 4.5, 4.7
- Указатель уклона проектной поверхности: величина уклона в промилле, направление уклона, протяженность уклона в метрах
- Двускатное покрытие проезжей части;
- Односкатное покрытие проезжей части.

Основные показатели подъездной автодороги:

Площадь подъездной дороги по низу откоса насыпи, в том числе:	2965.10
Площадь асфальтобетонных покрытий проезжей части	473.8 м²
Площадь щебеночных покрытий проезжей части	840.9 м²
Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	495.1 м²
Площадь укрепленных обочин засеваем травой	144.9 м²
Площадь укрепленных откосов насыпи и канав засеваем травой	954.1 м²
Площадь щебеночная дна канав	56.3 м²

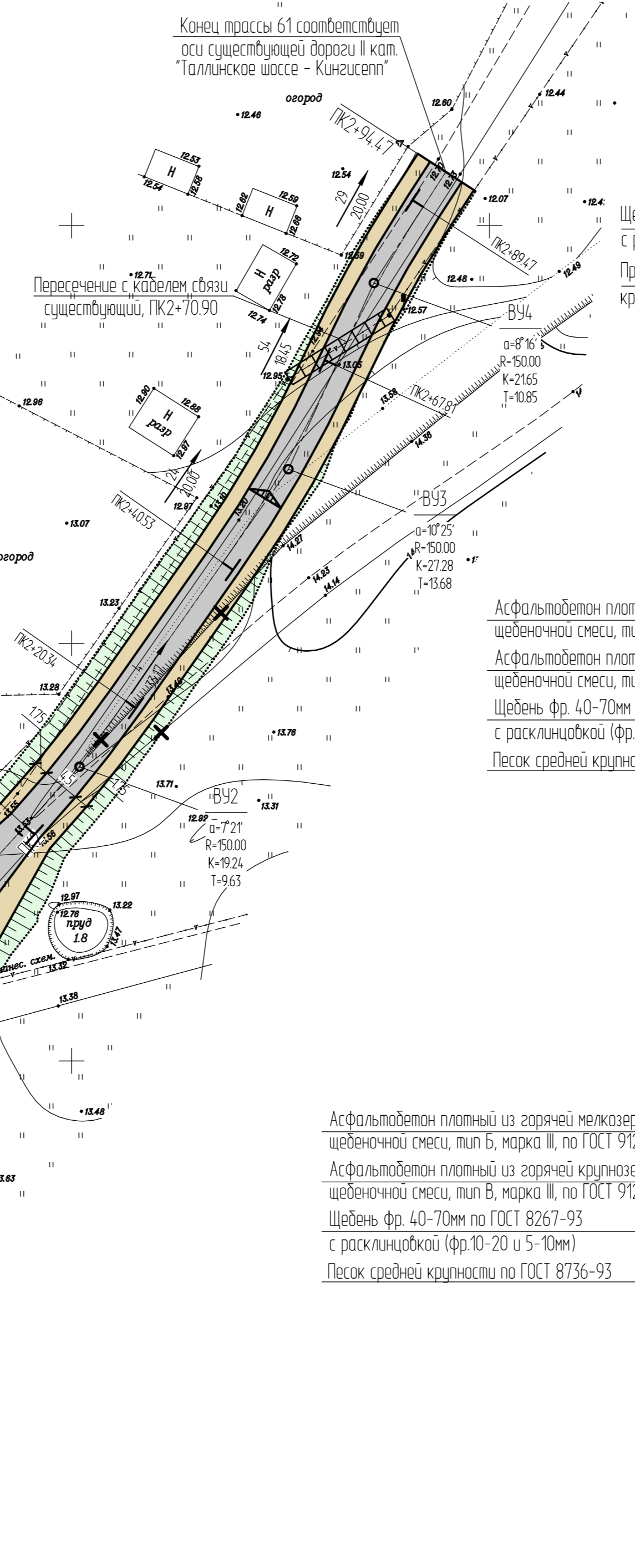
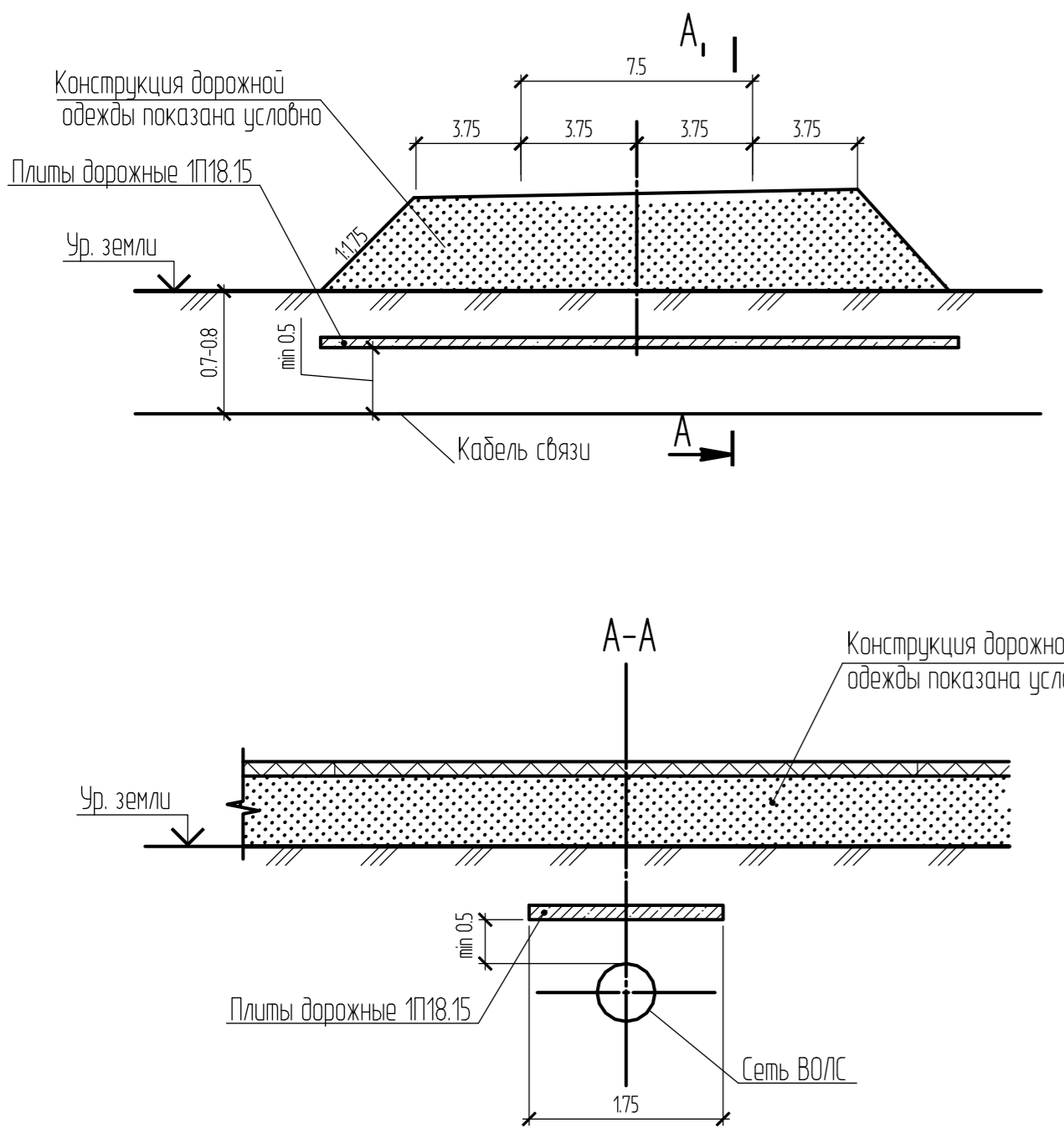
- Подобной настоящей чертежу послужили: а) материалы изысканий масштаба 1:500, 1:1000, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2012г (обновление в 2016 г.); Система координат - Государственная 1963г.; Система высот - Балтийская 1977 г.
- Переход от односкатного к двускатному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления.
- Для устройства укрепления откосов автодороги рекомендуется следующая травопокрытие на 1 га площади: Мятлик луговой - 30 кг; Овсяница красная - 68 кг; Полевика белая - 22 кг; Овсяница луговая - 75 кг; Райграс пастбищный - 75 кг. Итого: - 270 кг.
- Технические требования на устройство постоянного съезда см. технические условия № ДК-05-7774/12-0-1 от 13.02.2013 (см.Том 13.9 шифр 7117.095.003.214.0103.09 (4/77/021-523/42-201101-ИРД3.9) приложение 120, стр.368).

477/021-523/42-2011.01-ППТ4

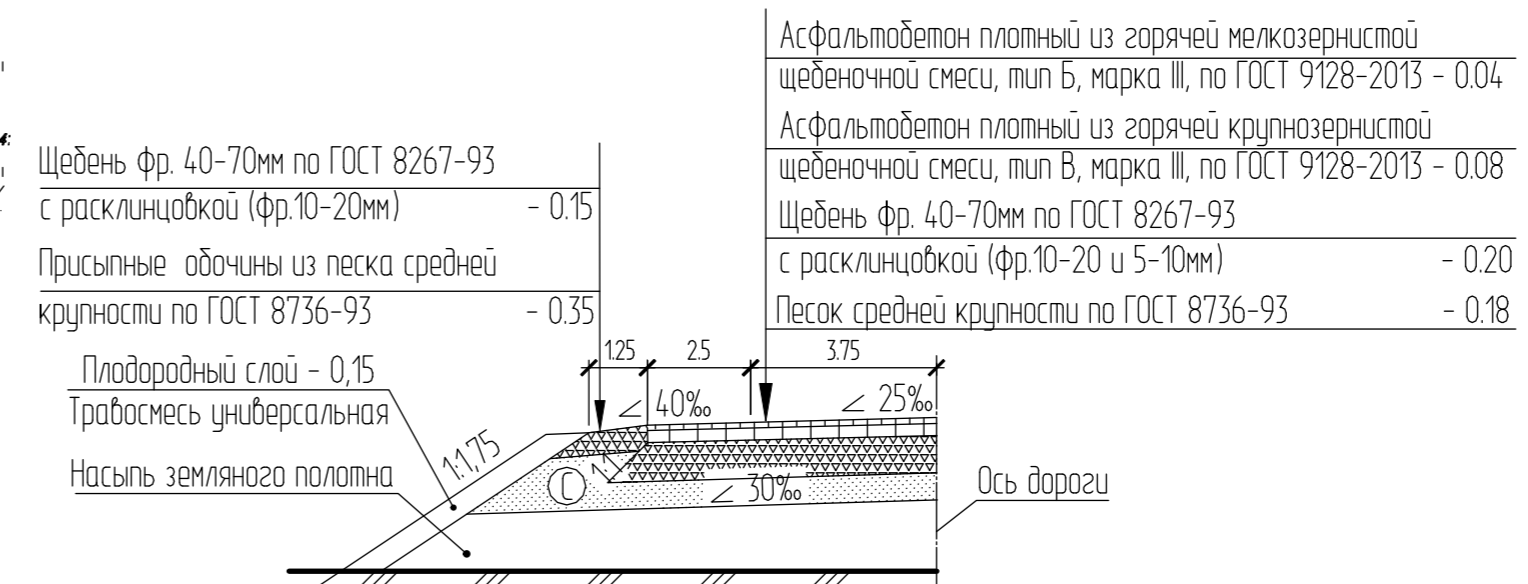
Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нитки

Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание	Лист	Листов
Нач. отдела	Матвейчук				02.16	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	101	
Разработчик	Абдуев				02.16			
Проверил	Карельчук				02.16			
Н. контр.	Николаева				02.16			

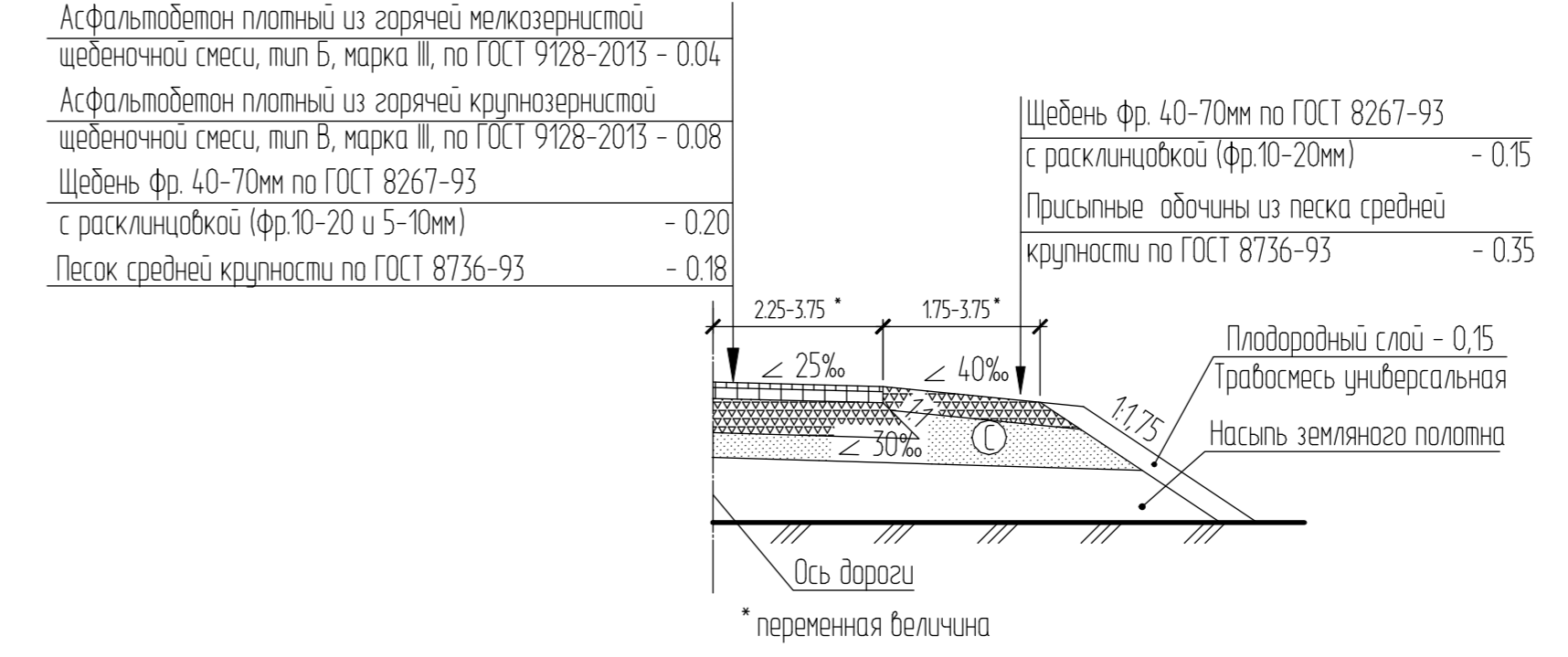
Схема устройства защитного покрытия существующих кабелей связи под автодорогой.
ПК1+70.25 и ПК2+70.90. М 1:100



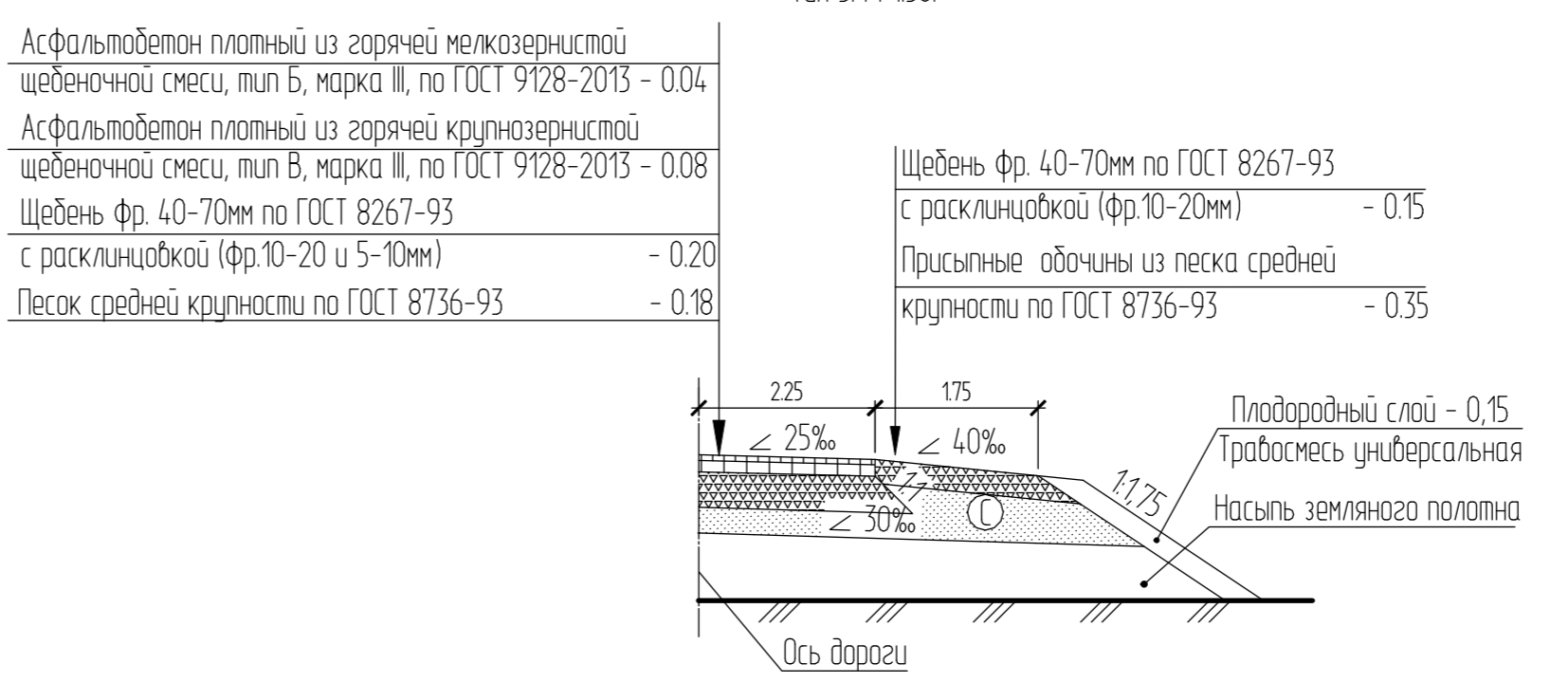
Конструкция дорожной одежды подъездной автодорогой.
Тун 1. М 1:50



Конструкция дорожной одежды подъездной автодорогой.
Тун 2. М 1:50



Конструкция дорожной одежды подъездной автодорогой.
Тун 3. М 1:50



Ведомость объемов земляных масс

Table with 4 columns: Name of soil, Volume of approach road (Trasse 61), Quantity in m³, and Remarks. It lists various soil types and their volumes for different road sections.

Ведомость типов дорожной одежды

Table with 3 columns: PK, Left, and Right. It lists the types of road pavement (Tun 1, Tun 2, Tun 3) for different sections of the road.

- Условные обозначения:
- асфальтобетонное покрытие подъездной автодорогой;
- защитное железобетонное покрытие над газопроводом;
- покрытие подъездной автодорогой и разворотной площадки из щебня;
- укрепленные обочины из щебня;
- укрепление откосов засевом трав;
- обдукционное покрытие проезжей части;
- проектные отметки поверхности;
- проектные отметки по оси трассы;
- Указатель уклона проектной поверхности;
- величина уклона в промилле;
- направление уклона;
- протяженность уклона в метрах;
- защита над существующим кабелем связи

Ведомость узлов поворотов

Table with 10 columns: Point, Vertex, Turn angle, Elements of curves, Position of transition curves, Distance between vertices, and Curve length. It provides detailed data for the road's curves.

Ведомость разбивки оси

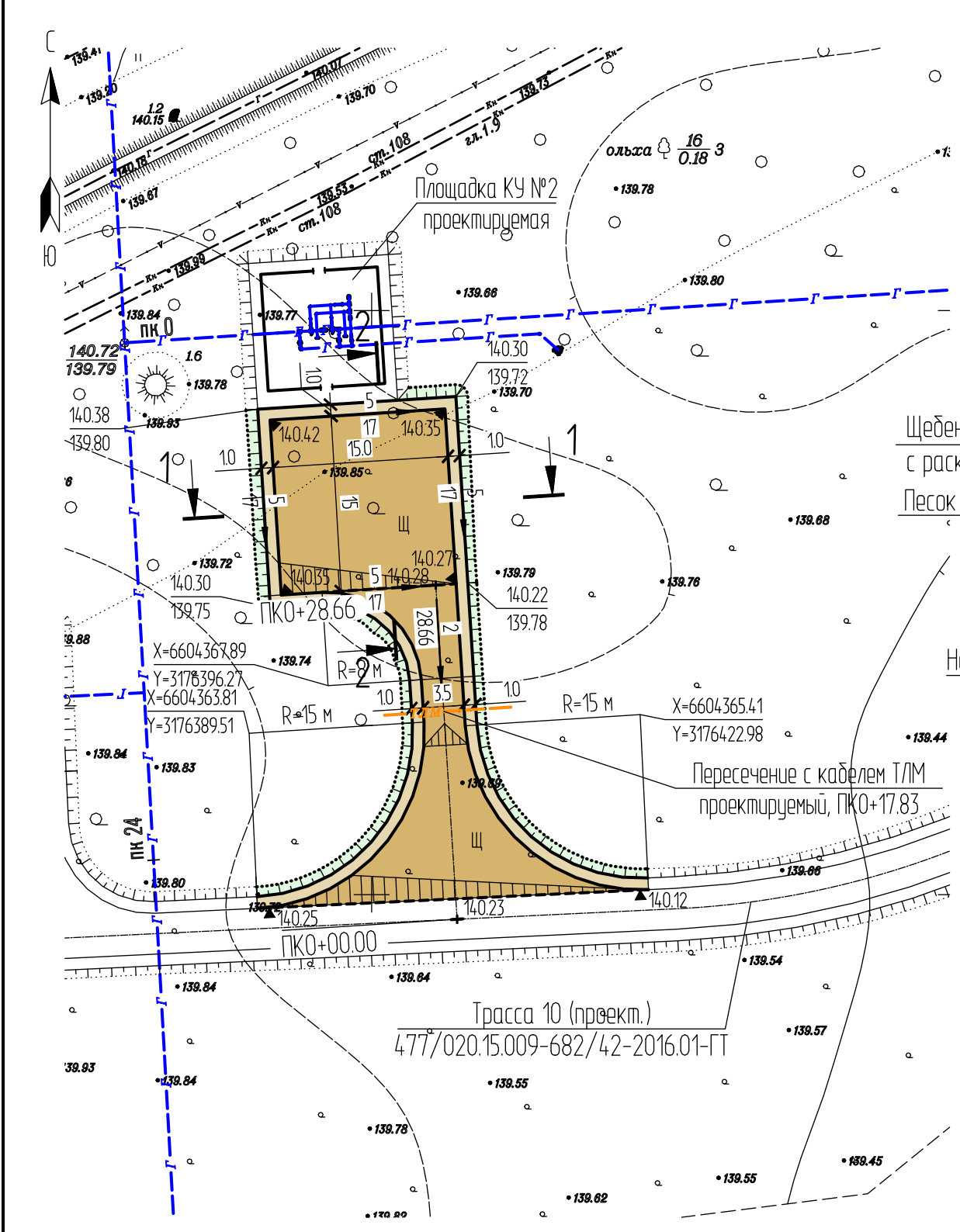
Table with 10 columns: Point number, Type of point, Stationing, Coordinates, Curve parameters, and Curve type. It lists the layout points and their associated curve data.

Площадь подъездной автодорогой (Трасса 61) по низу откоса насыпи, в т.ч.
Площадь асфальтобетонных покрытий проезжей части подъездной автодорогой
Площадь укрепленных обочин с покрытием из асфальтобетона
Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня
Площадь укрепления откосов засевом трав

- 1. Подосновой настоящему чертежу послужили:
а) материалы изысканий масштаба 1:500, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2012г (обновление в 2016г.);
Система координат - Государственная 1963г (зона С-3);
Система высот - Балтийская 1977 г.
2. Переход ширины проезжей части от 7,5м к 4,5м осуществляется на ПК1+86.10-ПК2+01.10.
3. Для устройства укрепления откосов рекомендуется следующая трабосмесь на 1 га площади:
Мятлик луговая - 30 кг
Обсыпка красная - 68 кг
Поледица белая - 22 кг
Обсыпка луговая - 75 кг
Раизграс пастбищный - 75 кг
Итого: - 270 кг
4. Технические требования на устройство настоящего съезда см. технические условия № 2246/010263 от 30.05.2013 (см.Том 13.9 шифр 7117.095.003.2114.0103.09 (477/021-523/42-201101-ИРД3.9) приложение 91, стр.293).

Project information block including drawing number 477/021-523/42-2011.01-ППТ4, project name 'Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нпкм', and a table with columns for Name, Date, and Signature for various roles like 'Нач. отдела', 'Разработчик', 'Проверил', and 'И. контр.'.

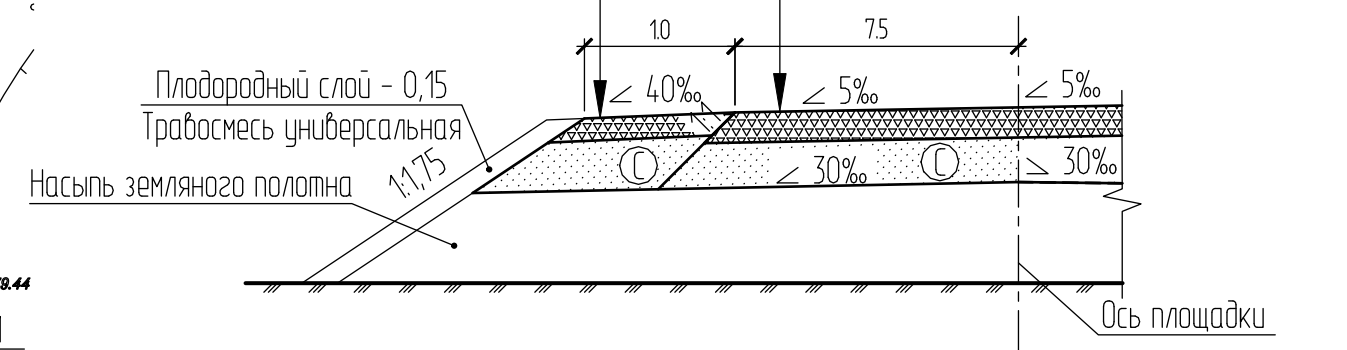
Точка	Положение вершины угла	Величина угла поворота		Элементы кривой, м				Положение переходных кривых				Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м		
		Лево	Право	Радиус	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Круговая кривая	Биссектриса	Начало ПК +	Конец ПК +			Конец ПК +	Начало ПК +
НТ	км ПК +														
КТ	0+00.00														28.66м
	0+28.66														28.66м



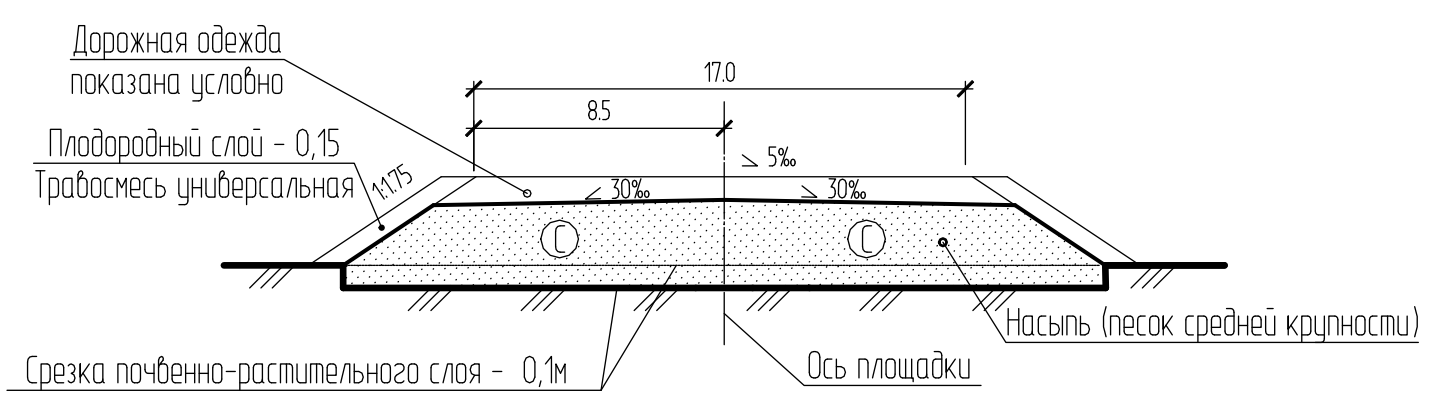
Конструкция дорожной одежды на разворотной площадке. М 150

Щебень фр. 40-70мм по ГОСТ 8267-93 с расклинцовкой (фр.10-20мм) - 0.15
 Песок средней крупности по ГОСТ 8736-2014 - 0.35

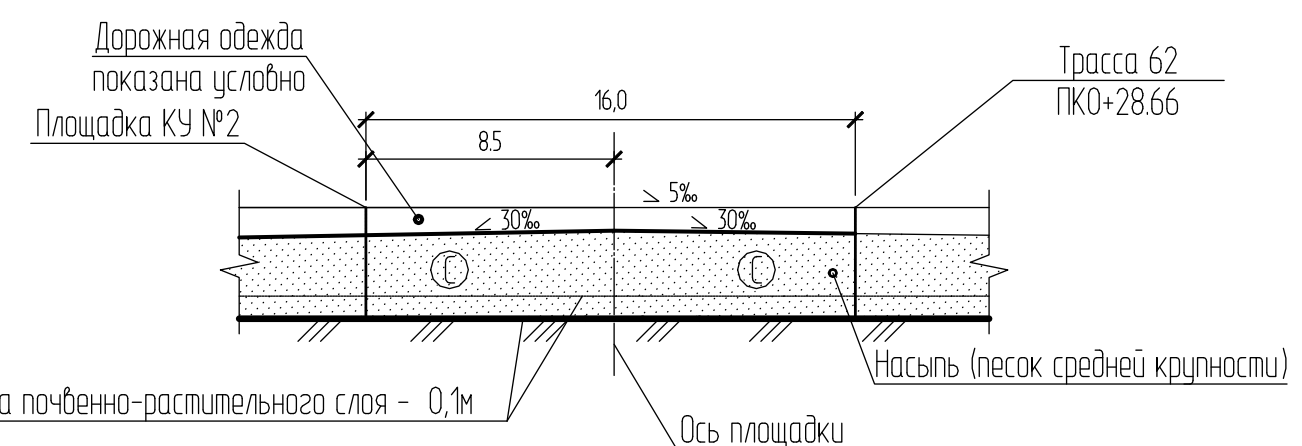
Щебень фр. 40-70мм по ГОСТ 8267-93 с расклинцовкой (фр.10-20 и 5-10мм) - 0.20
 Песок средней крупности по ГОСТ 8736-2014 - 0.30



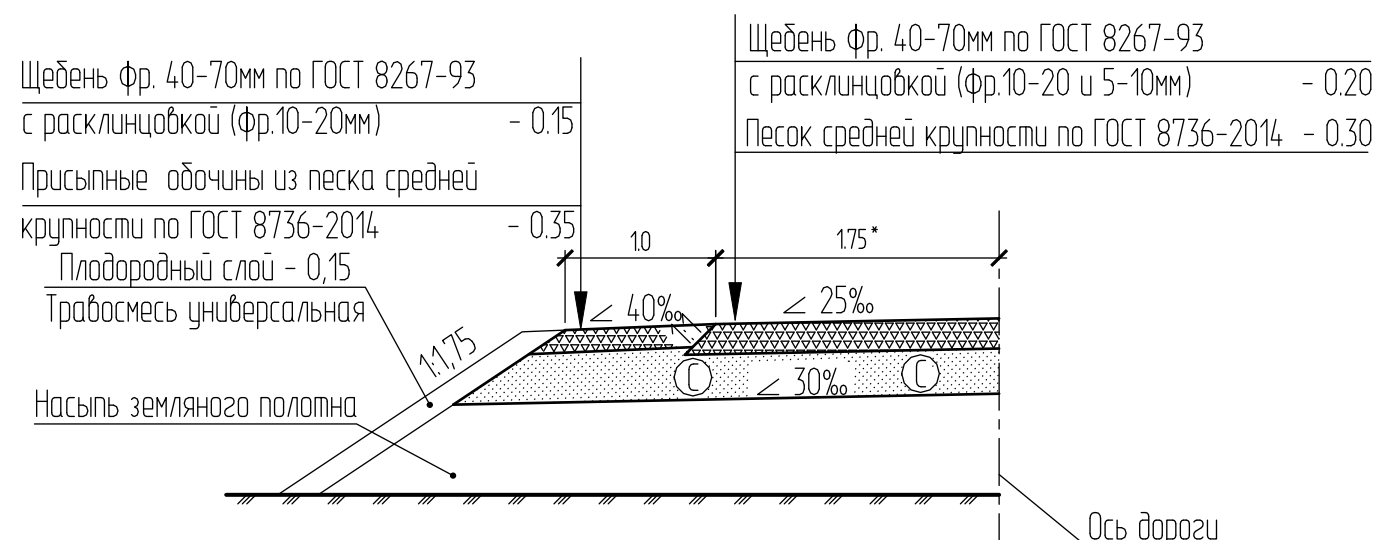
Разрез 1 - 1. Поперечный профиль конструкции земляного полотна разворотной площадки



Разрез 2 - 2. Поперечный профиль конструкции земляного полотна разворотной площадки



Конструкция дорожной одежды подъездной автодороги (трасса 10) на ПК0+50.10-ПК3+11.67. М 150



* - переменная величина на примыканиях в пределах радиусов закруглений.

Ведомость разбивки оси

№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка								
			Y	X		D	L	a	R	T	K	Б	Д	
1	НП	0+00.00	3176407.32	6604347.90	Прямая	356°20'	28.66м	---	---	---	---	---	---	---
2	КП	0+28.66	3176405.49	6604376.50										

Условные обозначения:

- Щебеночное покрытие проезжей части;
- Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебеночная дна канав;
- Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засебом трав по растительному грунту;
- Отметки высоты поверхности в углах разворотной площадки - проектная в числителе - фактическая в знаменателе
- Проектные отметки высоты поверхности
- Указатель уклона проектной поверхности - величина уклона в промилле - направление уклона - протяженность уклона в метрах
- Двускатное покрытие проезжей части
- Односкатное покрытие проезжей части

Основные показатели подъездной автодороги (трасса 62):

Площадь подъездной дороги и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в том числе	652,2 м²
Площадь покрытий проезжей части подъездной автодороги из щебня	429,6 м²
Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня	124,6 м²
Площадь укрепления откосов засебом трав	98 м²

- Подосновой настоящему чертежу послужили:
 - а) материалы изысканий масштаба 1:500, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2011г. (обновление в 2016г.); Система координат - Государственная 1963г.; Система высот - Балтийская 1977 г.
- Для устройства укрепления откосов автодороги рекомендуется следующая травосмесь на 1 га площади:
 - Мятлик луговой - 30 кг
 - Обсыпка красная - 68 кг
 - Полвица белая - 22 кг
 - Обсыпка луговая - 75 кг
 - Райграс пастбищный - 75 кг

ИТОГО: - 270 кг.
- Переход от двускатного к однокатному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления (шаг возвышения кромки проезжей части 0,5 см на 1 метр).
- Технические требования на устройство постоянного съезда см. технические условия № 21/13392 от 09.07.2012 (см.Том 13.9 шифр 7117.095.003.21.14.0103.09 (477/021-523/42-2011.01-ИРД3.9) приложение 168, стр.451).

Ведомость объемов земляных масс

Наименование грунта	Количество, м³		Примечания
	Подъездная дорога (трасса 10)		
	Насыпь	Выемка	
1. Срезка растительного грунта	66	66*	ГТ
2. Грунт для устройства насыпи автодороги	332		ГТ
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд		277	(277)
4. Поправка на уплотнение.	40		Инж.- геол. изыск.
4'. Потери при транспортировке.	8		
Всего пригодного грунта:	446	277	
5. Недостаток/Избыток пригодного грунта.		169*	
6. Плодородный грунт, всего: используемый для укрепления откосов автодороги		66**	
избыток плодородного грунта	49		
7. Итого перерабатываемого грунта.	512	512	

* В карьере.
 ** В отвал/из отвала.

477/021-523/42-2011.01-ППТ4

Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нитки

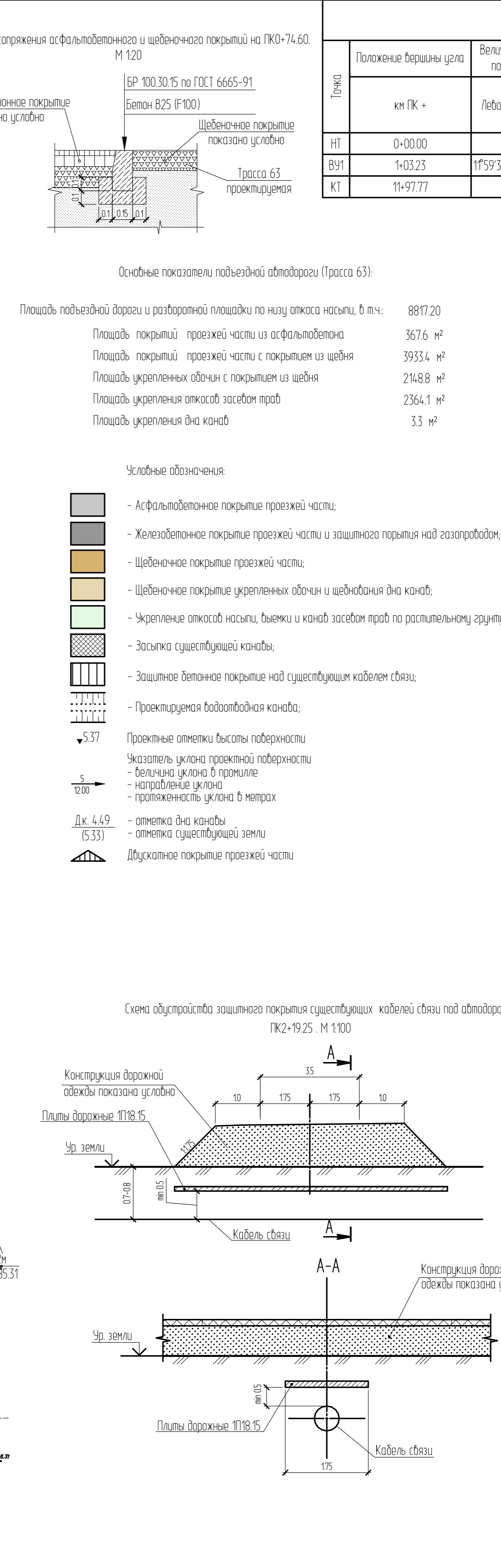
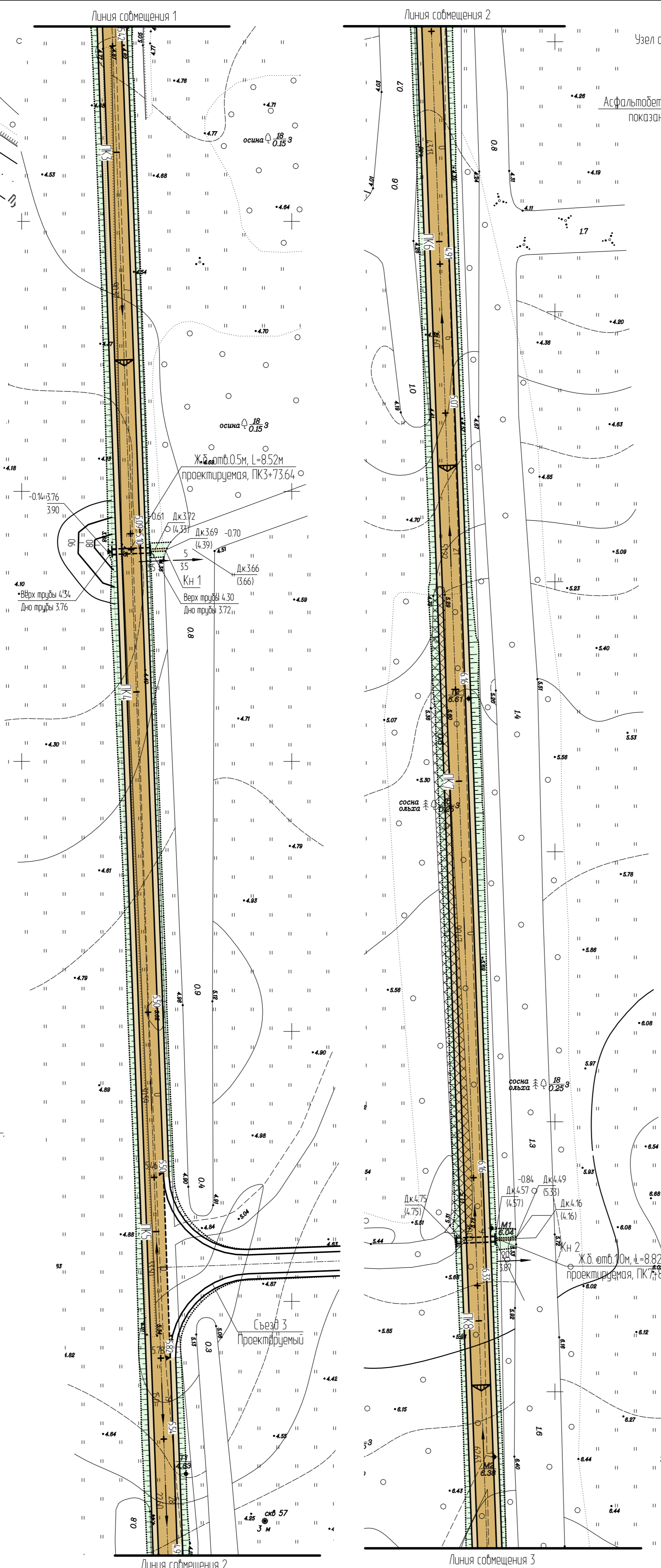
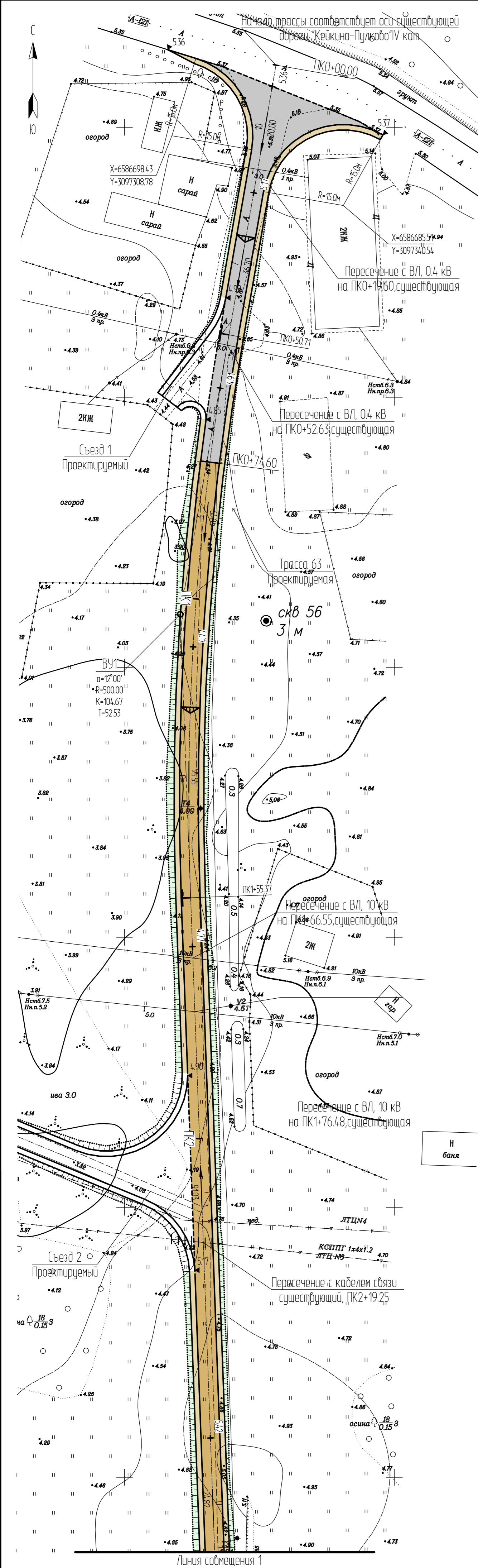
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела	Матвейчук			<i>[Signature]</i>	02.16
Разработал	Шляхова			<i>[Signature]</i>	02.16
Проверил	Карлчук			<i>[Signature]</i>	02.16
Н. контр.	Николаева			<i>[Signature]</i>	02.16

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 62. М 1:500

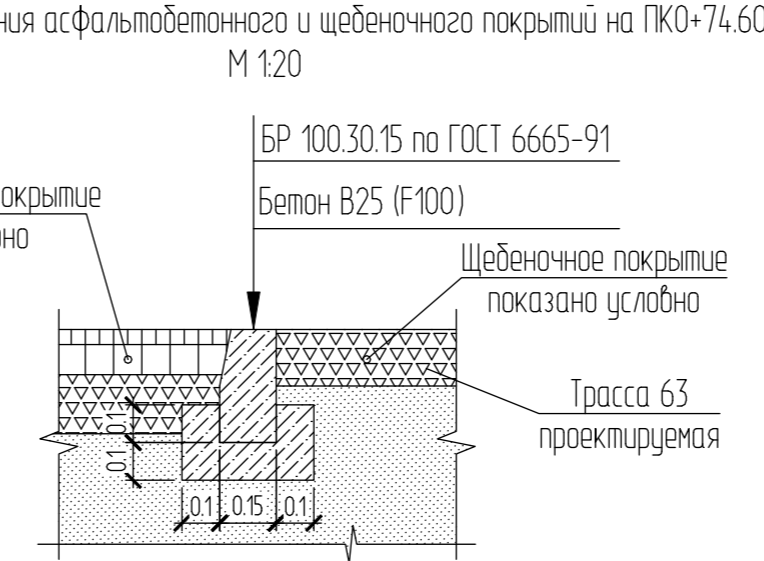
Стандия Лист Листов
 П 103

ЗАО "Проект НефтеГаз"
 Санкт-Петербург, 2016 г.
 Формат А1



Ведомость углов поворотов

Точка	Положение вершины угла	Величина угла поворота		Элементы кривой, м				Положение переходных кривых				Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м				
		км ПК +	Левое	Правое	Радиус	Тангенс	Тангенс	Переходные кривые	Кривая кривая	Биссектриса	Начало ПК +			Конек ПК +	Конек ПК +	Начало ПК +	
НТ	0+00.00																
ВУ1	1+03.23	1°59'38"			500.00м	52.53м	52.53м	-----	-----	104.67м	2.75м	-----	0+50.7м	1+55.37м	-----	103.23м	50.77м
КТ	11+97.77															1094.92м	1042.40м



Основные показатели подъездной автодороги (Трасса 63):

Площадь подъездной дороги и разворотной площадки по низу откоса насыпи, в т.ч.: 8817.20

Площадь покрытий проезжей части из асфальтобетона 3676 м²

Площадь покрытий проезжей части с покрытием из щебня 39334 м²

Площадь укрепленных обочин с покрытием из щебня 21488 м²

Площадь укрепления откосов засевом трав 2364,1 м²

Площадь укрепления дна канав 3,3 м²

- Условные обозначения:
- Асфальтобетонное покрытие проезжей части;
 - Железобетонное покрытие проезжей части и защитного паритета над газопроводом;
 - Щебеночное покрытие проезжей части;
 - Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебеночная дна канав;
 - Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засевом трав по растительному грунту;
 - Засыпка существующей канавы;
 - Защитное бетонное покрытие над существующим кабелем связи;
 - Проектируемая водоотводная канава;
 - Проектные отметки высоты поверхности
 - Указатель уклона проектной поверхности
 - величина уклона в промилле
 - направление уклона
 - протяженность уклона в метрах
 - Дк 4.49 (5.33) - отметка дна канавы
 - отметка существующей земли
 - Двускатное покрытие проезжей части

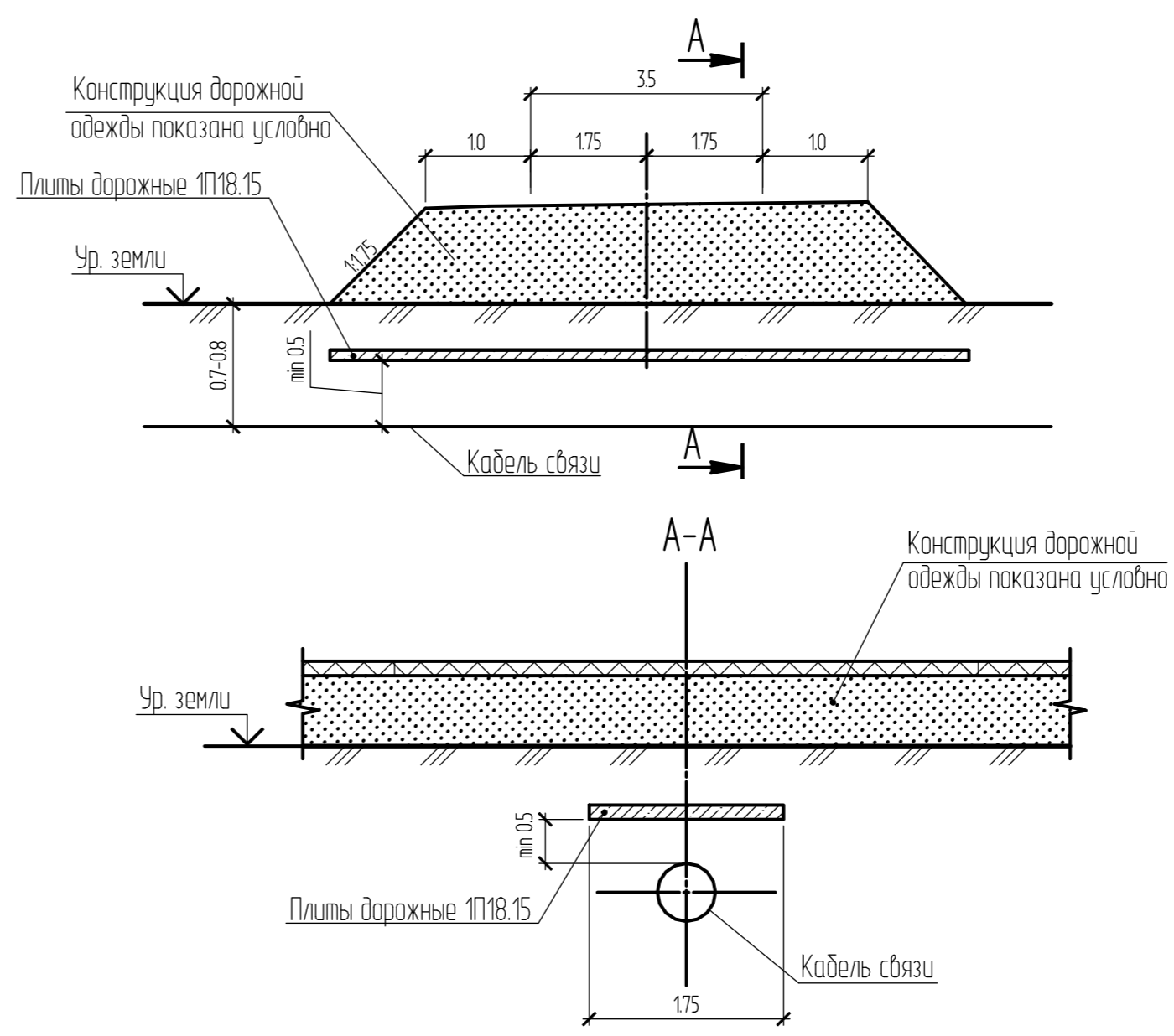
Ведомость разработки оси

№	Тип точки	Пикетаж	Координаты точки		Вид участка	Параметры участка								
			Y	X		D	L	a	R	T	K	Б		
1	НП	0+00.00	3097328.07	658671151	Прямая	189°54'	50.77м	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2	КП(НК)	0+50.71	3097319.36	658666156	Кривая кривая	-----	-----	12°00'	500.00м	52.53м	104.67м	2.75м	-----	
3	КК(НП)	1+55.37	3097312.26	6586557.32	Прямая	177°54'	104.240м	-----	-----	-----	-----	-----	-----	
4	КП	11+97.77	3097350.48	6585515.62	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	

Ведомость объемов земляных масс

Наименование грунта	Подъездная автодорога (Трасса 63)		Примечания
	Насыпь	Выемка	
1.1 Засыпка существующей канавы (в пределах насыпи автодороги)	131	131	
1.2 Демонтаж существующей дороги	930	930***	П
1.3 Срезка растительного грунта	833	833**	П
2. Грунт для устройства насыпи автодорог	6234		П
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве дорожных одежд водоотводных сооружений		(3225)	П
4. Поправка на уплотнение	813		ГТ
4'. Потери при транспортировке	163		Инж. - геол. изыск.
Всего пригодного грунта:	9104	3248	
5. Недостаток/Избыток пригодного грунта:		5856*	
6. Грунт непригодный для устройства насыпи (повлечит удлинения с территории площадки)	953	953**	
7. Плодородный грунт, всего:		833	
используемый для укрепления откосов дорожных канав		408	
избыток плодородного грунта (рекультивация земель)		425	
8. Итого перерабатываемого грунта:	10890	10890	

Схема обустройства защитного покрытия существующих кабелей связи под автодорогой. ПК2+19.25. М 1:100



- Подосновой настоящим чертёжу послужили:
 - а) материалы изысканий масштаба 1:500, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2012г;
 - б) Система координат - Государственная 1963г.(зона С-5);
 - в) Система высот - Балтийская 1977 г.
2. Переход к двускатному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления.
3. Проектные решения по канавному узлу см. объект "Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нитки".
4. Для устройства укрепления откосов автодороги рекомендуется следующая травосея на 1 га площади:
 - Мятлик луговой - 30 кг
 - Овсяница красная - 68 кг
 - Полвица белая - 22 кг
 - Овсяница луговая - 75 кг
 - Райграс пастбищный - 75 кг
 - Итого: - 270 кг.
5. Технические требования на устройство постоянного съезда см. письмо администрации МО "Кужемкинское сельское поселение" № 326/02-30 от 01.08.2013 г. (477/46.01.01- ПЗ, Том 1, Раздел 1. Пояснительная записка. Приложение 20, стр.110).

477/021-523/42-2011.01-ППТ4

Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нитки

Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела	Матвейчук				05.17
Разработчик	Матвейчук				05.17
Проверил	Карельчук				05.17
Н. контр.	Николаева				05.17

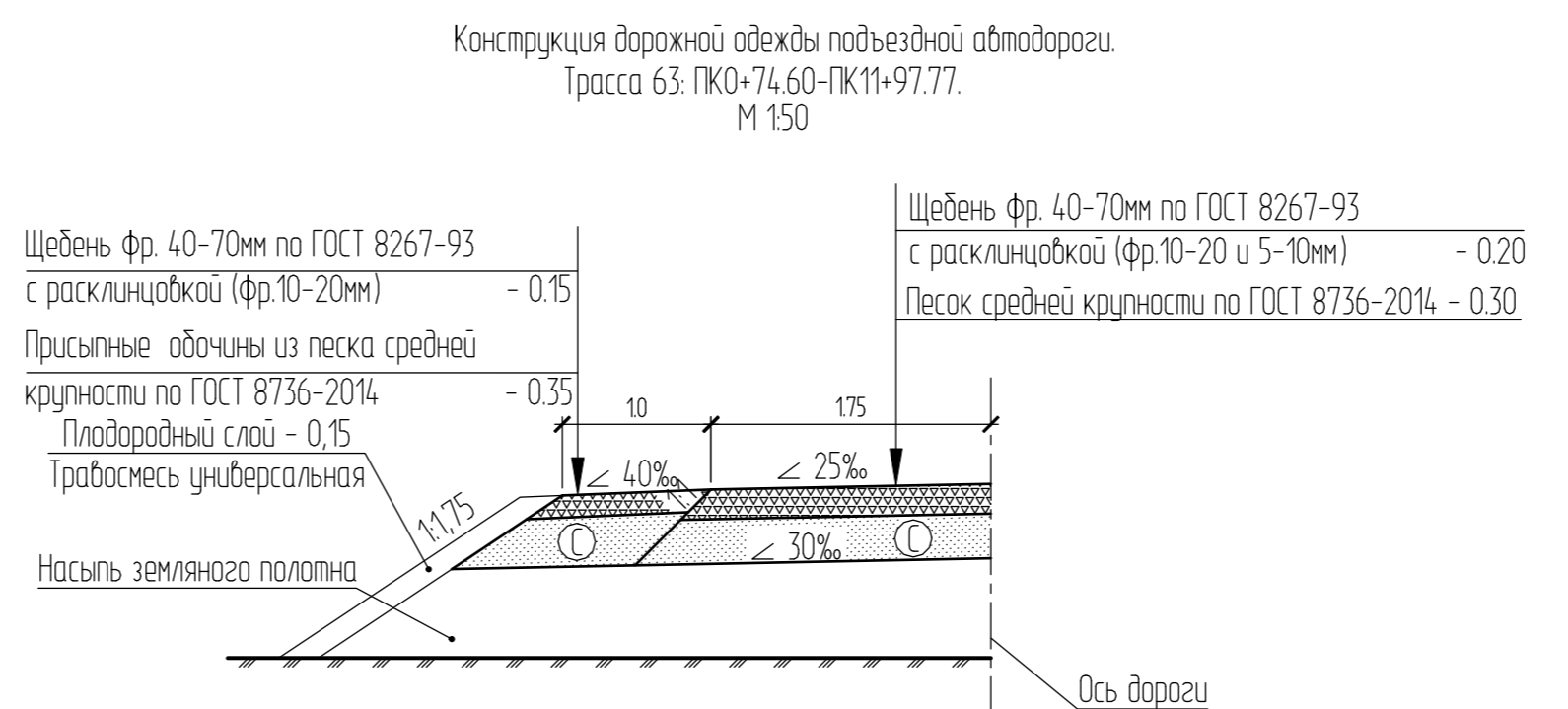
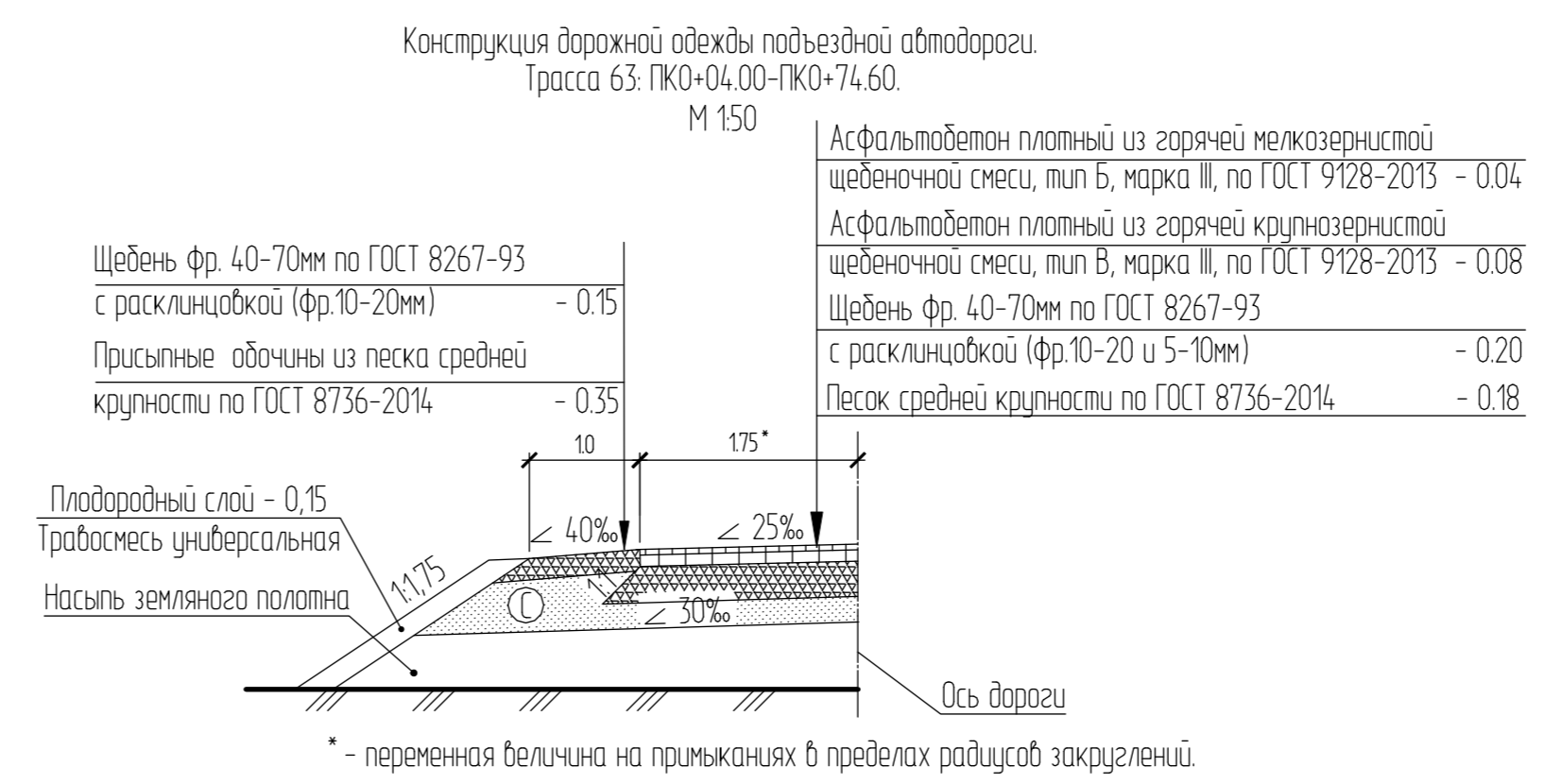
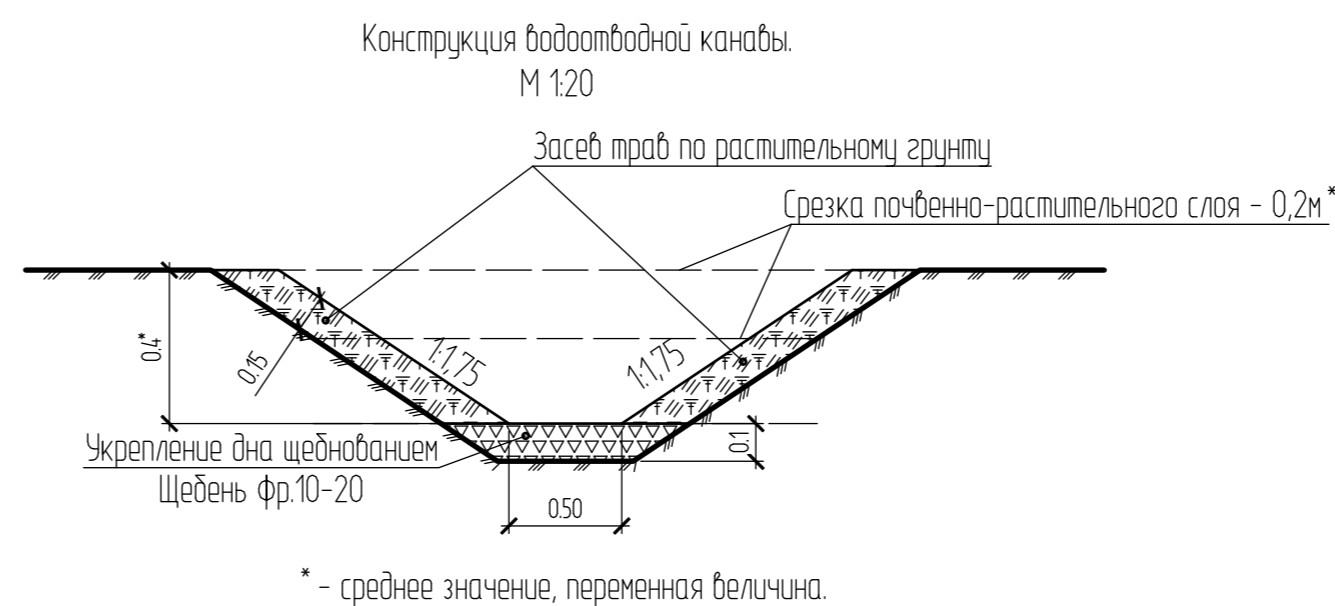
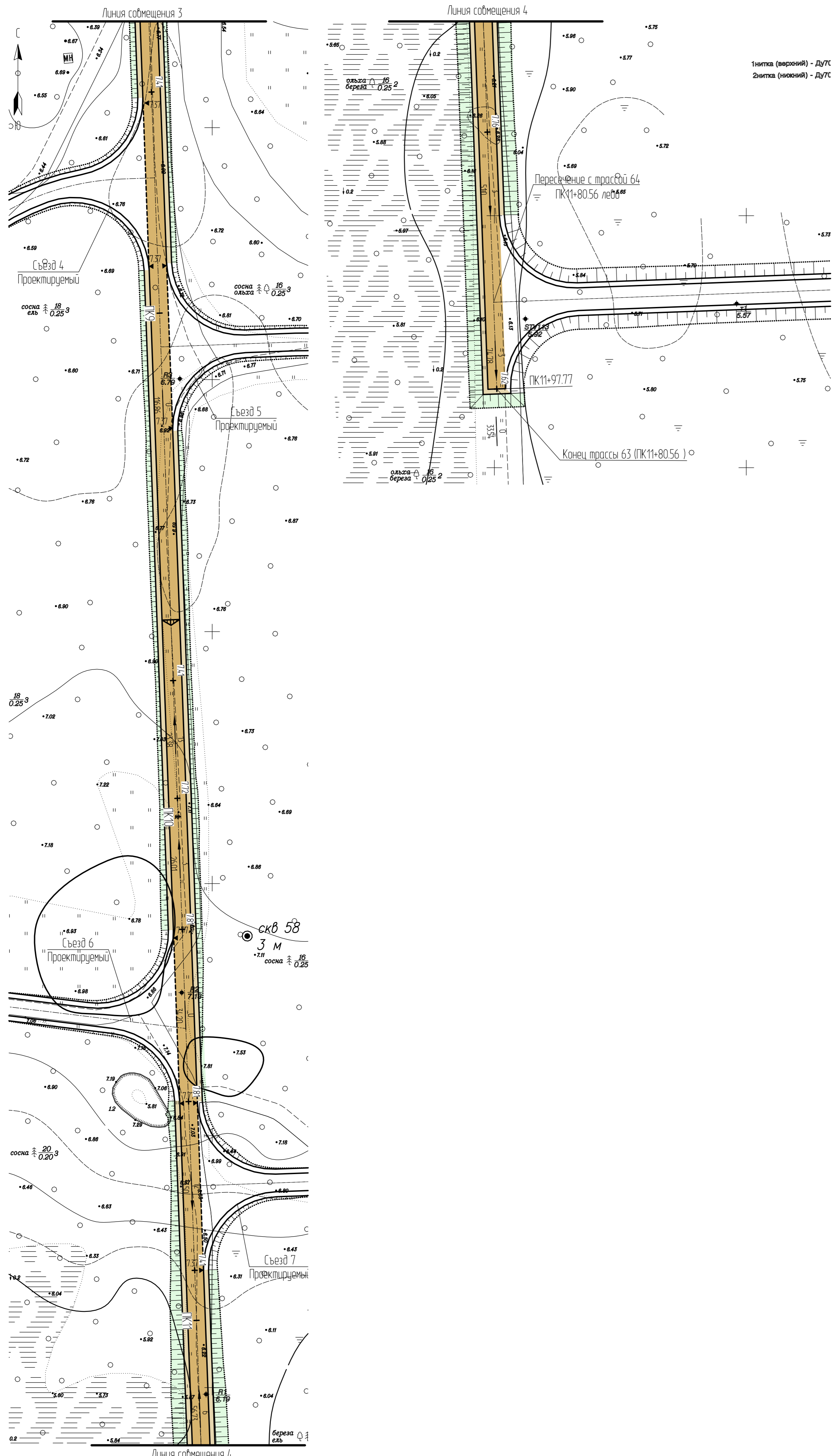
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 63 (начало). М 1:500

Лист 104

ЗАО "Проектнефтегаз"

Формат А1



Ведомость водоотводных сооружений

Вид сооружения	Координата оси или номер сооружения	Координата		Длина, м	Тип укрепления или конструкция	Примечание
		x/y	x/y			
Канавы	Кн 1	6586339.08/309732383	6586339.21/309732678	3,50	Щебеночное дно и засев трав по откосам	
Канавы	Кн 2	6585928.24/3097338,9	6585928.38/3097342,77	3,87	Щебеночное дно и засев трав по откосам	

- Условные обозначения:
- Асфальтобетонное покрытие проезжей части;
 - Железобетонное покрытие проезжей части и защитное париты над газопроводом;
 - Щебеночное покрытие проезжей части;
 - Щебеночное покрытие укрепленных обочин и щебеночная дна канав;
 - Укрепление откосов насыпи, выемки и канав засевам трав по растительному грунту;
- ▼5.37 Проектные отметки высоты поверхности
- ↘ 5/1200 Указатель уклона проектной поверхности
- ↘ 5/1200 величина уклона в промилле
- ↘ 5/1200 направление уклона
- ↘ 5/1200 протяженность уклона в метрах
- Двухслойное покрытие проезжей части

- Подосновой настоящему чертежу послужили:
 - материалы изысканий масштаба 1:500, выполненные ЗАО "Проектнефтегаз" в 2012г.; Система координат - Государственная 1963г.(зона С-3); Система высот - Балтийская 1977 г.
- Переход к двухслойному покрытию осуществляется в пределах радиуса закругления.
- Проектные решения по канавному узлу см. объект: "Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нитки".
- Для устройства укрепления откосов автодороги рекомендуется следующая травосмесь на 1 га площади:

Мятлик луговой	- 30 кг
Обсяница красная	- 68 кг
Полевца белая	- 22 кг
Обсяница луговая	- 75 кг
Райграс пастбищный	- 75 кг
Итого:	- 270 кг.
- Технические требования на устройство постоянного съезда см. письмо администрации МО "Куземкинское сельское поселение" № 326/02-30 от 01.08.2013 г. (477/46.0101- ПЗ, Том 1, Раздел 1. Пояснительная записка. Приложение 20, стр.110).

И.б.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№

477/021-523/42-2011.01-ППТ4					
Реконструкция МГ "Кохтла-Ярве-Ленинград", 1 и 2 нитки					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела	Матвейчук				05.17
Разработал	Матвейчук				05.17
Проверил	Карельчук				05.17
Н.контр.	Николаева				05.17
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть			Специал	Лист	Листов
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Трасса 63 (окончание). М 1:500			П	105	
ЗАО Проектнефтегаз			Формат А1		